



Nr.163/30.12.2008

HOTĂRÂRE

Referitor la: aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de dispecerat taxi

Consiliul Local al municipiului Slatina, întrunit în ședința ordinară din data de 30.12.2008

Având în vedere:

- prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr.356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- adresa nr.8797/02.04.2004 înaintată de către Direcția de Statistică Olt;
- adresa nr.10323/21.04.2008 adresată de către Camera Națională a Taximetriștilor Olt;
- adresa nr. 13877/ 30.12.2008 înaintată de către Poliția Municipiului Slatina – Biroul Circulației;
- adresa nr. înaintată de către Asociația Patronilor și Operatorilor de taxi – Olt;
- referatul nr.13738/30.06.2008 al Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat;
- expunerea de motive nr15952/ 03.07.2008 a Primarului municipiului Slatina;
- avizul favorabil al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina,

În conformitate cu prevederile art. 36 alin(4) lit. c), alin. (9) și art.45(2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă atribuirea pentru o perioadă de 5 ani a unui număr maxim de 314 de autorizații taxi, eliberate în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane în regim de taxi, corespunzător numărului de 78.570 locuitori ai municipiului Slatina, comunicat de Direcția de Statistică Olt.

(2) Termenul de 5 ani prevăzut la alin. (1) curge de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Se interzice atribuirea de autorizații taxi după data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, până la micșorarea numărului acestora prin disponibilizare în condițiile legii, sub numărul maxim stabilit potrivit alin.(1) .

(5) Se împuternicește Primarul municipiului Slatina să atribuie și să emită autorizațiile taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi. ”

Art.2. Se aprobă Regulamentul privind activitățile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, conform anexei nr.1 la prezenta hotărârea.

Art.3. Se aprobă Contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, conform anexei nr.2 la prezenta hotărârea.

Art.4. Se aprobă Caietul de Sarcini privind efectuarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în municipiul Slatina, conform anexei nr.3 la prezenta hotărârea.

Art.5. Se aprobă amplasamentele stațiilor taxi din municipiul Slatina, conform anexei nr.4 la prezenta hotărâre.

Art.6. Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.7. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea toate actele administrative referitoare la transportul în regim de taxi și în regim de închiriere emise anterior, cu excepția HCL nr.112/29.10.2004 modificată prin HCL nr.71/31.03.2005.

Art.8. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică la:

- Prefectura Județului Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Poliția Municipiului Slatina – Biroul Circulației;
- Camera Națională a Taximetriștilor – Olt;
- Asociația Patronilor și Operatorilor de Taxi – Olt;
- Registrul Auto-Român – Olt.



Președinte de sedință
Constantin MITRICA

Avizat de legalitate,
p. Secretar,
Truică Iulia Georgiana

REGULAMENT

privind activitățile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Slatina:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme ;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

Art.2(1)Serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrațiilor publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de autoritatea de autorizare.

(2) Transportul în regim de taxi și transportul în regim de închiriere se realizează numai de către transportatori autorizați, cu autovehicule deținute, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 3 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) **autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizație de transport** - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

b) **autoritatea de autorizare** - serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Slatina, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) **copie conformă a autorizației de transport** – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;

e) **copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

f) **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane

în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) **taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

i) **transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrată la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

j) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

k) **RENT CAR** - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatori economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

l) **aparat de taxat** - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului în scopul supravegherii sale fiscale; aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente conform legii;

m) **dispecerat taxi** - activitate conexas transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie - recepție către taximetrist;

n) **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

o) **bon client** - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul achită plata prestației respective;

p) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>.

Capitolul II

Efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi

Art.4(1) Transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Slatina, se execută de către transportatori autorizați numai în baza autorizației de transport în regim de taxi, valabilă, emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina.

(2) Transportatorii autorizați au obligația să efectueze activitatea de taximetrie doar cu autovehicule pentru care li s-a eliberat autorizații de taxi în baza autorizației de transport emisă în condițiile art.11 din prezentul regulament.

Art.5 În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități și puncte de interes numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii taxiului în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între municipiul Slatina și alte localități de peste frontieră la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei;

Art.6(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților în limita locurilor prestabilite.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației locale poate institui o taxă generală plătită de fiecare transportator autorizat.

(3) În locurile de așteptare, taxiurile vor fi angajate de către clienți după principiul << primul sosit, primul plecat >> .

(4) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(5) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(6) Este interzis transportul în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

(7) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(8) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și / sau debarcare a clienților.

(9) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art.7 Autovehiculele autorizate să execute activitatea de taximetrie vor avea următoarele dotări marcaje sau înscrisuri:

- a) linia mediană orizontală a caroseriei, imediat sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm, conform modelului prezentat în **Anexa nr.1** la prezentul regulament;
- b) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă;
- c) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi de culoare galbenă, cu înscrisuri TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare de culori diferite, a căror semnificație văzute din față este următoarea:
 - în stânga o lampă de culoare roșie care atunci când este aprinsă indică poziția << OCUPAT >> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - în dreapta o lampă de culoare verde care atunci când este aprinsă, indică poziția << LIBER >> a taxiului, respectiv nu există comandă client;
- d) lampa taxi va fi montată pe un suport metalic perpendicular pe cupola taxiului;
- e) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale opțional să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;
- f) modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R;
- g) pe portierele din față a taxiului, imediat sub banda tip șah se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță(lei/km) practicate pe tip de zi și pe tip de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimul 5 m conform modelului prezentat în **Anexa nr.2**, la prezentul regulament;
- h) ecusoanele aplicate pe portierele din spate ale autovehiculului vor conține, în mod obligatoriu, înscrisurile prevăzute la art.11(7) din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, și art. 24 din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003, conform modelului prezentat în **Anexa nr.3**, la prezentul regulament, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Slatina; ecusoanele vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță(numărul autorizației și numărul de înmatriculare) realizate, să fie în relief(minim 1 mm);
- i) stație emisie-recepție;
- j) aparat de taxat fiscalizat.

Art.8 Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului sau pe caseta taxi care reprezintă publicitate pentru terți nu pot fi realizate și menținute fără avizul administrației publice locale și nu vor putea fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de prezentul regulament.

Art.9 În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi scoasă de pe cupola autovehiculului.

Art.10 Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Consiliului Local Slatina, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art.11 Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează transportatorilor care au sediul sau domiciliul după caz, în municipiul Slatina, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 - copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) dovada îndeplinirii condiției de omorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile legii. În cazul transportatorului autorizat persoană fizică avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoană desemnată;
 3. cazierul fiscal al transportatorului dacă acesta este operator economic;
 4. declarație pe propria răspundere în original privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora, condiții ce vor fi verificate de către autoritatea de autorizare ;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
 1. declarația pe propria răspundere în original a transportatorului că deține spațiile necesare pentru părcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere, aspectele menționate în declarație vor fi verificate de către autoritatea de autorizare ;
 2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport , aspectele menționate în declarație vor fi verificate de către autoritatea de autorizare, care pot cere detalii organelor de poliție sau altor organe abilitate ;
- f) certificat de atestare fiscală că nu are debite la bugetul local al municipiului Slatina.

Art.12 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de aordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificării respective.

Art.13(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, în limita numărului maxim de locuri aprobate, după depunerea următoarelor documente:

- autorizația de transport – copie;
- certificatul de înmatriculare și cartea de identificare a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing – copie;
- certificatul de agreare emis de Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi – copie;
- declarație pe propria răspundere privind modul în care se asigură dispecerizarea și la ce dispecerat este arondat transportatorul autorizat – original;
- certificat de atestare fidcală din care să rezulte că nu are debite la bugetul local al municipiului Slatina – original;

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea înmatriculate în județul Olt;

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) Autorizația taxi se atribuie pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția vizării acesteia anual, numai dacă autoturismele nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) O autorizație atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi la cere, o singură dată, pentru 5 ani, cu condiția vizării acesteia anual, menținându-se obligatoriu același număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legale privind prima atribuire.

(6) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate. Montarea și demontarea ecusoanelor pe și de pe autovehiculele taxi se va face doar de către reprezentanții autorității de autorizare.

Valoarea ecusoanelor va fi stabilită de către autoritatea de autorizare, iar pentru anul 2009 cuantumul unui ecuson este de 50 lei/buc.

Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse în sistem de exclusivitate(formă și culoare).

(7) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit.

(8) Autorizația este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat sau oricărei persoane fizice, pentru a fi utilizat în executarea transportului respectiv.

(9) Transportatorul autorizat persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(10) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retragere urmând a fi supusă unei noi procesuri de atribuire.

(11) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională .

Art.14(1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare prin **contract de gestiune** încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu eliberarea autorizațiilor de transport taxi și a autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va elibera și contractele în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ce se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(3) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(4) După încheierea contractului de atribuire în gestiune, acesta poate fi reînnoit, pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi deținute, dar nu mai mare de 5 ani .

(5) Contractul de atribuire în gestiune, va conține prevederile art.31 alin. 6 din Ordinul 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(6) Contractul de atribuire în gestiune se reziliază conform prevederilor art. 31 alin 8 din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(7) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(8) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(9) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină în condițiile legii și ale prezentului regulament autorizația de transport pentru a devenii transportator autorizat.

(10) Ca urmare a divizării sau fuzionării autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează după caz noilor operatori economici rezultați, care a obținut autorizație de transport în condițiile legii și a prezentului regulament.

(11) Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport cu numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(12) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin (10) cu respectarea prevederilor alin.(11).

(13) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou înființat, respectându-se prevederile legii și a prezentului regulament.

Art.15(1) Transportatorul autorizat va înlocui la cere, autovehiculul deținut în proprietate sau leasing pentru care a obținut autorizația taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

- b) autovehiculul a fost casat;
 - c) autovehiculul a fost înstrăinat;
 - d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică decât autovehiculul înlocuit și obține un punctaj superior criteriilor de departajare pe care le îndeplinește.
- (2) În cazul în care transportatorul autorizat nu se încadrează în una din condițiile prevăzute la alin (1), autorizația taxi nu va fi înlocuită.

(3) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la lin (1), autoritatea de autorizare va elibera contra cost o nouă autorizație taxi, precum și alte ecusoane cu același număr de ordine.

Art.16(1) Autorizația taxi se va găsi obligatoriu, în original, la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de RAR prin reprezentanțele sale;
- c) asigurarea persoanelor a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispecerat taxi care îi deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor care au dispecerat propriu;
- h) ecusonul transportatorului autorizat;
- i) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- j) lista cu tarife practicate.

(2) Ecusonul transportatorului autorizat, protejat în folie se afișează la loc vizibil în interiorul autovehiculului și cuprinde denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, numele și prenumele taximetristului, fotografia, ștampila transportatorului autorizat, semnătura persoanei desemnate și data emiterii ecusonului. Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(3) Lista cu tarife practicate se afișează la loc vizibil în interiorul autovehiculului și cuprinde denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, valoarea tarifelor pe timp de zi și de noapte practicate, respectiv tariful de distanță(lei/km), tariful orar(de staționare) (lei/oră), tarif de pornire(lei), data emiterii, ștampila autorității de autorizare, care are caracter de viză de conformitate, ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate. Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică. Listele tarifelor se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifului de distanță.

(4) Lipsa unuia sau ambelor ecusoane de pe portiere, precum și folosirea acestora cu sigiliile deteriorate sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi, măsură care se va comunica imediat persoanei desemnate de către reprezentantul autorității care realizează controlul până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

Art. 17 Autorizația de transport va fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) transportatorul autorizat folosește în activitatea de taximetrie autovehicule pentru care autorizațiile taxi au fost retrase sau suspendate;
- f) la cerere.

Art.18 Retragera autorizației de transport în regim de taxi se face prin dispoziția primarului municipiului Slatina la propunerea autorității de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizațiilor respective.

Art.19 Autorizația taxi va fi suspendată odată cu ecusoanele aferente pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii acesteia ;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice a autovehiculului;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a taxiului de înscrisuri, însemne sau accesorii, altele cele stabilite prin prezentul regulament și nevizate de autoritatea de autorizare;
- g) când autovehiculele care execută serviciile de transport în regim de taxi utilizează însemnele sau dotările specifice ale autovehiculelor care execută serviciul de transport în regim de închiriere;
- h) necomunicarea în scris a oricăror modificări a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport în maxim de 30 de zile de la data modificărilor respective;
- i) transportatorul autorizat nu deține contract valabil de dispecerizare încheiat în condițiile legii;
- j) lipsa de pe autovehicul a informațiilor privind tarifele de transport aplicate;
- k) lipsa de pe autovehicul a benzii duble de carouri tip șah, sub linia mediană orizontală a caroseriei prevăzute la art.7 lit a;
- l) lipsa culorii galbene a părții superioare a caroseriei autovehiculului, deasupra benzii duble tip șah.
- m) neacceptarea controlului și neprezentarea actelor la controalele efectuate de către autoritatea de autorizare“;

Art.20 Suspendarea autorizației taxi se face prin dispoziția primarului municipiului Slatina la propunerea autorității de autorizare și are drept consecință retragerea autovehiculului taxi din activitate pe perioada suspendării.

Art.21 Autorizația taxi va fi retrasă odată cu ecusoanele în următoarele cazuri:

- a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a uneia dintre documentele pentru care a fost reținută autorizația în maximum 30 de zile de la reținerea acesteia;
- b) în cazul retragerii autorizației de transport;
- c) a fost obținută sau vizată pe baza unor documente sau declarații false ;
- d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutiv;

- e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat total sau parțial față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni într-un an, respectiv 12 luni consecutive după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- f) autorizația de transport, autorizația taxi și/sau ecusonul după caz au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât pentru cel căruia i-au fost atribuite;
- g) încredințarea de către transportatorul autorizat-persoană fizică a autovehiculului în vederea efectuării activității de taximetrie altor persoane care nu sunt autorizate pe autovehiculul respectiv;
- h) dacă autovehiculul execută activitatea de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;
- i) dacă deținătorul legal al autorizației folosește aparat de taxat nefiscalizat pe autovehiculul taxi;
- j) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul profesional obținut are valabilitatea depășită sau nu are calitatea de angajat ca taximetrist cu contract de muncă;
- k) dacă deținătorul legal al autorizației folosește alte aparate de taxat neomologate pe autovehiculul taxi;
- l) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza menținerii valabilității autorizației;
- m) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea serviciului de transport sau a practicat în de cel mult 2 ori proceduri vizând evaziunea fiscală;
- n) dacă în termen de maximum 15 zile de la eliberarea autorizației taxi transportatorul autorizat nu prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat;
- o) dacă transportatorul autorizat încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
- p) la cere.

Art.22 Retragera autorizației taxi se face prin dispoziția primarului municipiului Slatina, la propunerea autorității de autorizare și are drept consecință retragerea definitivă a autovehiculului din activitatea de taximetrie .

Art.23 Dispoziția primarului de suspendare, retragere a autorizațiilor de transport respectiv a autorizațiilor taxi poate fi atacată la instanța competentă.

Art.24(1) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze sub nici o formă conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispacherizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind în caz de furt sau dispariție în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- k) să nu angajeze taximetriști care nu au fost incluși în baza de date a autorității de autorizare;
- l) să depună documentele pentru vizarea autorizației de transport și a autorizației taxi cu 10 zile înainte de termenul de expirare a valabilității acestora.
- m)

taxa pentru viza autorizației de transport, autorizația taxi și a copiei conformă se achită cu 10 zile înainte de expirarea termenului de valabilitate al acestora; după acest termen se vor percepe majorări de întârziere conform legislației în vigoare”

(2) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin (1) transportatorii autorizați din municipiul Slatina au următoarele obligații:

- a) să prezinte la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale, pentru fiecare autovehicul pentru care îl deține ;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască la angajare șoferii, cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Slatina în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare: autorizația de transport, autorizația taxi sau copia conformă după caz sau autorizația taxi modificată. În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni;
- d) transportatorii autorizați au obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului prevăzute la art.16(1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediu dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;
- e) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
- f) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;
- g) să întocmească lista cu tarifele practicate și să o depună la vizare conform art.16(3) din prezentul regulament.

Art.25(1) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

- d) să oprească pe traseu la semnalul clientului când se află în poziția de operare << LIBER >> cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră ;
 - e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate ;
 - f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
 - g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
 - h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
 - i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau care generează conflicte;
 - j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
 - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - l) să asigure integritatea cantitativă și calitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu îl însoțește pe durata transportului;
 - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane în limitele spațiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare;
 - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat pentru verificare;
 - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect sau fără a avea sigiliile corespunzătoare;
 - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control în timpul activității documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
 - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurilor de siguranță fiind opțional;
 - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art.5 din prezentul regulament;
 - w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului;
 - x) să mențină liniștea ordinea și curățenia în stațiile aprobate iar în perioada de iarnă să elibereze stația în vederea intervenției utilajelor de dezăpezire;
 - y) accesul în stațiile de așteptare clienți se va face numai în limita locurilor aprobate.
- (2) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin(1) taximetriștii, în municipiul Slatina au următoarele obligații:**
- a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
 - b) să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
 - c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
 - d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor atât în interiorul cât și în exteriorul acestuia;

- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- g) la solicitare clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- h) să nu refuze transportul persoanelor cu handicap și a dispozitivului de mers;
- i) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- j) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- k) să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art.16(1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediu dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

Art.26 Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristului decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu acest eveniment;
- f) să sesizeze autoritatea de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au efectuat calitatea serviciilor de taximetrie solicitat;
- g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centură de siguranță.

Art.27 Se interzice staționarea, parcarea altor autovehicule decât taxiurilor în stațiile de așteptare taxi.

Art.28(1) În cazul disponibilizărilor unor autorizații taxi ajungându-se sub numărul de 314 autorizații se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși pe lista de așteptare.

(2) Prin prioritate acordată transportatorilor autorizați înscriși în listă, se înțele asigurarea numai acestora a dreptului de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima atribuire prevăzută la alin(2) vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți înscrișii au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă nu mai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în lista de așteptare.

Art.29 Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea de punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai jos, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Art.30 Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după cum urmează :

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației :

- pînă la 1 an –10 puncte ;
- între 1-2 ani –8 puncte;
- între 2-3 ani –6 puncte;
- între 3-4 ani –4 puncte;
- între 4-5 ani –2 puncte;

B) clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare :

- euro V –15 puncte ;
- euro IV –10 puncte;
- euro III –5 puncte;
- euro II – 2 puncte;
- non euro – 0 puncte;

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru climatizare sau aer condiționat :

a) volum portbagaj

- clasă mare (peste 500 cm³) –6 puncte ;
- clasă medie(între 300 și 500 cm³) – 4 puncte ;
- clasă mică(între 100 și 300 cm³) –2 puncte ;
- sub 100 cm³ – 0 puncte;

b) instalație de climatizare -10 puncte ;
aer condiționat - 5 puncte ;

D) vechimea în ani de când transportatorul autorizat desfășoară activitatea de transport taxi :

- peste 7 ani –7 puncte ;
- între 6 și 7 ani – 6 puncte ;
- între 5 și 6 ani –5 puncte;
- între 4 și 5 ani – 4 puncte;
- între 3 și 4 ani –3 puncte;
- între 2 și 3 ani –2 puncte;
- între 1 și 2 ani –un punct;
- până la un an –0 puncte;

E) gradul de protecție al pasagerilor :

- peste 6 airbaguri – 8 puncte ;
- între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte ;
- între 2 și 4 airbaguri – 4 puncte ;
- un airbag – un punct ;

F) forma de deținere a vehiculului :

- proprietate – 2 puncte ;
- leasing – un punct ;

G) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitatea de peste 8 ore pe zi – 4 puncte ;
- activitatea de minim 8 ore pe zi –2 puncte ;

H) dotări suplimentare ale autovehiculului :

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte ;
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 7 puncte ;
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte ;
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client –3 puncte ;

Art.31 În caz de egalitate la punctajul obținut, va fi declarat câștigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul A (vechimea autovehiculului de la data fabricației); în cazul în care egalitatea se menține se trece la următorul criteriu, procedura continuând pînă la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

Art.32 Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi pentru transportul de persoane, numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente :

- a) cererea de participare la procedura de atribuire ;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă ;
- c) declarația pe propria răspundere că deține autovehicule proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor pe care acesta le îndeplinește sau declarația pe propria răspundere că deține sau va deține în termen de maxim 6 luni, autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor ;
- d) scrisoarea de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare;
- e) dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire, transportatorul autorizat, nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art.33 Atribuirea autorizațiilor taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri :

- a) precizările referitoare la autovehicul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea asigurîndu-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație.
- b) dacă în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art.34 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul autorității de autorizare și în mijloacele media locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde datele prezentate la art.18(2) din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(3) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(4) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică în maximum 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin(3).

(5) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin(4) se pot depune contestații la sediul autorității de autorizare privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(6) Dispozițiile privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de maximum de 10 zile de la primirea acestora.

(7) Dispoziția poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art.35 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept la cererea lor în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform prezentei hotărâri.

Art.36 Autoritatea de autorizare va deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională, a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru persoanele care au calitatea de persoane desemnate, reprezentând transportatorii autorizați taximetriști și alte persoane

care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi conform prevederilor Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003 privind transportul de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul III **Efectuarea serviciului de dispecerat taxi**

Art.37(1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza municipiului Slatina de către orice persoană juridică, autorizată de către autoritatea de autorizare în condițiile legii.

(2) **Autorizația de dispecerat taxi** se obține în baza următoarelor documente:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de către registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stație de emisie recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare aspectele menționate în declarație vor fi verificate de către autoritatea de autorizare ;

c) copie de pe certificatul operator radio telefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice eliberată de autoritatea în domeniu.

e) Certificat de atestare fiscală din care să rezulte că operatorul nu are datorii la bugetul local;

f) Dovada plății taxei pentru acordarea autorizației de dispecerat.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani cu condiția vizării acesteia anual cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi în municipiul Slatina.

(5) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatori autorizați trebuie să conțină clauzele prevăzute la art.37 lit.a), b), c), e), f), g), h) din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003 privind transportul de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

(6) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(7) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care-i deservește stații radio de emisie recepție pentru dotarea taxiurilor pe bază de contract de închiriere încheiat în condiții nediscriminatorii.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în municipiul Slatina.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi asigurarea dispecerizării este opțională.

(11) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Slatina .

(12) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat este obligat să apeleze la servciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

(13) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți precum și orice tendință monopolistă de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art.38 Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registru de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transportul în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviciu practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

Art.39 Acordarea/retragerea autorizației de dispecerat taxi se face prin dispoziția primarului municipiului Slatina la propunerea autorității de autorizare și are drept consecință pierderea calității de operator dispecer.

Art.40 Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de aple, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiilor solicitate, privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client la cererea expresă a acestuia să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatori autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină control asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența precum și practici monopoliste;
- h) să dispecereze numai transportatori autorizați care desfășoară serviciu de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare;
- i) să prezinte la autoritatea de autorizare până la data de 5 ale fiecărei luni un tabel nominal cu indicativele și numerele de înmatriculare ale autovehiculelor taxi deservite pentru care se asigură dispecerizarea;
- j) orice modificare a uneia sau mai multor condiții de autorizare se comunică pe propria răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum de 30 zile de la data modificărilor respective;
- k) să depună documentele pentru vizarea anuală a autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi cu 10 zile înaintea termenului de expirare a valabilității acestora.
- l) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care dețin autorizații taxi;
- m) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni la autoritatea de autorizare toate reclamațiile înregistrate și modul de soluționare al acestora;
- n) să anunțe la solicitarea autorității de autorizare transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control cu autovehiculul și documentele valabile la bordul autovehiculului ;

- o) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați.
- p) taxa pentru viza autorizației de dispecerat taxi se achită cu 10 zile înainte de expirarea termenului de valabilitate al acesteia; după acest termen se vor percepe majorări de întârziere conform legislației în vigoare.

Art.41(1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07⁰⁰ – 17⁰⁰;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17⁰⁰ – 23⁰⁰;
- 10% - din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23⁰⁰ – 07⁰⁰;
- 50% - din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

Capitolul IV

Efectuarea serviciului de transport public local în regim de închiriere (RENT CAR)

Art.42(1) Transportul în regim de închiriere se execută de către transportatorii autorizați numai în baza autorizației de transport în regim de închiriere valabilă, emisă de autoritatea de autorizare.

(2) **Transportul în regim de închiriere** este serviciul de transport public de persoane executat de transportatori autorizați, executat cu autoturisme cu conducător auto, puse la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu la cererea expresă a clientului cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv conform contractului. Conducătorul auto trebuie obligatoriu să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(3) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și **serviciul de închiriere de autoturisme** fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(4) **Serviciul de închiriere de autoturisme** ca serviciu exclusiv, se poate executa de orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de către acesta și a copiilor conforme emise de autoritatea de autorizare.

(5) În cazul executării **serviciului de închiriere** de autoturisme, clienții suportă în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(6) În cazul executării **serviciului de închirieri** de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului, privind restituirea vehiculului.

(7) Pentru executarea **serviciului de transport în regim de închiriere de autoturisme cu conducător auto**, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor:

- certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa privind I.T.P. valabilă;
- asigurarea persoanelor a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;
- c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;
- d) documentele stabilite conform legislației în vigoare privind circulația rutieră;
- e) ecusoanele aplicate pe parbrize.

(8) Pentru executarea **serviciului de închiriere de autoturisme fără conducător auto** la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a autorizației de transport eliberată la cerere de către autoritatea de autorizare pentru o perioadă de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezenta următoarelor documente sau însemne, respectiv :

- a) certificatul de înmatriculare al autoturismului cu anexa privind I.T.P. valabilă;
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în seama transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului;
- e) ecusoanele aplicate pe parbriz.

(9) La efectuarea controlului în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute la alin(7) și alin(8) se impune reținerea copiei conforme a autorizației de transport după caz, comunicându-se imediat această măsură persoanei desemnate, de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada prezenței și valabilității documentelor respective.

(10) Este interzis a se executa transport în regim de închiriere cu autoturisme destinate transportului în regim de taxi; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri conform legii.

(11) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat, de autoritatea de autorizare, pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme, conform modelului prezentat în **Anexa nr.4**, la prezentul regulament .

(12) Transportatorii autorizați sau operatorii economici după caz, sunt obligați ca pe cheltuială proprie să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta pe timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorul economic sau după caz conducătorului autovehiculului.

Art.43 Eliberarea autorizației de transport în regim de închiriere

(1) Autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează în urma depunerii următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației în regim de închiriere;
- b) copia de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, cu domiciliu respectiv sediu în municipiul Slatina;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 2. copie de pe certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de crimă, tâlhărie și viol;
 - 2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto care va fi și persoană desemnată;
 - 3. cazierul fiscal al transportatorului dacă acesta este operator economic;
 - 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de închiriere cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere, aspectele menționate în declarație vor fi verificate de către autoritatea de autorizare.
- (2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Autorizația de transport este unică, netransmisibilă și se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată, este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art.44(1) Odată cu emiterea autorizației de transport în regim de închiriere și a copiilor conforme autoritatea de autorizare va emite fiecărui transportator autorizat și **contractul de atribuire în gestiune** a serviciului de transport în regim de închiriere. Acesta va fi atribuit pe o perioadă egală cu perioada maximă de valabilitate a copiilor conforme dar nu mai mult de 5 ani.

(2) După încetarea contractului de atribuire în gestiune acesta poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor copii conforme obținute în condițiile legii.

Art.45 Retragera autorizatie de transport în regim de închiriere

(1) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente falsae în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) transportatorul autorizat nu poate face dovada în maximum 30 de zile de la data reținerii copiei conforme a existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unora dintre documente care au stat la baza reținerii;
- f) la cerere.

(2) **Retragerea autorizației de transport** se realizează prin dispoziția primarului la propunerea autorității de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor copiilor conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(3) Dispoziția primarului de retragere a autorizației de transport în regim de închiriere poate fi atacată în instanța competentă.

Art.46 Principalele obligații ale transportatorilor autorizați care efectuează serviciul de transport în regim de închiriere precum și a serviciului de închiriere de autovehicule sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, calitate și siguranță;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât pentru cel pentru care a fost autorizat cu autovehicule ce au însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite;
- c) să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale pentru serviciu de închiriere executat cu un autovehicul cu conducător auto;
- d) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- e) să asigure posibilitatea conducătorului auto să poate transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- f) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Capitolul V

Serviciul de transport bunuri/mărfuri în regim taxi

Art.47 Transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi se execută cu autovehicule cu sau fără remorcă destinate acestui scop a căror masă maximă autorizată să nu depășească 3,5 tone.

Art.48 Transportatorul poate obține **autorizație de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi** după caz eliberate de autoritatea de autorizare, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copia de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator eliberat de registrul comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehicul/autovehicule cu care execută serviciu, deținute în proprietate sau cu contract de închiriere pe toată durata de atribuirea în gestiune a serviciului, aspectele menționate în declarație vor fi verificate de către autoritatea de autorizare.

Art.49 Pe portierele cabinei va fi aplicat un ecuson valabil pe întreaga valabilitate a autorizației conform modelului prezentat în **Anexa nr.5** la prezentul regulament.

Art.50 Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizațiilor de transport taxi, autorizațiilor taxi, autorizațiilor de transport în regim de închiriere, a copiilor conforme și a autorizațiilor de dispecerat taxi se comunică de către transportatorul autorizat autorității de autorizare în termen de maximum de 15 zile de la data constatării după publicarea într-un cotidian local, acestea înlocuindu-se cu documente noi cu plata taxelor aferente.

Art.51(1) Activitatea de transport persoane în regim de taxi, în regim de închiriere de transport de bunuri/mărfuri în regim de taxi poate fi întreruptă din motive imputabile transportatorului autorizat pe o perioadă de maximum 6 luni de la data înregistrării cererii cu condiția depunerii la autoritatea de autorizare a autorizațiilor respective a ecusoanelor aferente și a certificatului fiscal din care să rezulte că nu are debite la bugetul local.

(2) Neridicarea autorizațiilor după termenul prevăzut la alin(1) atrage după sine retragerea acestora și a ecusoanelor aferente.

Capitolul VI

Preturi și tarife privind transportul în regim de taxi

Art.52(1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art.48 lit a din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire(lei);
- b) tariful de distanță(lei/km);
- c) tariful orar(lei/oră).

(2) În cazul transportului local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se utilizează tariful simplu respectiv următoarele tarife din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare

- a) tariful de pornire(lei);
- b) tariful de distanță(lei/km);
- c) tariful orar(lei/oră);
- d) tariful suplimentar(lei).

Art.53(1) La nivelul municipiului Slatina începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maxime de distanță, pentru transport public local în regim de taxi:

- tariful de distanță maximal pe timp de zi(între orele 6⁰⁰ și 22⁰⁰);
- tariful de distanță maximal pe timp de noapte(între orele 22⁰⁰ – 06⁰⁰).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestației transportatorului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal „D” – aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă pe tot parcursul călătoriei numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art.54(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanță lei/km se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport a taxiului;
- c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărârea consiliului local;
- d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar exprimat în lei/oră și tariful de distanță exprimat în lei/km care trebuie să fie egal cu 10 care este valoarea limită a vitezei a vitezei de comutare exprimat în lei/oră;
- e) tariful pentru încărcare descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la încheierea prestației.

(2) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face anual conform Ordinului A.N.R.S.C. nr.243/2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Trifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum în condițiile legii.

(4) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art.55 În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat prin hotărârea consiliului local.

Capitolul VII

Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională

Art.56(1) Primăria municipiului Slatina prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a). persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatori autorizați;
- b). taximetriști;

c). alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională a unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitatea morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de autorizare va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art.57 Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la art.46 din Ordinul nr.356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

Art.58 Autoritatea de autorizare se consultă cu asociațiile reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art.59(1) Autoritatea de autorizare cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi solicită persoanei desemnate care reprezintă transportatorul autorizat să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a autorității.

(2) Dovada emisă de autoritatea de autorizare implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității. Pe baza dovezii transportatorul autorizat solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art.60 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art.61 Autoritatea de autorizare publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art.62 Autoritățile prevăzute la art.37(1) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele

(2) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face anual conform Ordinului A.N.R.S.C. nr.243/2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Trifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum în condițiile legii.

(4) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art.55 În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat prin hotărârea consiliului local.

Capitolul VII

Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională

Art.56(1) Primăria municipiului Slatina prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatori autorizați;
- b) taximetriști;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională a unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitatea morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de autorizare va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art.57 Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la art.46 din Ordinul nr.356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

Art.58 Autoritatea de autorizare se consultă cu asociațiile reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art.59(1) Autoritatea de autorizare cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi solicită persoanei desemnate care reprezintă transportatorul autorizat să depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați în baza de date a autorității.

(2) Dovada emisă de autoritatea de autorizare implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității. Pe baza dovezii transportatorul autorizat solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art.60 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art.61 Autoritatea de autorizare publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art.62 Autoritățile prevăzute la art.37(1) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele

privind abatele constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

Art.63 Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la art.56(1) din prezentul regulament sunt cele prevăzute la capitolul VII din Ordinul nr.356/2007.

Capitolul VIII **Contravenții și sancțiuni**

Art.64 Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 – 500 lei
 - 1. aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 6 alin (5) și(6); art.25 alin(1) lit.a), c), e), f), j), k), m), o), u), w), x); art.25 alin(2) lit.a), b), c), d), e), f), g), h), i), j);
 - 2. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.16 alin(2); art.24 alin(2) lit.a), b), c); art.42 alin(7) și (8);
- b) cu amendă de la 500 – 1.000 lei
 - 1. aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.9; art.25 alin(1) lit.b), g), p), s); art.25 alin(2) lit.k);
 - 2. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.7 lit.a), b), c), d), i); art.16 alin.(1), (3) și (4); art.24 alin.(1) lit. b), c), d), e), j), k), l); art.24 alin.(2) lit.d), e), f), g); art.42(11); art.46 lit.b), c), f); art.49;
 - 3. aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.40 lit.i) și k);
- c) cu amendă de la 1.000 – 5.000 lei
 - 1. aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.25 alin (1) lit.r)
 - 2. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.7 lit.g), h); art.8; art.12; art.42 alin(10); art.43 alin(2);
 - 3. aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.37 alin(4) ; art.40 lit.b), d), e), j);
 - 4. aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.26 lit.a)
- d) cu amendă de la 1.500 – 2.500 lei
 - 1. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.4 alin(2)
- e) cu amendă de la 5.000 – 25.000 lei
 - 1. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.7 lit.j)
 - 2. aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.40 lit.a), c), f), g), h)
- f) cu amendă de la 25.000 – 50.000 lei
 - 1. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.4 alin.(1); art.10; art.42 alin(1);
 - 2. aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.37 alin (1)

Capitolul IX **Dispoziții Finale**

Art. 65 Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni . În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

Art.66 În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților de va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare în limita locurilor disponibile.

Art.67 Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art.68(1) Eliberarea unui duplicat al autorizației taxi/copiei conforme se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

(2) În vederea eliberării unui duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 de ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi/copiei conforme, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației /copiei conforme, respective;

(3) Duplicatul se eliberează în 15 zile lucrătoare de la data eliberării cererii.

(4) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

OBS. În cazul pierderii sau sustragerii ecusonului, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Municipiului Slatina și de a prezenta dovada publicării în presa locală .

Art.69(1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociație familială, încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi/copia conformă , împreună cu ecusonul aferent.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoul aferent și autorizația de transport.

Art.70 (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în conformitate cu prevederile art.37 din Legea nr.38/2003 modificată și completată cu Legea nr.265/2007.

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

Art.71(1) Având în vedere faptul că numărul de autorizații taxi emise în Municipiul Slatina depășește numărul maxim stabilite de lege , autoritatea de autorizare nu va mai atribui nicio autorizație pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizare, în conformitate cu prevederile legale, sub numărul maxim stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Slatina

(2) Începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, în listele de așteptare nu mai rămân înscrși decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.72(1) Autorizațiile de transport valabile vor fi preschimbate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Slatina cu autorizații de transport în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare .

(2) Autorizațiile de transport se vor elibera pe perioadă nedeterminată , cu prima viză la 5 ani de la data preschimbării.

Art. 73 (1) Autorizațiile taxi , valabile, vor fi preschimate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Brașov, cu autorizații taxi în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare .

(2) Autorizațiile taxi preschimbate conform alin. (1) preiau valabilitatea rămasă disponibilă a autorizațiilor taxi astfel preschimbate.

(3) Ecusoanele se vor elibera odată cu autorizațiile taxi prevăzute la alin (1) numai cu condiția prezentării dovezii privind achitarea contravalorii acestora.

Art. 74 Odată cu eliberarea autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va emite fiecărui transportator autorizat contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim închiriere.

Art. 75 - (1) Autorizațiile taxi și ecusoanele preschimbate în conformitate cu Art. IV din Legea 38/2003 vor fi eliberate numai după depunerea de către transportatorul autorizat persoană juridică, a datelor privind activitatea profesională a taximetriștilor.

(2) Pentru transportatorul autorizat persoană fizică sau asociație familială autorizațiile taxi și ecusoanele preschimbate în conformitate cu Art. IV din Legea 38/2003 vor fi eliberate numai după depunerea de către aceștia a unei declarații pe proprie răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

Art.76 În anexele nr.6-11 sunt prevăzute următoarele:

- a) modelul autorizației de transport în regim de închiriere, conform **Anexei nr.6** la prezentul regulament;
- b) modelul autorizației de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, conform **Anexei nr.7** la prezentul regulament;
- c) modelul autorizației de transport în regim de taxi, conform **Anexei nr.8** la prezentul regulament;
- d) modelul autorizației de dispecerat taxi, conform **Anexei nr.9** la prezentul regulament;
- e) modelul autorizației taxi, conform **Anexei nr.10** la prezentul regulament;
- f) modelul copiei conforme a autorizației de transport în regim de închiriere, conform **Anexei nr.11** la prezentul regulament;

Art. 77 Prezentul regulament va fi actualizat, dacă este necesar după publicarea Regulamentului-cadru conform Art. 7 din Ordinul nr. 356/2007

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Constantin MITRICA



Contract

De atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

I Părți contractante

Consiliul Local al municipiului Slatina - Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat reprezentată de director _____, cu sediul în Slatina, str. Unirii, nr.2B, având cont de decontare nr. RO52TREZ50624700220XXXXX, deschis la Trezoreria Slatina, cod fiscal 14140730,

Și

Transportatorul autorizat _____, cu autorizația de transport nr. _____, eliberată la data de _____, cu sediul/domiciliul în municipiul Slatina, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, et. _____, înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului sub numărul _____, cod fiscal _____, având cont curent nr. _____, deschis la _____, reprezentată prin _____, cu domiciliul în _____, str. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, et. _____, în calitate de **prestator**,

s-a încheiat prezentul contract cu respectarea următoarelor clauze:

II Scopul și obiectul contractului

Art.1 Obiectul contractului constă în atribuirea gestiunii delegate a serviciului de transport persoane în regim de taxi sau regim de închiriere de către Consiliul Local al municipiului Slatina - Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat.

Art.2 Contractul se încheie în baza prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

III Durata Contractului

Art.3 Prezentul contract se încheie pe o perioadă de _____, începând de la data de _____, până la data de _____.

IV Obligațiile Părților

Art.4 Obligațiile Consiliul Local al municipiului Slatina - Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți transportatorii autorizați;
- b) să asigure accesul transportatorilor autorizați la realizarea serviciului de transport public local într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice cu privire la activitatea transportatorului autorizat;

- d) să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin contractul de atribuire a gestiunii;

Art.5 Obligațiile transportatorului autorizat:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât cele pentru care a fost autorizat;
- c) să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale sau fără a fi angajat ca taximetrist cu contract individual de muncă;
- d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului, pentru a realiza serviciul pentru care a fost autorizat, altei persoane, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociației familiale;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să furnizeze la solicitarea autorității de autorizare informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- h) să anunțe în termen de 30 de zile autoritatea de autorizare de orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat sau persoanei desemnate;
- i) să respecte prevederile regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina.

V Încetarea Contractului

Art.6 Contractul de atribuire în gestiune se reziliază în următoarele situații :

- a) a fost retrasă autorizația de transport transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) nerespectarea repetată a obligațiilor contractuale;
- d) la expirarea termenului contractului.



Caiet de Sarcini
Privind efectuarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în municipiul Slatina

I Obiectul Caietului de Sarcini

Art.1 Presentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Art.2 Presentul caiet de sarcini a fost elaborat în concordanță cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea Regulamentului privind activitățile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina.

Art.3 Transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere se realizează numai de transportatori autorizați cu autovehicule deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.4(1) Transportator autorizat este persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică, cu domiciliul respectiv sediul în municipiul Slatina, înregistrat la registrul comerțului care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(2) Transportatorul autorizat persoană fizică poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către acesta sau de către soțul/soția acestuia după caz.

(3) Odată cu eliberarea autorizațiilor de transport taxi și a autorizațiilor taxi autoritatea de autorizare va elibera și contractele de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ce se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi dar nu mai mult de 5 ani.

II Autovehiculul Taxi

Art.5 Autovehiculele autorizate să execute activitatea de taximetrie vor avea următoarele dotări, marcaje sau înscrisuri:

- a) linia mediană orizontală a caroseriei, imediat sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm;
- b) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă;
- c) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi de culoare galbenă, cu înscrisuri TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare de culori diferite, a căror semnificație văzute din față este următoarea:
 - în stânga o lampă de culoare roșie care atunci când este aprinsă indică poziția << OCUPAT >> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - în dreapta o lampă de culoare verde care atunci când este aprinsă, indică poziția << LIBER >> a taxiului, respectiv nu există comandă client;
- d) lampa taxi va fi montată pe un suport metalic perpendicular pe cupola taxiului;

- e) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale opțional să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;
- f) modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.;
- g) pe portierele din față a taxiului, imediat sub banda tip șah se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță(lei/km) practicate pe tip de zi și pe tip de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimul 5 m;
- h) ecusoanele aplicate pe portierele din spate ale autovehiculului vor conține, în mod obligatoriu, înscrisurile prevăzute la art.11(7) din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, și art. 24 din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Slatina; ecusoanele vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță(numărul autorizației și numărul de înmatriculare) realizate, să fie în relief(minim 1 mm);
- i) stație emisie-recepție;
- j) aparat de taxat fiscalizat.

Art.6 Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului sau pe caseta taxi care reprezintă publicitate pentru terți nu pot fi realizate și menținute fără avizul administrației publice locale și nu vor putea fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de prezentul regulament.

Art.7 În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi scoasă de pe cupola autovehiculului.

III Autorizația Taxi

Art.8 Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, în condițiile legii și este actul care dă dreptul transportatorului autorizat să utilizeze un autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere după caz.

Art.9 Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta. Montarea și demontarea ecusoanelor pe și de pe autovehiculele taxi se va face doar de către reprezentanții autorității de autorizare.

Art.10 Autorizația este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat sau oricărei persoane fizice, pentru a fi utilizat în executarea transportului respectiv.

Art.11 Odată cu eliberarea autorizațiilor de transport taxi și a autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va elibera și contractele în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ce se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

Art.12 (1) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze sub nici o formă conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind în caz de furt sau dispariție în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- k) să nu angajeze taximetriști care nu au fost incluși în baza de date a autorității de autorizare;
- l) să depună documentele pentru vizarea autorizației de transport și a autorizației taxi cu 10 zile înainte de termenul de expirare a valabilității acestora.

(2) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin (1) transportatorii autorizați din municipiul Slatina au următoarele obligații:

- a) să prezinte la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale, pentru fiecare autovehicul pe care îl deține ;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască la angajare șoferii, cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Slatina în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare: autorizația de transport, autorizația taxi sau copia conformă după caz sau autorizația taxi modificată. În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni;
- d) transportatorii autorizați au obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului prevăzute la art.16(1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediu dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;

- e) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
- f) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;
- g) să întocmească lista cu tarifele practicate și să o depună la vizare conform art.16(3) din prezentul regulament.

Art.13(1) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnalul clientului când se află în poziția de operare << LIBER >> cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră ;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate ;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau care generează conflicte;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea cantitativă și calitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu îl însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane în limitele spațiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect sau fără a avea sigiliile corespunzătoare;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control în timpul activității documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurilor de siguranță fiind opțional;

- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art.5 din prezentul regulament;
 - w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului;
 - x) să mențină liniștea ordinea și curățenia în stațiile taxi aprobate iar în perioada de iarnă să elibereze stația în vederea intervenției utilajelor de dezăpezire;
 - y) accesul în stațiile de așteptare clienți se va face numai în limita locurilor aprobate.
- (2) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin(1) taximetriștii, în municipiul Slatina au următoarele obligații:
- a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
 - b) să aibă ținută îngrijită(pantaloni, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare(șort, maiou, șlapi);
 - c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
 - d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
 - e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
 - f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
 - g) la solicitare clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
 - h) să nu refuze transportul persoanelor cu handicap și a dispozitivului de mers;
 - i) să nu staționeze în vederea preluării clienților(poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
 - j) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art.16(1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediu dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

IV Transportul în regim de închiriere(RENT CAR)

Art.14(1) Transportul în regim de închiriere se execută de către transportatorii autorizați numai în baza autorizației de transport în regim de închiriere valabilă, emisă de autoritatea de autorizare.

(2) **Transportul în regim de închiriere** este serviciul de transport public de persoane executat de transportatori autorizați, executat cu autoturisme cu conducător auto, puse la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu la cererea expresă a clientului cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului respectiv conform contractului. Conducătorul auto trebuie obligatoriu să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(3) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și **serviciul de închiriere de autoturisme** fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(4) **Serviciul de închiriere de autoturisme** ca serviciu exclusiv, se poate executa de orice operator economic înregistrat la registrul comerțului în condițiile legii, pe baza

certificatului de înmatriculare emis de către acesta și a copiilor conforme emise de autoritatea de autorizare.

(5) În cazul executării **serviciului de închiriere** de autoturisme, clienții suportă în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(6) În cazul executării **serviciului de închirieri** de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind obligațiile clientului, privind restituirea vehiculului.

(7) Este interzis a se executa transport în regim de închiriere cu autoturisme destinate transportului în regim de taxi; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înregistrări, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri conform legii.

(8) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat, de autoritatea de autorizare, pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

(9) Transportatorii autorizați sau operatorii economici după caz, sunt obligați ca pe cheltuială proprie să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta pe timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorul economic sau după caz conducătorului autovehiculului.

Art.15(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Autorizația de transport este unică, netransmisibilă și se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată, este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art.16 Retragerea autorizației de transport în regim de închiriere

(1) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) transportatorul autorizat nu poate face dovada în maximum 30 de zile de la data reținerii copiei conforme a existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unora dintre documente care au stat la baza reținerii;
- f) la cerere.

(2) **Retragerea autorizației de transport** se realizează prin dispoziția primarului la propunerea autorității de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor copiilor conforme atribuite pe baza autorizației respective.

Art.17 Principalele obligații ale transportatorilor autorizați care efectuează serviciul de transport în regim de închiriere precum și a serviciului de închiriere de autovehicule sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiții de legalitate, calitate și siguranță;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât pentru cel pentru care a fost autorizat cu autovehicule ce au însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite;
- c) să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale pentru serviciu de închiriere executat cu un autovehicul cu conducător auto;
- d) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- e) să asigure posibilitatea conducătorului auto să poate transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- f) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Constantin MITRICA



Amplasamente stații taxi

Anexa 4 la hcl 163/ 30.12.2008

Nr. Crt.	Denumire statie	Localizare in zonă	Numar locuri
1.	Stația VĂILOR	Situată pe str. Văilor, în fața bl.22 taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.1.	5
2.	Stația PIATA EC. TEODOROIU	Situată în zona pieței Steaua, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordura bl.21, conform planului de situație nr.2.	3
3.	Stația CUZA VODĂ	Situată pe strada Văilor la intersecția cu str. Cuza Voda în fața bl.30, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.3.	3
4.	Stația PLUS	Situată pe strada Drăgănești în fața supermarketului PLUS, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.4	3
5.	Stația ȘCOALA NR.3	Situată pe str. Drăgănești, taxiurile vor staționa longitudinal față de gardul scolii nr.3, conform planului de situație nr.5	3
6.	Stația CASA TINERETULUI- HOTEL PALACE	Situată pe str. Ec. Teodoroiu în fața Casei de Cultură a Tineretului în alveola creată în afara părții carosabile, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură conform planului de situație nr.6 .	3
7.	Stația POLICLINICA VECHE	Situată pe str. Aleea Tineretului, în fața Policlinicii, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.7.	3
8.	Statia PRELUNGIREA TUNARI	Situată pe strada Prelungirea Tunari, în vecinătatea intersecției cu Bd. A.I. Cuza, la fila bl. S9, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.8.	5
9.	Stația B-dul A.I. CUZA – UNITATEA MILITARĂ	Situată pe b-dul A I CUZA, la fila gardului Unității Militare, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură în alveola existentă, conform planului de situație nr.9.	3
10.	Stația GARĂ	Situată pe str. Piata Gării în fata Gării Slatina, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.10.	10
11.	Stația HOTEL SENATOR	Situată la intrarea către hotel Senator dinspre b-dul AI CUZA, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură la fila spațiilor comerciale, conform planului de situație nr.11.	3
12.	Stația CONSTRUCTORULUI	Situată pe str.Cireășov, la poarta nr.2 ALRO, taxiurile vor staționa longitudinal față de borbura, . conform planului de situație nr.12.	3
13.	Stația BAZAR TEXTILA	Situată pe str. Prelungirea Crisan, în zona Bazar Textila, taxiurile vor staționa longitudinal față de	3

		bordură, conform planului de situație nr.13 .	
14.	Stația CRIȘAN	Situată pe str. Crișan în zona stației Loctrans, vis-à-vis de bl. ZA1, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.14 .	4
15.	Stația LIBERTĂȚII I	Situată pe str. Libertății, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, în fața bl.ga8a conform planului de situație nr.15 .	3
16.	Stația LIBERTĂȚII II	Situată pe str. Libertății, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, în fața bl.5, conform planului de situație nr.16 .	3
17.	Stația UNIRII	Situată pe str. Unirii la fila bl.FA14, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură. conform planului de situație nr.17.	3
18.	Stația PANDIPO	Situată pe str. Aleea Muncii, în alveola existentă în imediata vecinătate a marketului MINIMAX, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.18 .	3
19.	Stația FINANȚE I	Situată pe aleea de lângă Administrația Financiară, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.19 .	3
20.	Stația PROGRESUL I	Situată pe str. Arinului în vecinătatea bl. B8, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură conform planului de situație nr.20.	3
21.	Stația PROGRESUL II	Situată pe strada Zmeurei în vecinătatea intersecției cu strada Arcului, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură în fața Bl.11B, conform planului de situație nr.21	3
22.	Stația MINULESCU	Situată pe str. Caloianca, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, în zona bisericii conform planului de situație nr.22 .	3
23.	Stația PALATUL DE JUSTIȚIE	Situată pe str. Mînăstirii, lângă bl. TCH, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.23.	3
24.	Stația POLIȚIE CIRCULAȚIE	Situată pe latura gardului Poliției Municipiului Slatina vis-à-vis de Bl.FA10, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură în parcare existentă, conform planului de situație nr.24	3
25.	Stația ELECTRICA	Situată pe str. Primăverii, amplasată în fața bl. FA19, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.25 .	3
26.	Stația ZAHANA	Situată pe str. Primaverii, în parcare din fața BRD taxiurile vor staționa oblic cu bordura, conform planului de situație nr.26.	3
27.	Stația PIATA ZAHANA	Situată pe str. Toamnei, în parcare de la intrarea în piață, taxiurile vor staționa perpendicular cu bordura, conform planului de situație nr.27.	3
28.	Stația LICEUL ECONOMIC	Situată pe str. Primăverii în fața blocului ZA2 , taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură conform planului de situație nr.28	3
29.	Stația BILLA	Situată pe strada Cornișei în fața supermarketului Bila în alveola existentă, taxiurile vor staționa	4

		longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.29.	
30.	Stația VICTORIEI	Situată pe str. Victoriei, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.30.	3
31.	Stația INDEPENDENȚEI	Situată pe str.Independenței în alveola de la fila Casei de Cultură a Sindicatelor, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.31.	3
32.	Stația KAUF LAND	Situată în alveola din fața supermarketului, lângă Bl.29, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.32.	3
33.	Stația JUDECĂTORIE	Situată pe str. Mihai Eminescu intersecție cu str. Bujorului, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.33.	3
34.	Stația DINU LIPATTI	Situată pe str. Dinu Lipatti, lângă clădirea A.J.O.F.M. Olt, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.34.	3
35.	Stația CATEDRALĂ	Situată pe strada N. Bălcescu, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură , conform planului de situație nr.35 .	3
36.	Stația STADION	Situată pe str. Aleea Oltului, în vecinătatea bazei sportive PITIC SPORT, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.36 .	5
37.	Stația OLTUL	Situată pe str. Independenței în fața magazinului Oltul, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.37 .	3
38.	Stația BCR	Situată pe str. Basarabilor, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură la fila BCR conform planului de situație nr.38.	3

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Constantin Mitrică

[Signature]

