



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 313/30.08.2019

HOTĂRÂRE

Privind: aprobare reglementări pentru autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuat activităților de transport în regim de taxi și a dispeceratelor taxi în municipiul Slatina

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA întrunit în ședința ordinară din data de 30.08.2019.

Având în vedere:

- Inițiativa Primarului Municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr.48224/11.06.2019 la proiectul de hotărâre;
- raportul de specialitate nr.48225/11.06.2019 întocmit de către Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat - Compartiment Transporturi din cadrul Direcției Generale Economice, din cadrul aparatului de specialitate;
- prevederile O.U.G. nr. 21/16.04.2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, în care s-a avut în vedere faptul că, prin prevederile Legii nr.328/2018 de modificare și completare a Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 se definesc modalitățile de prestare a serviciului public de transport local, impunând abordarea într-o viziune nouă, integrată, a legislației în vigoare;
- ținând seama de dispozițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora serviciile de transport în regim de închiriere au fost excluse din sfera serviciilor publice de transport local, realizându-se astfel schimbarea regimului juridic al acestui tip de transport din serviciu de utilitate publică în transport comercial;
- actul normativ, O.U.G. nr. 21/16.04.2019, prevede trecerea transportului în regim de închiriere din responsabilitatea autorităților administrației publice locale în cea a Ministerului Transporturilor, măsură necesară dat fiind caracterul regional/național al acestei activități dar și nevoia uniformizării regulamentelor de funcționare a transporturilor în regim de închiriere la nivel local;
- Autorizația nr. 0096/01.04.2008 pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local **ca autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei municipiului Slatina, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii, autorizată prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.185/2008;
- adresa nr.1941/12.04.2016 înaintată de către Institutul Național de Statistică, Direcția Regională de Statistică Olt;
- avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slatina: Comisia buget – finanțe, comisia juridică și de disciplină;
- Avizul Asociației profesionale reprezentative existentă în municipiul Slatina prin Camera Județeană a Taximetriștilor din România-Filiala Olt nr.193/24.05.2019, înregistrată la Registratura Petiții a Primăriei municipiului Slatina sub nr. 42843/24.05.2019;

- Avizul Poliției Municipiului Slatina, Biroul Poliției Rutiere privind amplasamentele locurilor de așteptarea a clienților (stații taxi) nr.86908/16.10.2018, precum și avizul privind suplimentarea stațiilor taxi nr. 29485/09.04.2019;
- prevederile Legii nr.38/2008 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului nr.356/2007 privind Norma metodologică pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificat și completat;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.163/30.12.2008 privind aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, modificată și completată prin: Hotărârea Consiliului Local nr.557/19.12.2013, Hotărârea Consiliului Local nr.100/25.03.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.304/28.07.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.317/28.11.2017, Hotărârea Consiliului Local nr.105/24.04.2018, Hotărârea Consiliului Local nr.357/11.12.2018;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.116/08.05.2012 referitor la aprobarea nivelului tarifului maximal de distanță practicat în activitatea de transport persoane în regim de taxi,
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.106/25.04.2019 referitor la stabilirea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale, alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile pentru anul 2020, în care la CAPITOLUL VIII – TAXE SPECIALE sunt stabilite taxele aferente realizării serviciului de transport în regim de taxi și dispecerat taxi;
- prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizională în administrația publică, republicată.

În conformitate cu prevederile art.129 alin.1, alin.(2) lit.d), alin.(7) lit. n) și art.139 alin. (1) coroborat cu dispozițiile art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/05.07.2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I - (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se aprobă *Regulamentul privind autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuat serviciului de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, conform anexei 1*, care face parte din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă *Contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi în municipiul Slatina, conform anexei 2*, care face parte din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă *Caietul de sarcini privind efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, în municipiul Slatina, conform anexei 3*, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.II - (1) Nivelul taxelor pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea de autorizare în activitatea de transport persoane/bunuri/mărfuri în regim de taxi, activitatea de dispecerat taxi se vor aproba anual prin hotărâri ale Consiliului Local privind stabilirea taxelor și impozitelor locale.

(2) Taxele aferente activității de transport în regim de taxi, precum și cele aferente activității de dispecerat taxi se încasează de către Direcția Generală Economică a municipiului Slatina prin Compartimentul Transporturi cu respectarea Regulamentului și pot fi actualizate periodic, în funcție de rata de inflație publicată în Buletinul statistic, editat de Institutul National de Statistică, de prevederile legislative nou-apărute.

Art.III. - Se împuternicește Primarul municipiului Slatina să atribuie și să emită autorizațiile ce decurg din activitățile: de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim

de taxi și dispecerat taxi pentru realizarea serviciului de transport public local, precum și să semneze *Contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi în municipiul Slatina.*

Art.IV – (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se aprobă amplasamentele stațiilor taxi din municipiul Slatina, conform anexei 4, care face parte din prezenta hotărâre.

(2) Amenajarea corespunzătoare a stațiilor taxi prin montarea indicatoarelor “TAXI” și marcajul aferent intră în grija Serviciului Public – Direcția Administrare Străzi și Iluminat Public Slatina.

Art.V - Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Primarul municipiului Slatina prin Compartimentul Transporturi din cadrul Serviciului Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat, Direcția Generală Economică și prin Serviciul Public - Direcția Poliția Locală Slatina, Serviciul Public – Direcția Administrare Străzi și Iluminat Public cu respectarea legilor și ale regulamentelor aplicabile.

Art.VI - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Local nr.163/30.12.2008 privind aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, modificată și completată prin: Hotărârea Consiliului Local nr.557/19.12.2013, Hotărârea Consiliului Local nr.100/25.03.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.304 /28.07.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.317/28.11.2017, Hotărârea Consiliului Local nr.105/24.04.2018, Hotărârea Consiliului Local nr.357/11.12.2018.

Art.VII - Prezenta hotărâre se va comunica la:

- Instituția Prefectului - județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Viceprimarul municipiului Slatina;
- Direcția Generală Economică-Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat, Compartiment Transporturi;
- Serviciul Public - Direcția Poliția Locală Slatina;
- Serviciul Public – Direcția Administrare Străzi și Iluminat Public;
- Camera Județeană a Taximetriștilor Olt, Slatina, str. Prof.M.Andreian nr.29;
- Biroul Poliției Rutiere Slatina, str.Primăverii nr.5;
- Dispecerat taxi autorizat S.C. OLT-ALEX SRL, Slatina, str. Nicolae Bălcescu nr.33A;
- Dispecerat taxi autorizat S.C. HELLO TAXI SRL, Slatina, str. Garofiței bl.5A, sc. A, ap.70;
- Dispecerat taxi autorizat S.C. EXCLUSIV MOBIL TAXI SRL, Slatina, str. Banului nr.41;
- Dispecerat taxi autorizat S.C. MOBIL TAXI SRL, str. Prof. Marin S. Andreian nr.29.

Președinte de sedință
TANASE Aurelia



Contrasemnează,
Secretarul municipiului Slatina
Mihai - Ion IDITA

Hotărârea a fost adoptată cu 15 voturi „PENTRU”.

15 - consilieri prezenți

6 - consilieri absenți

21 - consilieri în funcție.

REGULAMENT

privind activitățile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi în municipiul Slatina

Baza legală:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și de transport în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.92/2007 – legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și de transport în regim de închiriere;
- Ordinul nr.243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- Legea nr.168/2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;
- Ordonanța nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1 Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii, desfășurarea și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Slatina:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi ;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

Art.2 (1) Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea și coordonarea autorităților administrațiilor publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de autoritatea de autorizare.

(2) Transportul în regim de taxi se realizează numai de către transportatori autorizați, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului, cu autovehicule corespunzătoare, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Slatina, pentru o perioadă de 5 ani, este de maxim 4 la 1000 locuitori și se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Slatina.

(4) Numărul copiilor conforme pentru executarea serviciului de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi în municipiul Slatina nu este limitat.

(5) La nivelul municipiului Slatina, numărul maxim de autorizații taxi pentru efectuarea serviciului de transport persoane în regim de taxi este de 281 autorizații taxi, pentru o perioadă de 5 ani, începând cu

anul 2019, corespunzător numărului de 70.293 locuitori ai municipiului Slatina, număr comunicat de către Institutul Național de Statistică, Direcția Regională de Statistică Olt.

(6) În cazul în care numărul de autorizații taxi emise(eliberate) pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Slatina depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit la alin.(5), nu se vor mai atribui nicio autorizație taxi până la micșorarea numărului acestor autorizații, prin disponibilizarea celor existente în conformitate cu prevederile legii aplicabile, sub numărul maxim stabilit potrivit alin.(5).

Art. 3 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) **autorizația de transport** pentru autorizarea transportului în regim de taxi - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să efectueze serviciul de transportul persoane sau bunuri/mărfuri în regim de taxi și ulterior poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau alte proceduri stabilite de lege (ex. cesionare) ;

b) **autoritatea de autorizare** - Compartimentul Transporturi din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii, autorizată prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.185/2008 pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local, conform Autorizației nr. 0096/01.04.2008 ;

c) **autorizație taxi** – document eliberat în baza autorizației de transport, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul taxi agreat pentru transport persoane, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, în executarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;

d) **copie conformă a autorizației de transport** – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare autovehiculul taxi agreat pentru transport bunuri/mărfuri, deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat în executarea serviciului de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi;

f) **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi, cu efectuarea Inspectiei Tehnice Periodice TAXI și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri/mărfuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri/mărfuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) **aparat de taxat** – aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului în scopul supravegherii sale fiscale; aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente conform legii;

i) **bon client** – bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul achită plata prestației respective;

j) **cheie electronic** – cheie dotată cu memorie electronic, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

k) **client** – persoana care a angajat, direct sau prin dispecerat taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căruia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legii;

l) **cursă** – deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

- m) **afișaj client** – indicator alfanumeric al taximetristului care are rolul de a afișa, în mod vizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetristul în acel moment, precum și tariful;
- n) **dispecerat taxi** – activitate conexasă transportului în regim de taxi, autorizată de instituțiile abilitate în domeniul comunicațiilor, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- o) **fiscalizarea memoriei electronice** – identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile legii și a prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;
- p) **memoria electronică fiscală** – componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
- r) **taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi, deținător al certificatului profesional eliberat de A.R.R., valabil;
- s) **transportator** – persoană fizică autorizată, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană juridică înregistrată la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere (având cod CAEN aferent transportului în regim de taxi);
- ș) **transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii și a prezentului regulament;
- ț) **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- u) **loc de așteptare a clienților (STAȚIE TAXI)** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției locale, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;
- v) **lista de tarife** – document din categoria înscrisurilor interioare specifice, completat, semnat și stampilat de transportatorul autorizat și conține datele prevăzute de lege, agreeat și avizat de autoritatea de autorizare, conform art.38 din Ordinul MIRA nr.356/2007.

Capitolul II

Autorizarea și efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi

Art.4 Efectuarea serviciului public de transport în regim de taxi trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport în regim de taxi;
- b) accesul la serviciile de transport public local;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de taxi.

Art.5 (1) Transportul de persoane/bunuri/mărfuri în regim de taxi în municipiul Slatina, se execută de către transportatori autorizați în baza **autorizației de transport în regim de taxi**, valabilă, cu vizarea obligatorie la fiecare 5 ani de la data eliberării, autorizație emisă de autoritatea de autorizare din cadrul aparatului de specialitate a primarului municipiului Slatina.

(2) Transportatorii autorizați au obligația să efectueze activitatea de taximetrie doar cu autovehicule agreeate pentru care li s-a eliberat **autorizație taxi sau copie conformă în baza autorizației de transport în regim de taxi**.

Art.6 Transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare la cererea clientului;

- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități și puncte de interes numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii taxiului în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între municipiul Slatina și alte localități de peste frontieră la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art.7 (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților în limita locurilor prestabilite și aprobate prin Hotărârea Consiliului Local, în conformitate cu art.11 alin.(3) din Ordinul nr.356/2007 privind Norma metodologică pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

(2) În municipiul Slatina, accesul taxiurilor în locurile de așteptare(stații taxi) se efectuează în amplasamentele, stabilite conform anexei – Amplasamentele stațiilor taxi în municipiul Slatina, aprobată prin hotărâre de Consiliu Local, cu avizul Poliției Rutiere a municipiului Slatina, în baza unei taxe, denumită taxă acces stații taxi, stabilită anual, fiind achitată de transportator autorizat pentru fiecare autorizație taxi/copie conformă deținută.

(3) În locurile de așteptare, taxiurile vor fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(4) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi/copii conforme ale acestora.

(5) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(6) Este interzisă oprirea și staționarea altor autovehicule decât taxiurile în locurile de așteptare(stații taxi).

(7) Este interzis transportul în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

(8) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(9) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și / sau debarcare a clienților.

(10) Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art.8 (1) Autovehiculele autorizate să execute activitatea de taximetrie vor avea următoarele dotări, marcaje sau înscrisuri:

- a) linia mediană orizontală a caroseriei, imediat sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm, conform modelului prezentat în **Anexa nr.1** la prezentul regulament;
- b) pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea obligatoriu culoarea galbenă și certificată prin certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- c) dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi de culoare galbenă, cu înscrisuri TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare de culori diferite, a căror semnificație văzute din față este următoarea:
 - în stânga o lampă de culoare roșie care atunci când este aprinsă indică poziția<< OCUPAT>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - în dreapta o lampă de culoare verde care atunci când este aprinsă, indică poziția << LIBER>> a taxiului, respectiv nu există comandă client;
- d) lampa taxi va fi montată pe un suport metalic perpendicular pe cupola taxiului;
- e) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale opțional să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;

- f) modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R;
- g) pe portierele din față ale taxiului, imediat sub banda tip șah se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță(lei/km) practicate pe tip de zi și pe tip de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimul 5 m conform modelului prezentat în **Anexa nr.2** la prezentul regulament;
- h) ecusoanele TAXI aplicate pe portierele din spate ale autovehiculului vor conține, în mod obligatoriu, înscrisurile prevăzute la art.11(7) din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, și art. 24 din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003, conform modelului prezentat în **Anexa nr.3**, la prezentul regulament, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Slatina; ecusoanele TAXI vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la temperaturi și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță(numărul autorizației și numărul de înmatriculare) realizate în relief(minim 1 mm);
- i) stație emisie-recepție;
- j) aparat de taxat fiscalizat.

(2) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor și inscripțiilor specifice activității de transport în regim de taxi enumerate la alin.(1). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe caroseria autovehiculului numai prin lipire cu material tip autocolant. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme care dețin sisteme de aplicare tip magnet, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

Art.9 (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului sau pe caseta taxi care reprezintă publicitate pentru terți nu pot fi realizate și menținute fără avizul administrației publice locale și nu vor putea fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de prezentul regulament.

(2) Avizul Municipiului Slatina (Autoritatea de Autorizare) se va acorda, la cererea transportatorului autorizat, pentru taxiurile autorizate care prezintă materiale publicitare pe capotă față/spate/laterale taxiului. Transportatorul autorizat va prezenta pentru avizare documente care să prezinte grafica ce urmează a fi expusă, perioada de expunere a graficii, dimensiunile, precum și dovada achitării taxelor aferente.

Art.10 În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi scoasă de pe cupola autovehiculului.

Art.11 (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

(2) Vizarea autorizației de transport se realizează de autoritatea de autorizare, la fiecare 5 ani, pe baza cererii transportatorului autorizat depusă cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea valabilității acesteia, fără a depăși termenul limită stabilit de lege. Vizarea se realizează în baza următoarelor documente:

a) certificatul constatator actualizat al transportatorului autorizat emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt;

b1) copia certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi emis de ARR, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială. În situația în care managerul de transport nu are calitatea de asociat sau administrator al transportatorului se va prezenta copia contractului de muncă înregistrat în registrul de evidență a salariaților-REVISAL;

b2) copia atestatului profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală;

c) cazierul judiciar al managerului de transport în cazul în care transportatorul autorizat este persoană juridică sau întreprindere familială SAU al conducătorului auto în cazul în care transportatorul autorizat este persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală, în original;

d) avizul medical și avizul psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile legii. În cazul transportatorului

autorizat persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală avizul medical și avizul psihologic, valabil, este cel emis pentru conducătorul auto;

e) certificat de cazier fiscal al transportatorului autorizat (declarația fiscală 504 eliberată de A.N.A.F.);

f) declarație pe propria răspundere, în original, privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

g) contract de proprietate / închiriere pentru spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor autorizate taxi ce desfășoară transportul în regim de taxi, contract valabil pentru 5 ani;

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat pe număr de autovehicule autorizate taxi și ce realizează serviciului de transport în regim de taxi;

i) dovada achitării taxei privind vizarea autorizațiilor de transport în regim de taxi.

(3) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport și a depășit termenul de valabilitate impus de lege, aceasta va fi retrasă prin dispoziția primarului.

Art.12 Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează transportatorilor care au sediul în municipiul Slatina, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi-cerere-tip;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi emis de ARR, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială. În situația în care managerul de transport nu are calitatea de asociat sau administrator al transportatorului se va prezenta copia contractului de muncă înregistrat în registrul de evidență a salariaților-REVISAL ;
sau
 - copie de pe atestatul profesional al taximetristului(conducator auto) care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar, în original, al managerului de transport în cazul unei persoane juridice sau întreprindere familială SAU taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală, din care să rezulte că aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
 2. avizul medical și avizul psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut în condițiile legii. În cazul transportatorului persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală avizul medical și avizul psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto;
 3. cazierul fiscal al transportatorului - certificat de cazier fiscal al transportatorului (declarația fiscală 504 eliberată de A.N.A.F.);
- e) declarație pe propria răspundere, în original, privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- f) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarația pe propria răspundere, în original, a transportatorului că deține spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere.
2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport în regim de taxi.

Art.13 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificării respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se va face prin dispoziția primarului municipiului Slatina.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera în baza unei documentații, care trebuie să conțină:

- Cererea tip;
- Autorizația de transport – în original;
- Certificat de înregistrare, certificat constatator (actualizat), act constitutiv (unde este cazul) – în copie;
- Alte documente justificative pentru modificările solicitate;
- Dovada achitării taxei privind eliberarea autorizației de transport.

Art.14 (1) La prima atribuire, autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, în limita numărului maxim de locuri aprobate, după depunerea următoarelor documente:

- autorizația de transport – copie;
- certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing – copie;
- certificatul de agreare emis de Registrul Auto Român, autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi – copie;
- declarație pe propria răspundere privind modul în care se asigură dispecerizarea – original;

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie numai pentru acelea înmatriculate în județul Olt.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizația taxi se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) Autorizația taxi se atribuie **pentru prima dată** pentru o perioadă de 5 ani, numai dacă autoturismele nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) O autorizație atribuită sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, menținându-se obligatoriu același număr de ordine, numai dacă sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținută în proprietate sau după caz leasing (cartea de identitate, certificatul de înmatriculare al autovehiculului autorizat taxi cu I.T.P. TAXI valabil, certificatul de agreare valabil, asigurarea RCA valabilă, asigurarea de persoane și bunurile acestora valabilă, buletinul de verificare metrologică valabil);

b) sunt respectate prevederile art.10 alin.(5) din Legea nr.38/2003, modificată și completată, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termenul de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizației taxi. Prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme se va face prin dispoziția primarului municipiului Slatina. Achitarea taxei ca urmare a prelungirii autorizației taxi/copia conformă se va face la eliberarea acesteia odată cu ecusoanele aferente.

Autorizațiile taxi/copiile conforme pentru care nu se vor depune cereri de prelungire până la data expirării termenului de valabilitate vor fi retrase. Documente obligatorii depuse: Rapoartele memoriei fiscale din aparatul de taxat al autovehiculului taxi – raport sumar MF pentru care solicită prelungirea, pe perioada contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi așa cum rezultă din Capitolului III art. 3, Bilantul exercițiului fiscal încheiat(copie) și bilanța de verificare(copie) – în cazul S.C; registrul de casă(copie)- în cazul PFA/II/IF.

(6) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate. Montarea și demontarea ecusoanelor pe și de pe autovehiculele taxi se va face doar de către reprezentanții autorității de autorizare. Valoarea ecusoanelor va fi stabilită de către autoritatea de autorizare, anual prin hotărâre a Consiliului Local. Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse în sistem de exclusivitate (formă și culoare).

(7) Autorizația taxi sau copia conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, numărul de circulație al autovehiculului taxi utilizat pentru care este eliberată, termenul de valabilitate a autorizației taxi, numărul de ordine al autorizației de transport în baza căreia s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, precum și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit.

(8) Autorizația taxi sau copia conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat să transmită autorizațiile taxi sau copia conformă, sub orice formă, altui transportator autorizat sau oricărei persoane fizice, pentru a fi utilizată în executarea transportului în regim de taxi.

(9) Transportatorul autorizat, persoana fizică autorizată, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(10) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(11) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi sau copia conformă se retragere urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(12) Începând cu data de 01.01.2020, autorizațiile taxi sau copiile conforme nu se supun vizei anuale.

Art.15 (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare prin contract de gestiune încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu eliberarea autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi/copii conforme, autoritatea de autorizare va elibera și contractele în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ce se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(3) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi/copii conforme, acestea vor fi incluse prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(4) După încheierea contractului de atribuire în gestiune, acesta poate fi reînnoit, pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi/copii conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(5) Contractul de atribuire în gestiune, va conține prevederile art.31 alin. 6 din Ordinul 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(6) Contractul de atribuire în gestiune se reziliază conform prevederilor art. 31 alin. 8 din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(7) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(8) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.

(9) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi de către titularul/ titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(10) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute mai sus, autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate, respectiv cu autovehicule înlocuitoare care să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani și să îndeplinească condițiile impuse de lege privind înlocuirea unui autovehicul, între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați. Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator, contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor, în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(11) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi în cazurile prevăzute la alineatul (9), se face prin Dispoziția Primarului, astfel:

- A. În cazul în care **titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat** dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapă I. Se va depune:

1. Certificatul constatator actual al transportatorilor autorizați inițial,
2. Contractele de atribuire a gestiunii delegate-original+anexa,
3. Autorizațiile taxi, în original, eliberate transportatorilor autorizați inițial, împreună cu setul de ecusoane taxi,
4. Autorizația de transport în regim de taxi, în original, eliberată transportatorilor autorizați inițial,
5. Certificatul unic de înregistrare al societăți rezultată în urma fuzionării (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), certificatul constatator și statutul noii societăți rezultată, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt, conform prevederilor art.242 alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale actualizată, din care să rezulte care sunt autovehiculele taxi cedate-preluate, identificate prin nr. înmatriculare și nr. identificare(*)

Etapă II. Autorizarea noului transportator, societatea rezultată în urma fuzionării, se face pe baza documentelor prevăzute la art. 12 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se va emite Dispoziția Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorului nou înființat.

Etapa III. Cesionarea contractului de atribuire și comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizația de transport-copie,
 2. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractul/contractele de leasing,
 3. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare ale autovehiculelor, în copii, pentru autovehiculele taxi preluate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(*),
 4. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizațiilor taxi,
 5. Asigurări (RCA+ bagaje și călători) (*),
 6. Buletin de verificare metrologică(*),
 7. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,
- (*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de cesionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind cesionarea contractului și eliberare autorizații taxi pe fiecare autovehicul cu destinația taxi pentru transportatorul nou înființat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

B. În cazul în care **titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat**, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Se va depune:

1. Certificatul constatator actual al transportatorului autorizat inițial,
2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate-original+anexa,
3. Autorizațiile taxi, în original, eliberate transportatorului autorizat inițial, împreună cu setul de ecusoane taxi,
4. Autorizația de transport în regim de taxi, în original, eliberată transportatorului autorizat inițial,
5. Certificate unice de înregistrare ale societăților rezultate în urma divizării (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), certificate constatatoare și statutul noilor societăți rezultate, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt, conform prevederilor art.242 alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale actualizată, din care să rezulte care sunt autovehiculele taxi cedate-preluate, identificate prin nr. înmatriculare și nr. identificare(*)

Etapa II. Autorizarea noilor transportatori, societăți rezultate în urma divizării, se face pe baza documentelor prevăzute la art.12 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se va emite Dispoziția Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorilor nou înființați.

Etapa III. Cesionarea contractului și distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizațiile de transport-copie;
2. Contractele de atribuire a gestiunii delegate-original+anexe;
3. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractele de leasing(*);
4. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare ale autovehiculelor, în copii, pentru autovehiculele taxi preluate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(*);

5. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizațiilor taxi;
6. Asigurări (RCA+ bagaje și călători) (*);
7. Buletin de verificare metrologică(*);
8. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,

(*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de fuzionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind cesionarea contractului și eliberarea autorizațiilor taxi pe fiecare autovehicul cu destinația taxi pentru fiecare transportator nou înființat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Înființarea și autorizarea noului transportator, se face pe baza documentelor prevăzute la art.12 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

Etapa II. Se va depune:

1. Cerere, în care se specifică la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat, titularul contractului de atribuire și care sunt autorizațiile taxi (nr.de ordine alocat) prin identificarea autovehiculelor cu destinația taxi pentru care s-a atribuit autorizația taxi respectivă, în care se va scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare ce urmează a fi cedat-preluat. În cazul în care nu are loc cedarea-preluarea autovehiculelor taxi, se va depune o declarație privind autovehicule înlocuitoare care să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani și să îndeplinească obligatoriu condițiile impuse de lege privind înlocuirea unui autovehicul, după caz, menționându-se punctajul obținut sau care urmează a fi obținut pentru autovehiculul care va executa serviciul de transport în regim de taxi conform criteriilor de departajare prevăzute la art.31 la prezentul regulament.
2. Raportul REVISAL al angajatului înregistrat în registrul de evidență a salariaților în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 2 (două) luni calendaristice în cadrul societății respective,
3. Autorizația taxi cedată, în original, împreună cu ecusoanele taxi,
4. Autorizația de transport în regim de taxi care atestă calitatea de transportator nou înființat eliberată de autoritatea de autorizare – în copie.

În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind cesionarea ca urmare a cedării în favoarea unui angajat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

Etapa III. Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizațiile de transport-copie,
2. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractele de leasing,
3. Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare al autovehiculului, în copii, pentru autovehiculul taxi preluat, respectiv înlocuit, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat,

4. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi,
5. Asigurări (RCA+ bagaje și călători),
6. Buletin de verificare metrologică,
7. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind eliberare autorizație taxi pentru autovehiculul agreat taxi, cu îndeplinirea condițiilor legale.

D. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau o întreprindere familială care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Autorizarea noului transportator, se face pe baza documentelor prevăzute la art.12 din prezentul Regulament, în condițiile legii. Înființarea noului transportator-persoană juridică, conform prevederilor Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat-titularul persoanei fizice autorizate(P.F.A.) sau întreprinderii individuale (I.I) este acționar unic (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), iar în cazul unei întreprinderi familiale(I.F.), transportator autorizat, membrii întreprinderii familiale vor fi acționari ai noului transportator-persoană juridică(având cod CAEN aferent transportului cu taxiul).

Etapa II. Cesionarea și distribuirea autorizației taxi ca urmare a transformării persoanei fizice autorizate, întreprinderii individuale sau întreprinderii familiale într-o persoană juridică, după parcurgerea etapei I se va face prin emiterea unei Dispoziții, pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizația de transport-copie;
2. Autorizația taxi-original;
3. Contractul de atribuire a gestiunii delegate în original;
4. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul este deținut în temeiul unui contract de leasing, precum și contractul de leasing;
5. Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare al autovehiculul, în copie, pentru autovehiculul taxi preluat, respectiv autovehiculul înlocuitor care să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani și să îndeplinească condițiile impuse de lege privind înlocuirea unui autovehicul, după caz, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat;
6. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
7. Asigurări (RCA+ bagaje și călători);
8. Buletin de verificare metrologică;
9. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original.

(12) Prevederile alineatului (11) se pot aplica numai sub rezerva ca transportatorii nou înființați să fie autorizați într-un termen de maxim 30 zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la art.15 alin.(9), după acest termen, autoritatea de autorizare va considera că nu mai sunt îndeplinite condițiile de cesionare, urmând a fi retrase autorizațiile taxi respective. Distribuirea autorizațiilor taxi după acest termen se poate realiza numai în cazuri justificate.

Art.16 (1) Transportatorul autorizat va înlocui, la cerere, autovehiculul deținut în proprietate sau leasing pentru care a obținut autorizația taxi/copie conformă, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică decât autovehiculul înlocuit și obține un punctaj superior criteriilor de departajare pe care le îndeplinește;
- e) autovehiculul înlocuitor trebuie să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) autovehiculul înlocuitor să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- g) în urma încetării contractului de leasing.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat nu se încadrează în una din condițiile prevăzute la alin (1), autorizația taxi nu va fi înlocuită.

(3) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin (1), autoritatea de autorizare va elibera contra cost o nouă autorizație taxi, precum și alte ecusoane cu același număr de ordine în cazul în care numărul de înmatriculare se schimbă.

(4) Eliberarea autorizației taxi ca urmare a înlocuirii autovehiculului se va face prin dispoziția primarului municipiului Slatina.

Art.17 (1) Autorizația taxi se va găsi obligatoriu, în original, la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică taxi valabilă;
- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de RAR prin reprezentanțele sale;
- c) asigurarea persoanelor a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi care îi deserveste sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor care au dispecerat propriu;
- h) ecusonul transportatorului autorizat;
- i) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- j) lista cu tarife practicate, vizată de autoritatea de autorizare.

(2) Ecusonul transportatorului autorizat, protejat în folie se afișează la loc vizibil în interiorul autovehiculului și cuprinde denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, numele și prenumele taximetristului, fotografia, ștampila transportatorului autorizat, semnătura persoanei desemnate și data emiterii ecusonului. Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(3) Lista cu tarife practicate se afișează la loc vizibil în interiorul autovehiculului și cuprinde denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, valoarea tarifelor pe timp de zi și de noapte practicate, respectiv tariful de distanță(lei/km), tariful orar(de staționare) (lei/oră), tarif de pornire(lei), data emiterii, ștampila autorității de autorizare, care are caracter de viză de conformitate, ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate. Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta, ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică. Listele tarifelor se depun pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare și în cazul modificării tarifului de distanță.

(4) Lipsa unuia sau ambelor ecusoane de pe portiere, precum și folosirea acestora cu sigiliile deteriorate sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin.(1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi, măsură care se va comunica imediat persoanei desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

Art. 18 Autorizația de transport va fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false, condiții stabilite conform art.11 și art.12 din prezentul regulament;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală, cu documente emise de organele competente;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) transportatorul autorizat folosește în activitatea de taximetrie autovehicule pentru care autorizațiile taxi au fost retrase sau suspendate;
- f) la cerere.

Art.19 Retragera autorizației de transport în regim de taxi se face prin dispoziția primarului municipiului Slatina la propunerea autorității de autorizare sau de alte organe competente stabilite prin Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi atribuite/copii conforme.

Art.20 Autorizația taxi / copia conformă va fi suspendată odată cu ecusoanele aferente pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii acesteia ;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice taxi a autovehiculului;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a taxiului de înscrisuri, însemne sau accesorii, altele cele stabilite prin prezentul regulament și nevizate de autoritatea de autorizare;
- g) când autovehiculele care execută serviciile de transport în regim de taxi utilizează însemnele sau dotările specifice ale autovehiculelor care execută serviciul de transport în regim de închiriere;
- h) necomunicarea în scris a oricăror modificări a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport în maxim de 30 de zile de la data modificărilor respective;
- i) transportatorul autorizat nu deține contract valabil de dispecerizare încheiat în condițiile legii;
- j) lipsa de pe autovehicul a informațiilor privind tarifele de transport aplicate;
- k) lipsa de pe autovehicul a benzii duble de carouri tip șah, sub linia mediană orizontală a caroseriei prevăzute la art.7 lit a;
- l) lipsa culorii galbene a părții superioare a caroseriei autovehiculului, deasupra benzii duble tip șah;
- m) nesupunerea și neprezentarea actelor la controalele efectuate de autoritatea de autorizare;
- n) nu a ridicat autorizația taxi / copia conformă în maxim 30 de zile de la eliberare.

Art.21 Suspendarea autorizației taxi/ copia conformă se face prin dispoziția primarului municipiului Slatina la propunerea autorității de autorizare sau de alte organe competente stabilite prin

Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, și are drept consecință retragerea autovehiculului taxi din activitate pe perioada suspendării.

Art.22 Autorizația taxi/copia conformă va fi retrasă odată cu ecusoanele aferente în următoarele cazuri:

- a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele pentru care a fost reținută autorizația în maximum 30 de zile de la reținerea acesteia;
- b) în cazul retragerii autorizației de transport;
- c) a fost obținută pe baza unor documente sau declarații false ;
- d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutiv;
- e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat total sau parțial față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni într-un an, respectiv 12 luni consecutiv după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- f) autorizația de transport, autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât pentru cel căruia i-au fost atribuite;
- g) încredințarea de către transportatorul autorizat (persoană fizică autorizată/întreprindere individuală) a autovehiculului în vederea efectuării activității de taximetrie altor persoane care nu sunt autorizate pe autovehiculul respectiv;
- h) dacă autovehiculul execută activitatea de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;
- i) dacă deținătorul legal al autorizației folosește aparat de taxat nefiscalizat pe autovehiculul taxi;
- j) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul profesional obținut are valabilitatea depășită sau nu are calitatea de angajat ca taximetrist cu contract de muncă;
- k) dacă deținătorul legal al autorizației folosește alte aparate de taxat neomologate pe autovehiculul taxi;
- l) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza menținerii valabilității autorizației taxi;
- m) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea serviciului de transport sau a practicat de cel mult 2 ori proceduri vizând evaziunea fiscală;
- n) dacă în termen de maximum 15 zile de la eliberarea autorizației taxi transportatorul autorizat nu prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat la autoritatea de autorizare;
- o) dacă transportatorul autorizat încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
- p) la cerere.

Art.23 Retragerea autorizației taxi/copia conformă se face prin dispoziția primarului municipiului Slatina, la propunerea autorității de autorizare sau de alte organe competente stabilite prin Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare, și are drept consecință retragerea definitivă a autovehiculului din activitatea de taximetrie.

Art.24 Dispoziția primarului de suspendare, retragere a autorizațiilor de transport, respectiv a autorizațiilor taxi/copia conformă poate fi atacată la instanța competentă.

Art.25 (1) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;

- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze sub nici o formă conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind în caz de furt sau dispariție în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- k) să nu angajeze taximetriști care nu au fost incluși în baza de date a autorității de autorizare;
- l) să depună documentele și să achite taxa pentru vizarea autorizației de transport cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate.
- m) să depună documentele pentru prelungirea autorizației taxi/copia conformă cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea termenului, taxa pentru prelungirea acesteia se va achita la eliberare o dată cu ecusoanele aferente;

(2) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin.(1) transportatorii autorizați din municipiul Slatina au următoarele obligații:

- a) să prezinte la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale, pentru fiecare autovehicul pentru care îl deține;
- b) transportatorii autorizați, persoane juridice, au obligația prin managerul de transport pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască la angajare șoferii, cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi/închiriere;
- c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la autoritatea de autorizare în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare: autorizația de transport, autorizația taxi /copia conformă după caz sau autorizația de transport, autorizația taxi/copia conformă modificată. În caz contrar, autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de o lună;
- d) transportatorii autorizați au obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului prevăzute la art.17(1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;
- e) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
- f) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie, ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;
- g) să întocmească lista cu tarifele practicate și să o depună la vizare conform art.17(3) din prezentul regulament.

Art.26 (1) Principalele obligații ale taximetriștilor(conducători auto) sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnalul clientului când se află în poziția de operare<< LIBER>> cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră ;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate ;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau care generează conflicte;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea cantitativă și calitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu îl însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane în limitele spațiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect sau fără a avea sigiliile corespunzătoare;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control în timpul activității documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurilor de siguranță fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art.6 din prezentul regulament;
- w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului;
- x) să mențină liniștea, ordinea și curățenia în stațiile taxi aprobate, iar în perioada de iarnă să elibereze stația în vederea intervenției utilajelor de dezăpezire;
- y) accesul în stațiile de așteptare clienți se va face numai în limita locurilor aprobate.

(2) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin.(1) taximetriștii(conducătorii auto), în municipiul Slatina au următoarele obligații:

- a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținută îngrijită(pantaloni, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare(șort, maiou, șlapi);
- c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor atât în interiorul cât și în exteriorul acestuia;
- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare-taxi sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare-taxi;
- g) la solicitarea clienților vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- h) să nu refuze transportul persoanelor cu handicap și a dispozitivului de mers;
- i) să nu staționeze în vederea preluării clienților(poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- j) să nu oprească și să nu staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- k) să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului, așa cum sunt prevăzute la art.17(1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

Art.27 Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristului decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu acest eveniment;
- f) să sesizeze autoritatea de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au efectuat calitatea serviciilor de taximetrie solicitat;
- g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centură de siguranță.

Art.28 Se interzice staționarea, parcare a altor autovehicule decât taxiurilor în stațiile de așteptare taxi.

Art.29 În cazul disponibilizării autorizațiilor taxi ajungându-se sub numărul stabilit la art.2 alin.(5) din prezentul regulament, se declanșează procedura de primă-atribuire a autorizațiilor taxi rămase libere, conform prevederilor legale.

Art.30 Procedura de primă-atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea de punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai jos, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Art.31 În cadrul procedurilor stabilite de lege (primă-atribuire, înlocuire autovehicul, prelungire autorizații taxi) se vor acorda puncte pentru autovehiculele cu destinația taxi utilizate în serviciul de transport persoane în regim de taxi, după cum urmează:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la un an – 10 puncte;
- între 1-2 ani – 8 puncte;

- între 2-3 ani – 6 puncte;
- între 3-4 ani – 4 puncte;
- între 4-5 ani – 3 puncte.

B) clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare:

- EURO 5 – 1 punct;
- EURO 6 – 2 puncte;
- EURO 7 – 3 puncte;
- HYBRID – 6 puncte;
- ELECTRIC – 10 puncte.

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru climatizare:

1. volumul portbagajului:

- peste 500 dm³ - 6 puncte;
- între 300-500 dm³ - 4 puncte;
- între 100-300 dm³ - 2 puncte;
- sub 100 dm³ - 0 puncte,

2. aer condiționat – 5 puncte.

D) vechime transportator autorizat:

- peste 5 ani – 5 puncte;
- sub 5 ani – 1 punct.

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri - 8 puncte;
- între 4 - 6 airbaguri(inclusiv) - 6 puncte;
- între 2 – 4 airbaguri(inclusiv) - 4 puncte;
- un airbag - 1 punct.

F) efort investițional (forma de deținere a autovehiculului):

- proprietate – 5 puncte;
- leasing – 1 punct.

G) autovehiculul taxi adaptat transportului persoanelor cu dizabilități:

- da – 10 puncte;
- nu – 0 puncte.

H) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului taxi în activitate:

- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte;
- activitate de minim 8 ore pe zi – 2 puncte.

I) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte;
- perete despărțitor între conducătorul auto și client – 7 puncte;
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte;
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 3 puncte.

Art.32 În caz de egalitate (la procedura de primă-atribuire) la punctajul obținut, va fi declarat câștigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul A (vechimea autovehiculului de la data fabricației), în cazul în care egalitatea se menține se trece la următorul criteriu, procedura continuând până la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

Art.33 Un transportator autorizat poate participa la procedura de primă-atribuire a unei autorizații taxi pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cererea de participare la procedura de primă-atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă ;
- c) declarația pe propria răspundere că deține autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor pe care acesta le îndeplinește sau declarația pe propria răspundere că deține sau va deține în termen de maxim 6 luni, autovehicule în proprietate sau în temeiul unui

contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor ;

d) scrisoarea de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare;

e) dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de primă-atribuire, transportatorul autorizat, nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art.34 Atribuirea autorizațiilor taxi utilizate în serviciul de transport persoane în regim de taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri :

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație.

b) dacă în termen de maxim 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art.35 (1) Procedura de primă-atribuire a autorizațiilor pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul autorității de autorizare și în media locală cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde datele prezentate la art.18(2) din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(3) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de primă-atribuire a autorizațiilor taxi în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(4) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică în maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin(3) .

(5) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin(4) se pot depune contestații la sediul autorității de autorizare privind deficiențele semnalate în procedura de primă-atribuire a autorizațiilor.

(6) Dispozițiile privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(7) Dispoziția poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art.36 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept la cererea lor în procedurile de primă-atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform prezentei hotărâri.

Art.37 Autoritatea de autorizare va deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională, a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru persoanele care au calitatea de manageri transport, reprezentând transportatorii autorizați, precum și taximetriștii(conducători auto) care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi, conform prevederilor Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003 privind transportul de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art.38 Transportul de bunuri/mărfuri în regim de taxi se execută cu autovehicule cu sau fără remorcă destinate acestui scop a căror masă maximă autorizată să nu depășească 3,5 tone în baza copii conforme a autorizației de transport în regim taxi eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii, după depunerea următoarelor documente:

- autorizația de transport în regim de taxi – copie;

- certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat, respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing – copie;
- certificatul de agreare emis de Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul de bunuri/mărfuri în regim de taxi – copie.

Art.39 Transportatorul care dorește să efectueze activitatea de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi poate obține, la cerere, autorizație de transport în regim de taxi și copie conformă eliberate de autoritatea de autorizare pe baza documentelor prevăzute la art.12 și art.38 din prezentul regulament.

Art.40 Pe portierele cabinei autovehiculului care efectuează activitatea de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi va fi aplicat un **ecuson TAXI MARFA**, valabil pe întreaga valabilitate a copiei conforme, conform modelului prezentat în **Anexa nr.4** la prezentul regulament.

Capitolul III

Autorizarea și efectuarea serviciului de dispecerat taxi

Art.41 (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza municipiului Slatina de către orice persoană juridică, autorizată de către autoritatea de autorizare în condițiile legii.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se obține în baza următoarelor documente:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de către registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a managerului de transport să organizeze activitatea, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stație de emisie recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare, autorizată de instituțiile abilitate în domeniul comunicațiilor.
- c) copie de pe certificatul operator radio telefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice eliberată de autoritatea în domeniu.
- e) dovada plății taxei pentru acordarea autorizației de dispecerat.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția vizării acesteia anual, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi în municipiul Slatina.

(5) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatori autorizați trebuie să conțină clauzele prevăzute la art.37 lit.a), b), c), e), f), g), h) din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Taxiurile deservite de un dispecerat autorizat pot realiza serviciul de transport în regim de taxi utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(7) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care-i deservește stații radio de emisie recepție pentru dotarea taxiurilor pe bază de contract de închiriere încheiat în condiții nediscriminatorii.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în municipiul Slatina.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi asigurarea dispecerizării este opțională.

(11) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile utilizate în transport persoane în regim de taxi care își desfășoară activitatea în municipiul Slatina .

(12) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

(13) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deservți, precum și orice tendință monopolistă de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art.42 Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registru de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transportul în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deservți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

Art.43 Acordarea/retragerea autorizației de dispecerat taxi se face prin dispoziția primarului municipiului Slatina la propunerea autorității de autorizare și are drept consecință pierderea calității de operator dispecer - dispecerat autorizat pe raza municipiului Slatina.

Art.44 Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție aflate în dotarea taxiurilor deservite și autorizate, numerele de apel(indicativ), denumirea transportatorului autorizat deservit, numărul și durata de valabilitate a autorizației taxi;
- b) să comunice la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiilor solicitate, privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie recepție deținute ilicit sau autovehicule care execute transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport în regim de taxi de către un client la cererea expresă a acestuia să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină control asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatori autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi numai în localitatea de autorizare, municipiul Slatina;
- i) să prezinte la autoritatea de autorizare până la data de 5 ale fiecărei luni un tabel nominal cu indicativele și numerele de înmatriculare ale autovehiculelor taxi deservite pentru care se asigură dispecerizarea;
- j) orice modificare a uneia sau mai multor condiții de autorizare, se comunică pe propria răspundere a dispeceratului, autorității de autorizare în maximum de 30 zile de la data modificărilor respective;
- k) să depună documentele pentru vizarea anuală a autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi până la data de 31.03 al fiecărui an fiscal, pentru anul în curs; în cazul în care se depășește termenul cu mai mult de 30 zile, dispeceratul va fi sancționat potrivit art.61(1) litera b) pct.3. din prezentul Regulament;

- l) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care dețin autorizații taxi valabile;
- m) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni la autoritatea de autorizare toate reclamațiile înregistrate și modul de soluționare al acestora;
- n) să anunțe la solicitarea autorității de autorizare transportatorii autorizați pe care îi deservește pentru a se prezenta la controlul acesteia cu autovehiculul taxi și documentele valabile la bordul autovehiculului;
- o) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați.

Art.45 (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie în municipiul Slatina, astfel:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07⁰⁰ – 17⁰⁰;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17⁰⁰ – 23⁰⁰;
- 10% - din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23⁰⁰ – 07⁰⁰;
- 50% - din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

Capitolul IV

Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

Art.46 (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art.48 lit a) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire(lei);
- b) tariful de distanță(lei/km);
- c) tariful orar(lei/oră).

(2) În cazul transportului local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se utilizează tariful simplu respectiv următoarele tarife din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire(lei);
- b) tariful de distanță(lei/km);
- c) tariful orar(lei/oră);
- d) tariful suplimentar(lei).

Art.47 (1) La nivelul municipiului Slatina, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, se vor respecta tarifele maxime de distanță aprobate prin hotărâri de Consiliul Local al municipiului Slatina, pentru transport public local în regim de taxi:

- tariful de distanță maximal pe timp de zi (între orele 6⁰⁰ și 22⁰⁰);
- tariful de distanță maximal pe timp de noapte(între orele 22⁰⁰ – 06⁰⁰).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestației transportatorului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal „D” – aplicarea tarifului dublu prin utilizarea

simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă pe tot parcursul călătoriei numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art.48 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanță lei/km se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport a taxiului;
- c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărârea consiliului local;
- d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar exprimat în lei/oră și tariful de distanță exprimat în lei/km care trebuie să fie egal cu 10 care este valoarea limită a vitezei de comutare exprimat în lei/oră;
- e) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la încheierea prestației.

(2) Ajustarea și modificarea tarifelor se poate face anual, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr.243/2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Tarifele de distanță maxime se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum în condițiile legii.

(4) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art.49 În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat prin hotărârea consiliului local.

Capitolul V

Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională

Art.50 (1) Primăria municipiului Slatina va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de manageri de transport reprezentând transportatori autorizați;
- b) taximetriști.

(2) Includerea unei persoane în baza de date a autorității de autorizare se face prin declarație pe propria răspundere (DOVADA PRIVIND INCLUDEREA ÎN BAZA DE DATE A AUTORITĂȚII DE AUTORIZARE, model stabilit conform **Anexei nr.10** la prezentul regulament) din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate, însoțită obligatoriu de următoarele documente:

- certificatul profesional pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier în regim de taxi / certificat de competență profesională a managerului de transport în activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, eliberate de A.R.R, după caz,
- adeverința din care să rezulte că persoana are calitatea de membru a unei asociații profesionale reprezentative .

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională a unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitatea morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de autorizare va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acestia.

(5) Transportatorii autorizați care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi în municipiul Slatina au obligația de a transmite copii ale contractelor de muncă încheiate și închise (Raport per salariat- REVISAL), la autoritatea de autorizare.

Art.51 Baza de date va include datele prevăzute la art.46 din Ordinul nr.356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

Art.52 Autoritatea de autorizare se consultă cu asociațiile reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art.53 (1) Autoritatea de autorizare cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi/copiilor conforme a autorizațiilor de transport în regim de taxi solicită transportatorilor autorizați să depună cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original.

(2) Transportatorii autorizați care desfășoară activitatea de transport persoane în regim de taxi în municipiul Slatina sunt obligați să solicite la angajarea fiecărui taximetrist, în vederea efectuării serviciului de transport în regim de taxi cazierul de conduită profesional, care se anexează obligatoriu la dosar.

Art.54 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date . Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art.55 Autoritatea de autorizare publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională, cu achitarea unei taxe.

Art.56 Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor sunt stabilite prin art.52 din Ordinul nr.356/2007, Capitolul VIII.

Art.57 (1) Activitatea de transport persoane în regim de taxi, de bunuri/mărfuri în regim de taxi poate fi întreruptă din motive imputabile transportatorului autorizat pe o perioadă de maximum 6 luni de la data înregistrării cererii cu condiția depunerii la autoritatea de autorizare a autorizațiilor respective și a ecusoanelor aferente.

(2) Neridicarea autorizațiilor și ecusoanelor, după termenul prevăzut la alin.(1), atrage după sine retragerea acestora.

Capitolul VI **Siguranța rutieră**

Art.58 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art.59 Responsabilitățile ce revin managerilor de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art.60 Conducătorii taxi au următoarele atribuții și responsabilități:

- să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- să asigure dispeceratul taxi, în cazul conducătorilor auto taxi, copii după următoarele documente: certificatul de pregătire profesională (atestat taxi), permisul de conducere, actul de identitate, copia contractului de muncă înregistrat în registrul de evidență a salariaților-REVISAL și cazierul de conduită profesională;
- să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor în vigoare și să utilizeze corect aparatul de taxat;
- să nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie – receptie pentru scoaterea acestuia din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare, în cazul conducătorilor auto taxi;
- să nu încredințeze autovehiculul destinat transportului de persoane în regim de taxi altor persoane neautorizate;
- să aibă un comportament civilizat față de clienți și față de participanții la trafic;
- să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.

Capitolul VII

Contravenții și sancțiuni

Art.61 (1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează, după cum urmează:

a) cu amendă de la 100 – 500 lei

1. aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.7 alin (5) și alin.(7); art.26 alin.(1) lit.a), c), e), f), j), k), m), o), u), w), x); art.26 alin.(2) lit.a), b), c), d), e), f), g), h), i), j);
2. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.17 alin.(2); art.25 alin.(2) lit.a), b), c).

b) cu amendă de la 500 – 1.000 lei

1. aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.10; art.26 alin.(1) lit.b), g), p), s); art.26 alin.(2) lit.k);
2. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.8 alin(1) lit.a), b), c), d), i); art.17 alin.(1), alin.(3) și alin.(4); art.25 alin.(1) lit. b), c), d), e), j), k), l); art.25 alin.(2) lit.d), e), f), g); art.40.
3. aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.44 lit.i), k), n) și o).

c) cu amendă de la 1.000 – 5.000 lei

1. aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.26 alin.(1) lit.r);

2. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.8 lit.g), h); art.9; art.13;
3. aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(4) ; art.44 lit.b), d), e), j), m);
4. aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art.27 lit.a).

d) cu amendă de la 1.500 – 2.500 lei

1. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.5 alin.(2).

e) cu amendă de la 5.000 – 25.000 lei

1. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.8 alin.(1) lit.j);
2. aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.44 lit.a), c), f), g), h).

f) cu amendă de la 25.000 – 50.000 lei

1. aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art.5; art.14 alin.(8); art.17 alin.(1); art.38.
2. aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1).

(2) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin Legea nr.180/2002, modificată și completată.

Art.62 (1) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute de Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, precum și pentru cele prevăzute în prezentul Regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, așa cum sunt precizate în art.37 alin.(1) din legea menționată. Împuterniciții Primarului municipiului Slatina, reprezentând autoritatea de autorizare sunt inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului Transporturi și reprezentanții Serviciului Public - Direcția Poliția Locală Slatina.

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

Art.63 Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.61 alin.(1) se pot dispune și sancțiuni complementare, respectiv reținerea, suspendarea sau retragerea autorizațiilor respective.

Capitolul VIII **Dispoziții Finale**

Art.64 Agresarea fizică și verbală, de către conducătorii auto care desfășoară activitatea de taxi, a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de maxim 1 lună. În cazul repetării comportamentului agresiv, transportatorului autorizat i se va anula autorizația taxi.

Art.65 În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare în limita locurilor disponibile.

Art.66 Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația taxi respectivă.

Art.67 Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi, a copiilor conforme sau a autorizațiilor de dispecerat taxi, după caz, se comunică de către transportatorul autorizat autorității de autorizare.

Art.68 (1) Eliberarea unui duplicat se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) pierdere, sustragere.

(2) În vederea eliberării unui duplicat, titularul va depune o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației respective, în cazul deteriorării;
- b) dovada publicării în presa locală, în cazul pierderii/sustragerii;
- c) documentele valabile, conform eliberării autorizației respective, împreună cu dovada plății tarifului pentru eliberarea acesteia, după caz.

(3) Duplicatul se eliberează în 30 zile lucrătoare de la data cererii.

(4) Eliberarea unui nou ecuson se realizează, pe baza cererii transportatorului autorizat și cu achitarea taxei aferente, în următoarele condiții:

- a) deteriorare;
- b) pierdere, sustragere.

Art.69 (1) În anexele nr.5-10 sunt prevăzute următoarele:

- a) model autorizație de transport în regim de taxi, conform **Anexei nr.5** la prezentul regulament;
- b) model autorizație taxi, conform **Anexei nr.6** la prezentul regulament;
- c) model copie conformă a autorizației de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, conform **Anexei nr.7** la prezentul regulament;
- d) model autorizație de dispecerat taxi, conform **Anexei nr.8** la prezentul regulament;
- e) model CAZIER DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ, conform **Anexei nr.9** la prezentul regulament
- f) model DOVADA PRIVIND INCLUDEREA ÎN BAZA DE DATE A AUTORITĂȚII DE AUTORIZARE, conform **Anexei nr.10** la prezentul regulament.

(2) Anexele 1-10 la prezentul Regulament fac parte integrantă din acesta.

Art.70 Prezentul regulament va fi actualizat, dacă este necesar, conform legislație în vigoare la data respectivă.



CONTRACT – cadru
DE ATRIBUIRE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Nr. _____/_____

Încheiat la sediul autorității de autorizare – Primăria municipiului Slatina

CAPITOLUL I
Părți contractante

MUNICIPIUL SLATINA reprezentat prin Primar, _____
cu sediul în Slatina, str. Mihail Kogălniceanu, nr.1, având cod fiscal 4394811, pe de o parte

Și

TRANSPORTATORUL AUTORIZAT _____, posesor al
Autorizației de transport în regim de taxi nr. _____, eliberată la data de _____,
cu sediul în municipiul Slatina, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, jud. Olt, înregistrat la Oficiul
Registrului Comerțului sub numărul J/F _____, cod fiscal _____, reprezentat prin
administrator/manager transport _____, în calitate de **prestator**, pe de altă parte
s-a încheiat prezentul contract cu respectarea următoarelor clauze:

CAPITOLUL II
Scopul și obiectul contractului

Art.1 Obiectul contractului constă în atribuirea gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi prin executarea serviciului de transport persoane/bunuri/mărfuri în regim de taxi în Municipiului Slatina.

Art.2 Contractul se încheie în baza prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare și ale prevederilor Regulamentului aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Slatina nr. _____, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL III
Durata Contractului

Art.3 Prezentul contract se încheie pe o perioadă de _____ ani, începând cu data de _____, valabil până la data de _____.

CAPITOLUL IV
Drepturile și obligațiile Părților

Art.4 Obligațiile Autorității de autorizare:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți transportatorii autorizați;
- b) să asigure accesul transportatorilor autorizați la realizarea serviciului de transport public local într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice cu privire la activitatea transportatorului autorizat;

- d) să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea legislației în vigoare privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi;
- e) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor impuse de legea specială și cuprinse în Regulament și în prezentul contract de atribuire.

Art.5 Drepturile Autorității de autorizare:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.
- b) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Slatina, stabilite de Legea nr.38/2003, modificată și completată, precum și de Regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Slatina nr. _____, cu modificările și completările ulterioare.
- c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport în regim de taxi, stabilite de Legea nr.38/2003, modificată și completată, precum și de Regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Slatina nr. _____ cu modificările și completările ulterioare.

Art.6 Obligațiile transportatorului autorizat:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât cele pentru care a fost autorizat, cu autovehicule autorizate, agreate și având însemnele de identificare așa cum au fost stabilite prin lege și prin Regulamentul aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Slatina nr. _____, cu modificările și completările ulterioare;
- c) să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și fără a fi angajat ca taximetrist cu contract individual de muncă, care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului, pentru a realiza serviciul pentru care a fost autorizat, altei persoane(taximetrist), în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată/întreprindere individuală/întreprindere familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să furnizeze la solicitarea autorității de autorizare informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- h) să anunțe în termen de 30 de zile autoritatea de autorizare de orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport în regim de taxi /autorizației taxi/copie conforme privind schimbare denumire sediu/ înlocuire manager de transport/ înlocuire autovehicul cu care execută serviciul de transport în regim de taxi;
- i) să respecte prevederile Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi în municipiul Slatina;
- j) să depună documentele și să achite taxa pentru vizarea autorizației de transport cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea termenului de valabilitate;
- k) să depună documentele pentru prelungirea autorizației taxi/copiei conforme cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea termenului, taxa se va achita la eliberare o dată cu ecusoanele aferente;
- l) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

m) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind în caz de furt sau dispariție în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;

n) să înștiințeze în scris asociația reprezentativă din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

o) să nu angajeze taximetriști care nu au fost incluși în baza de date a autorității de autorizare;

p) să prezinte la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale, pentru fiecare autovehicul autorizat, pentru care îl deține;

r) transportatorii autorizați, persoane juridice au obligația prin managerul de transport pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască la angajare șoferii, cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

s) să ridice de la autoritatea de autorizare în termen de 30 de zile de la eliberare/vizare: autorizația de transport, autorizația taxi sau copia conformă, după caz, sau autorizația taxi modificată. În caz contrar, autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de o lună;

ș) să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului, prevăzute la art. 17(1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;

t) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

u) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;

v) să întocmească lista cu tarifele practicate și să o depună la vizare conform art. 17(3) din prezentul regulament.

Art.7 Drepturile transportatorului autorizat:

a) să încaseze tarifele aferente transportului prestat, în baza bonului fiscal;

b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport prestat;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.

CAPITOLUL V

Răspunderea contractuală

Art.8 – (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți, în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art.9 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art.10 În cazul în care prestatorul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art.6 la prezentul contract, acesta se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

CAPITOLUL VI

Litigii

Art.11 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire a gestiunii.

Art.12 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art.10 la prezentul contract.

CAPITOLUL VII

Încetarea contractului

Art.13 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire a contractului;
- b) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- c) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme, care au făcut obiectul contractului;
- d) în cazul nerespectării repetate a obligațiilor contractuale de către prestator, prin reziliere unilaterală de către autoritatea de autorizare, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată, autoritatea nefiind obligată să plătească vreo despăgubire ;
- e) în cazul cesionării totale a contractului;
- f) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubirii.

CAPITOLUL VIII

Alte clauze

Art.14 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

Art.15 Cesionarea parțială a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi nu este admisă decât în cazurile stabilite de prevederile art.14¹ din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, precum și prevederile stabilite în Regulament, caz în care autoritatea de autorizare are obligația de a exclude autorizațiile taxi cesionate din *“Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – anexa 1 la contract.”*

Art.16 (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie, astfel:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07⁰⁰ – 17⁰⁰;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17⁰⁰ – 23⁰⁰;
- 10% - din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23⁰⁰ – 07⁰⁰;
- 50% - din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

Art.17 (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art.48 lit a) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire(lei);
- b) tariful de distanță(lei/km);
- c) tariful orar(lei/oră).

(2) În cazul transportului local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se utilizează tariful simplu respectiv următoarele tarife din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire(lei);
- b) tariful de distanță(lei/km);
- c) tariful orar(lei/oră);
- d) tariful suplimentar(lei).

Art.18 (1) La nivelul municipiului Slatina începând cu data intrării în vigoare a Regulamentului se vor respecta tarifele maxime de distanță, pentru transport public local în regim de taxi, tarife aprobate prin Consiliul Local al municipiului Slatina:

- tariful de distanță maximal pe timp de zi(între orele 6⁰⁰ și 22⁰⁰);
- tariful de distanță maximal pe timp de noapte(între orele 22⁰⁰ – 06⁰⁰).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face anual conform Ordinului A.N.R.S.C. nr.243/2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat prin hotărârea consiliului local.

Art.19 Fac parte integrantă din prezentul contract:

- (1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa 1;
- (2) Caietul de sarcini – Anexa 2;

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art.20 Prezentul contract are la bază următoarele acte normative, care vor fi respectate întocmai de către părți:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Local 313/30.08.2019 privind aprobare reglementări pentru autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuat activităților de transport în regim de taxi și a dispeceratelor taxi în municipiul Slatina;
- Hotărârea Consiliului Local nr.116/08.05.2012 referitor la aprobarea nivelului tarifului maximal de distanță practicat în activitatea de transport persoane în regim de taxi.

Art.21 Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

Art.22 (1) Prezentul contract de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi intră în vigoare de la data semnării și a fost încheiat în două exemplare, câte una pentru fiecare parte.

AUTORITATEA DE AUTORIZARE,
Municipiul Slatina,
Reprezentant prin Primar,

PRESTATOR,
Transportatorul Autorizat,



Anexa 1 la CONTRACTUL-cadru
DE ATRIBUIRE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Nr. _____ / _____

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute de către transportatorul autorizat _____,
la data de _____

Nr. Autorizație taxi	Denumire transportator autorizat	Număr auto/ Număr identificare/ marca	Perioada de Valabilitate	Observații

AUTORITATEA DE AUTORIZARE,
Municipiul Slatina,
Reprezentant prin Primar,

PRESTATOR,
Transportatorul Autorizat,



CAIET DE SARCINI

Privind efectuarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Slatina

I. Obiectul Caietului de Sarcini

Art.1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi.

Art.2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat în concordanță cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea Regulamentului privind activitățile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi în municipiul Slatina.

Art.3 Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatori autorizați de autoritatea de autorizare cu autovehicule deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.4(1) Transportator autorizat este persoană fizică autorizată, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană juridică, cu sediul în municipiul Slatina, înregistrat la registrul comerțului care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(2) Transportatorul autorizat persoană fizică autorizată poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către acesta sau de către soțul/soția acestuia după caz.

(3) Odată cu eliberarea autorizației de transport și a autorizațiilor taxi/copii conforme, autoritatea de autorizare va elibera și contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ce se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Autorizația de transport este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii. Vizarea se realizează de autoritatea de autorizare, la fiecare 5 ani, pe baza cererii transportatorului autorizat depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia, în baza documentației prevăzute la art.11 alin.(2) din Regulament și a achitării taxei aferente.

(5) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport în regim de taxi și a depășit termenul de valabilitate conform legii, aceasta va fi retrasă.

(6) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport în regim de taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificării respective.

II. Autovehiculul Taxi

Art.5 (1) Autovehiculele autorizate să execute activitatea de taximetrie vor avea următoarele dotări, marcaje sau înscrisuri:

- a) linia mediană orizontală a caroseriei, imediat sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm, conform modelului aprobat prin Regulament;
- b) pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea obligatoriu culoarea galbenă, certificată R.A.R. ;

- c) dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi de culoare galbenă, cu înscrisuri TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare de culori diferite, a căror semnificație văzute din față este următoarea:
 - în stânga o lampă de culoare roșie care atunci când este aprinsă indică poziția << OCUPAT >> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
 - în dreapta o lampă de culoare verde care atunci când este aprinsă, indică poziția << LIBER >> a taxiului, respectiv nu există comandă client;
- d) lampa taxi va fi montată pe un suport metalic perpendicular pe cupola taxiului;
- e) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale opțional să se poată înscrive vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;
- f) modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R;
- g) pe portierele din față a taxiului, imediat sub banda tip șah se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță(lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minim 5 m, conform modelului aprobat prin Regulament;
- h) ecusoanele aplicate pe portierele din spate ale autovehiculului vor conține, în mod obligatoriu, înscrisurile prevăzute la art.11(7) din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, și art. 24 din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Slatina; ecusoanele vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță(numărul autorizației și numărul de înmatriculare) realizate, să fie în relief(minim 1 mm), model aprobat prin Regulament;
- i) stație emisie-recepție;
- j) aparat de taxat fiscalizat.

(2) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor și inscripțiilor specifice activității de transport în regim de taxi enumerate la alin.(1). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe caroseria autovehiculului numai prin lipire cu material tip autocolant. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme care dețin sisteme de aplicare tip magnet, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

Art.6 Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului sau pe caseta taxi care reprezintă publicitate pentru terți nu pot fi realizate și menținute fără avizul administrației publice locale și nu vor putea fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de prezentul regulament.

Art.7 În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi scoasă de pe cupola autovehiculului.

III. Autorizația Taxi(transport persoane)/Copia conformă(transport bunuri/mărfuri)

Art.8 Autorizația taxi / copia conformă a autorizației de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, în condițiile legii și este actul care dă dreptul transportatorului autorizat să utilizeze un autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport în regim de taxi.

Art.9 Autorizația taxi / copia conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta. Montarea și demontarea ecusoanelor pe și de pe autovehicule se va face doar de către reprezentanții autorității de autorizare.

Art.10 Autorizația taxi / copia conformă a autorizației de transport în regim de taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat să transmită autorizațiile taxi/copia conformă,

sub orice formă, altui transportator autorizat sau oricărei persoane fizice, pentru a fi utilizat în executarea transportului respectiv.

Art.11 (1) Odată cu eliberarea autorizațiilor de transport în regim de taxi și a autorizațiilor taxi/copii conforme, autoritatea de autorizare va elibera și contractele în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ce se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi/copiilor conforme, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Autorizația taxi / copia conformă se atribuie pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai dacă autoturismele nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

Art.12 O autorizație taxi atribuită sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, menținându-se obligatoriu același număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținută în proprietate sau după caz leasing (cartea de identitate, certificatul de înmatriculare al autovehiculului autorizat taxi cu I.T.P. TAXI valabil, certificatul de agreare valabil, asigurarea RCA valabilă, asigurarea de persoane și bunurile acestora valabilă, buletinul de verificare metrologică valabil);

b) sunt respectate prevederile art.10 alin.(5) din Legea nr.38/2003, modificată și completată, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectiv în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termenul de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi. Prolungirea autorizației taxi sau a copiei conforme se va face prin dispoziția primarului municipiului Slatina. Achitarea taxei ca urmare a prelungirii autorizației taxi/copia conformă se va face la eliberarea acesteia odată cu ecusoanele aferente. Autorizațiile taxi/copiile conforme pentru care nu se vor depune cereri de prelungire până la data expirării termenului de valabilitate vor fi retrase (Rapoartele memoriei fiscale din aparatul de taxat al autovehiculului taxi – raport sumar MF pentru care solicită prelungirea, pe perioada contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi așa cum rezultă din Capitolului III art. 3, bilant(copie) și balanța de verificare(copie) – în cazul S.C; registrul de casă(copie)- în cazul PFA/II/IF.

Art.13 (1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/ titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute mai sus, autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi sau copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate, respectiv cu autovehicule înlocuitoare care să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10

ani și să îndeplinească condițiile impuse de lege privind înlocuirea unui autovehicul, între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați. Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator, contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor, în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(3) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi în cazurile prevăzute la alineatul (1), se face prin Dispoziția Primarului, astfel:

A. În cazul în care **titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat** dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Se va depune:

1. Certificatul constatator actual al transportatorilor autorizați inițial,
2. Contractele de atribuire a gestiunii delegate-original+anexa,
3. Autorizațiile taxi, în original, eliberate transportatorilor autorizați inițial, împreună cu setul de ecusoane taxi,
4. Autorizația de transport în regim de taxi, în original, eliberată transportatorilor autorizați inițial,
5. Certificatul unic de înregistrare al societăți rezultată în urma fuzionării (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), certificatul constatator și statutul noii societăți rezultată, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt, conform prevederilor art.242 alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale actualizată, din care să rezulte care sunt autovehiculele taxi cedate-preluate, identificate prin nr. înmatriculare și nr. identificare(*)).

Etapa II. Autorizarea noului transportator, societatea rezultată în urma fuzionării, se face pe baza documentelor prevăzute la art.12 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se va emite Dispoziția Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorului nou înființat.

Etapa III. Cesionarea contractului de atribuire și comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizația de transport-copie,
2. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractul/contractele de leasing,
3. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare ale autovehiculelor, în copii, pentru autovehiculele taxi preluate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(*),
4. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizațiilor taxi,
5. Asigurări (RCA+ bagaje si călători) (*),
6. Buletin de verificare metrologică(*),
7. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,

(*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de cesionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind cesionarea contractului și eliberare autorizații taxi pe fiecare autovehicul cu destinația taxi pentru transportatorul nou înființat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

B. În cazul în care **titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat**, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Se va depune:

1. Certificatul constatator actual al transportatorului autorizat inițial,
2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate-original+anexa,
3. Autorizațiile taxi, în original, eliberate transportatorului autorizat inițial, împreună cu setul de ecusoane taxi,
4. Autorizația de transport în regim de taxi, în original, eliberată transportatorului autorizat inițial,
5. Certificate unice de înregistrare ale societăților rezultate în urma divizării (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), certificate constatatoare și statutul noilor societăți rezultate, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt, conform prevederilor art.242 alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale actualizată, din care să rezulte care sunt autovehiculele taxi cedate-preluate, identificate prin nr. înmatriculare și nr. identificare(*)

Etapa II. Autorizarea noilor transportatori, societăți rezultate în urma divizării, se face pe baza documentelor prevăzute la art.12 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se va emite Dispoziția Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorilor nou înființați.

Etapa III. Cesionarea contractului și distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizațiile de transport-copie;
2. Contractele de atribuire a gestiunii delegate-original+anexe;
3. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractele de leasing(*);
4. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare ale autovehiculelor, în copii, pentru autovehiculele taxi preluate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(*);
5. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizațiilor taxi;
6. Asigurări (RCA+ bagaje si călători) (*);
7. Buletin de verificare metrologică(*);
8. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,

(*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de fuzionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind cesionarea contractului și eliberarea autorizațiilor taxi pe fiecare autovehicul cu destinația taxi pentru fiecare transportator nou înființat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

C. În cazul în care **titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia**, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Înființarea și autorizarea noului transportator, se face pe baza documentelor prevăzute la art.12 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

Etapa II. Se va depune:

1. Cerere, în care se specifică la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat, titularul contractului de atribuire și care sunt autorizațiile taxi (nr.de ordine alocat) prin identificarea autovehiculelor cu destinația taxi pentru care s-a atribuit autorizația taxi respectivă, în care se va scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare ce urmează a fi cedat-preluate. În cazul în care nu are loc cedarea-preluarea autovehiculelor taxi, se va depune o declarație

privind autovehicule înlocuitoare care să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani și să îndeplinească obligatoriu condițiile impuse de lege privind înlocuirea unui autovehicul, după caz, menționându-se punctajul obținut sau care urmează a fi obținut pentru autovehiculul care va executa serviciul de transport în regim de taxi conform criteriilor de departajare prevăzute la art.31 la prezentul regulament,

2. Raportul REVISAL al angajatului înregistrat în registrul de evidență a salariaților în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 2 (două) luni calendaristice în cadrul societății respective,

3. Autorizația taxi cedată, în original, împreună cu ecusoanele taxi,

4. Autorizația de transport în regim de taxi care atestă calitatea de transportator nou înființat și autorizat, eliberată de autoritatea de autorizare, în copie.

În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind cesionarea ca urmare a cedării în favoarea unui angajat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

Etapa III. Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizațiile de transport-copie,

2. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractele de leasing,

3. Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare al autovehiculului, în copii, pentru autovehiculul taxi preluat, respectiv înlocuit, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat,

4. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi,

5. Asigurări (RCA+ bagaje și călători),

6. Buletin de verificare metrologică,

7. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind eliberare autorizație taxi pentru autovehiculul agreat taxi, cu îndeplinirea condițiilor legale.

D. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau o întreprindere familială care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Autorizarea noului transportator, se face pe baza documentelor prevăzute la art.12 din prezentul Regulament, în condițiile legii. Înființarea noului transportator-persoană juridică, conform prevederilor Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat-titularul persoanei fizice autorizate(P.F.A.) sau întreprinderii individuale (I.I) este acționar unic (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), iar în cazul unei întreprinderi familiale(I.F.), transportator autorizat, membrii întreprinderii familiale vor fi acționari ai noului transportator-persoană juridică(având cod CAEN aferent transportului cu taxiul).

Etapa II. Cesionarea și distribuirea autorizației taxi ca urmare a transformării persoanei fizice autorizate, întreprinderii individuale sau întreprinderii familiale într-o persoană juridică, după parcurgerea etapei I se va face prin emiterea unei Dispoziții, pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizația de transport-copie;

2. Autorizația taxi-original;

3. Contractul de atribuire a gestiunii delegate în original;

4. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul este deținut în temeiul unui contract de leasing, precum și contractul de leasing;

5. Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare al autovehiculul, în copie, pentru autovehiculul taxi preluat, respectiv autovehiculul înlocuitor care să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani și să îndeplinească condițiile impuse de lege privind înlocuirea unui autovehicul, după caz, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat;

6. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

7. Asigurări (RCA+ bagaje și călători);

8. Buletin de verificare metrologică;

9. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original.

(4) Prevederile alineatului (3) se pot aplica numai sub rezerva ca transportatorii nou înființați să fie autorizați într-un termen de maxim 30 zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin.(1), după acest termen, autoritatea de autorizare va considera că nu mai sunt îndeplinite condițiile de cesionare, urmând a fi retrase autorizațiile taxi respective. Distribuirea autorizațiilor taxi după acest termen se poate realiza numai în cazuri justificate.

Art.14 (1) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și fără a fi angajați cu contract de muncă și care nu corespund prevederilor standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze sub nici o formă conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată, întreprinderea individuală sau întreprindere familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind în caz de furt sau dispariție în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația reprezentativă din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- k) să nu angajeze taximetriști care nu au fost incluși în baza de date a autorității de autorizare;
- l) să depună documentele și să achite taxa pentru vizarea autorizației de transport cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate;
- m) să depună documentele pentru prelungirea autorizației taxi cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului, taxa se va achita la eliberare o dată cu ecusoanele aferente;

(2) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (1) transportatorii autorizați din municipiul Slatina au următoarele obligații:

- a) să prezinte la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale, pentru fiecare autovehicul pe care îl deține ;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația prin managerul de transport pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască la angajare șoferii, cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Slatina în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare: autorizația de transport, autorizația taxi sau copia conformă, după caz, sau autorizația taxi modificată. În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de o lună;
- d) transportatorii autorizați au obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului prevăzute la art.17 alin.(1) din regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;
- e) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;
- f) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;
- g) să întocmească lista cu tarifele practicate și să o depună la vizare conform art.17 alin.(3) din regulament.

Art.15(1) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnalul clientului când se află în poziția de operare<< LIBER>> cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră ;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate ;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau care generează conflicte;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea cantitativă și calitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu îl însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane în limitele spațiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare;

- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect sau fără a avea sigiliile corespunzătoare;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control în timpul activității documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurilor de siguranță fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art.5 din prezentul regulament;
- w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului;
- x) să mențină liniștea ordinea și curățenia în stațiile taxi aprobate, iar în perioada de iarnă să elibereze stația în vederea intervenției utilajelor de dezăpezire;
- y) accesul în stațiile de așteptare clienți se va face numai în limita locurilor aprobate.
- (2) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin.(1) taximetriștii, în municipiul Slatina au următoarele obligații:**
 - a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
 - b) să aibă ținută îngrijită(pantaloni, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare(șort, maiou, șlapi);
 - c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
 - d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor atât în interiorul cât și în exteriorul acestuia;
 - e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
 - f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
 - g) la solicitare clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
 - h) să nu refuze transportul persoanelor cu handicap și a dispozitivului de mers;
 - i) să nu staționeze în vederea preluării clienților(poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
 - j) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
 - k) să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art.17 alin.(1) din Regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

IV. Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională

Art.16(1) Primăria municipiului Slatina, autoritatea de autorizarea, va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de manageri de transport, reprezentând transportatori autorizați;
- b) taximetriști.

(2) Includerea unei persoane în baza de date a autorității de autorizare se face prin declarație pe propria răspundere (DOVADA PRIVIND INCLUDEREA ÎN BAZA DE DATE A AUTORITĂȚII DE AUTORIZARE, model stabilit în regulament) din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate, însoțită obligatoriu de următoarele documente:

- certificatul profesional pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier în regim de taxi / certificat de competență profesională a managerului de transport în activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, eliberate de A.R.R, după caz,
- adeverință din care să rezulte că persoana are calitatea de membru a unei asociații profesionale reprezentative.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională a unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitatea morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de autorizare va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acestuia.

(5) Transportatorii autorizați care desfășoară activitatea de transport persoane în regim de taxi în municipiul Slatina sunt obligați să solicite la angajarea fiecărui taximetrist, în vederea efectuării serviciului de transport în regim de taxi cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosar.

Art.17 Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la art.46 din Ordinul nr.356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003.

Art.18 Autoritatea de autorizare se consultă cu asociațiile reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art.19 Autoritatea de autorizare cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi/copiilor conforme a autorizațiilor de transport solicită transportatorilor autorizați(PFA, I.I, I.F, persoane juridice) să depună cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto utilizați în efectuarea serviciului de transport în regim de taxi, în original.

(2) Conducătorii auto sunt obligați să se înscrie în baza de date a autorității de autorizare în vederea angajării la un transportator autorizat care execută serviciul de transport în regim de taxi prin depunerea certificatului profesional eliberat de A.R.R și emiterea de către autoritate a unei dovezi (DOVADA PRIVIND INCLUDEREA TAXIMETRISTULUI ÎN BAZA DE DATE A AUTORITĂȚII DE AUTORIZARE).

Art.20 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art.21 Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la art.56(1) din prezentul regulament sunt cele prevăzute la capitolul VII din Ordinul nr.356/2007.

Art.22 (1) Activitatea de transport persoane în regim de taxi, de transport de bunuri/mărfuri în regim de taxi poate fi întreruptă din motive imputabile transportatorului autorizat pe o perioadă de maximum 6 luni de la data înregistrării cererii cu condiția depunerii la autoritatea de autorizare a autorizațiilor respective și a ecusoanelor aferente.

(2) Neridicarea autorizațiilor și ecusoanelor, după termenul prevăzut la alin.(1), atrage după sine retragerea acestora.

Capitolul V - Siguranța rutieră

Art.23 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local în regim de taxi și de dispecerat taxi au obligația să adopte

măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art.24 Responsabilitățile ce revin managerilor de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.38/2003 modificată și completată, precum și prin Regulament.

Art.25 Conducătorii mijloacelor de transport (auto taxi) au următoarele atribuții și responsabilități:

- să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- să asigure dispeceratul taxi, în cazul conducătorilor auto taxi, copii după următoarele documente: certificatul de pregătire profesională (atestat taxi), permisul de conducere, actul de identitate, copia contractului de muncă înregistrat în registrul de evidență a salariaților – raport REVISAL și cazierul de conduită profesională;
- să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor în vigoare și să utilizeze corect aparatul de taxat;
- să nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie – receptie pentru scoaterea acestuia din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare, în cazul conducătorilor auto taxi;
- să nu încredințeze autovehiculul destinat transportului de persoane/bunuri/mărfuri în regim de taxi altor persoane neautorizate;
- să aibă un comportament civilizat față de clienți și față de participanții la trafic;
- să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.



Amplasamente stații taxi în municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire stație	Localizare în zonă	Nr. locuri
1	Stația VĂILOR-STEUA	Situată pe str. Văilor, în fața blocului 22, respectiv bloc 3, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.1	8
2	Stația CUZA VODĂ	Situată pe str.Văilor la intersecția cu str.Cuza Vodă în fața bl.30, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.2	3
3	Stația DRĂGĂNEȘTI	Situată pe str. Drăgănești în fața supermarketului, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.3	6
4	Stația ȘCOALA GENERALĂ NR.3	Situată pe str. Drăgănești, taxiurile vor staționa longitudinal față de gardul școlii nr.3, conform planului de situație nr.4	6
5	Stația POLICLINICA VECHE	Situată pe str. Alea Tineretului, în fața Policlinicii, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.5	3
6	Stația PRELUNGIREA TUNARI	Situată pe str. Prelungirea Tunari, în vecinătatea intersecției cu b-dul A.I. Cuza, la fila blocului S9, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.6	4
7	Stația GARĂ	Situată pe str.Piața Gării în fața Gării Slatina, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.7	10
8	Stația HOTEL SENATOR	Situată la intrarea către hotel Senator dinspre b-dul A.I.Cuza, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, la fila spațiilor comerciale, conform planului de situație nr.8	3
9	Stația BAZAR TEXTILA	Situată pe str. Crișan, în zona Bazar Textila, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.9	9

10	Stația CRIȘAN	Situată adiacent străzii Crișan, în vecinătatea spațiilor comerciale (bloc GA13), taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.10	7
11	Stația LIBERTĂȚII I	Situată pe str. Libertății, în fața blocului GA8A, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.11	4
12	Stația LIBERTĂȚII II	Situată pe str. Libertății, în fața blocului 5, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.12	3
13	Stația UNIRII	Situată pe str. Unirii, la fila blocului FA14, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.13	3
14	Stația PANDIPO	Situată adiacent străzii Alea Muncii, în alveola existentă în imediata vecinătate a marketului, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.14	3
15	Stația FINANȚE	Situată pe str. Arcului, pe sensul de mers al autovehiculelor, între str. Arcului și B-dul A.I.Cuza, în fața blocurilor GA17 și GA16, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.15	5
16	Stația PROGRESUL	Situată pe str. Arinului la intersecția cu str. Alea Arinului nr.6, în vecinătatea blocului 9, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.16	3
17	Stația MINULESCU	Situată pe str. Caloianca, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură în fața bisericii, conform planului de situație nr.17	3
18	Stația PALATUL DE JUSTIȚIE	Situată pe str. Primăverii, lângă blocul TCH, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.18	4
19	Stația ELECTRICA	Situată pe str. Primăverii, amplasată în fața blocului FA19, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.19	4
20	Stația ZAHANA	Situată în parcare existentă lângă Complex Zahana din str. Primăverii, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.20	8
21	Stația LICEUL ECONOMIC	Situată pe str. Primăverii în zona blocului ZA2, taxiurile vor staționa longitudinal față de	4

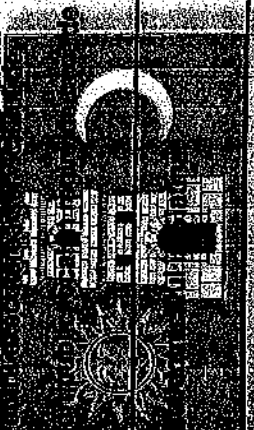
		bordură, conform planului de situație nr.21	
22	Stația BILLA (CORNIȘEI)	Situată pe str. Cornișei în fața supermarketului Billa, în alveola existentă, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.22	4
23	Stația VICTORIEI	Situată pe str. Victoriei, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.23	5
24	Stația INDEPENDENȚEI	Situată pe str. Independenței în alveola de la fila Casei de Cultură a Sindicatelor, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.24	3
25	Stația KAUFLAND centrul vechi	Situată în alveola din fața supermarketului, lângă blocul 29, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură în veninătatea parcarii existente, conform planului de situație nr.25	3
26	Stația JUDECĂTORIE	Situată pe str.1 Decembrie 1918, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.26	4
27	Stația DINU LIPATTI	Situată pe str. Dinu Lipatti, lângă clădirea A.J.O.F.M. Olt, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.27	3
28	Stația CATEDRALĂ	Situată pe str. Nicolae Bălcescu, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.28	10
29	Stația STADION	Situată pe str. Aleea Oltului, în vecinătatea bazei sportive PITIC SPORT, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.29	5
30	Stația OLTUL	Situată pe b-dul A.I.CUZA, pe banda de circulație către magazinul Oltul, între trecerea de pietoni și parcare din fața Complexului Vacanța, unde taxiurile vor staționa longitudinal cu bordura, conform planului de situație nr.30	7
TOTAL			147



ROMÂNIA
PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
SLATINA

Autorizație de transport

în regim de taxi

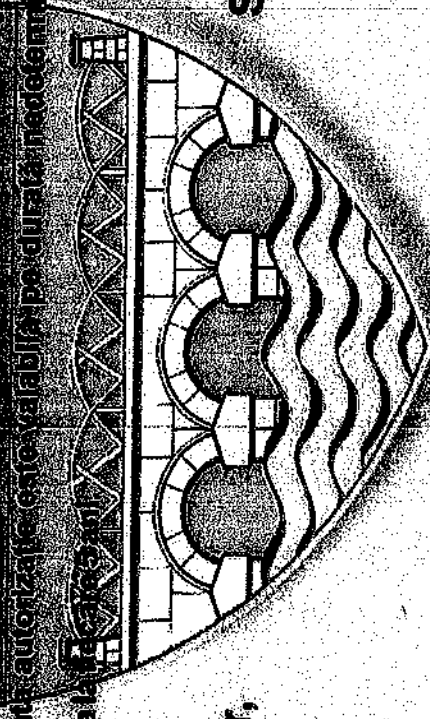
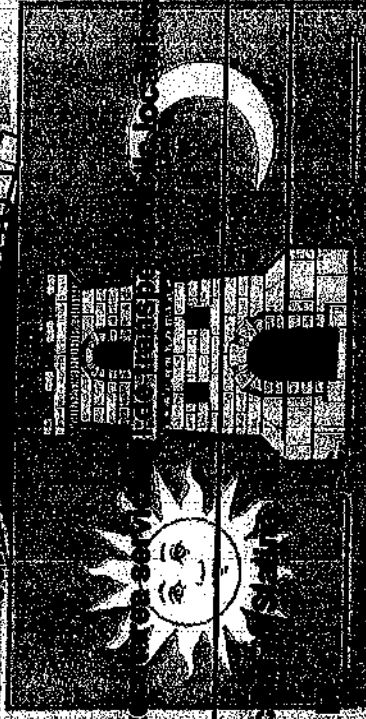


Primar, Secretar,
Verificat, Intocmit,
Seș serviciu, Inspector

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA

Autorizație de transport în regim de taxi



Primar,

Secretar,

Pentru ex-
citate
cu sediul/domici-
nr.

Prezentă autorizație este valabilă pe durata nedeterminată, numai cu
vizarea acesteia la

PRIMÁRIA

Autorizație TAXI

Serial PMS nr. 000552

Nr. de circulație al autovehiculului

பொருள்

Eliberată în baza Autorizației

de transportare _____ în regim
de taxi.

Autorizația taxi este unică și netransferabilă.

Secretar.

Intocmit,

Inspector

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA

Autorizație TAXI nr.

000552
Sena PMS m.

Transportation authorization

Nr. de circulație al autovehiculului:

Valabilă de la 1.10.2010 până la 31.12.2010

Eliberată în baza Autorizației de Transport nr. _____ în regim de text.

Autorizația taxi este unică și netransmisibilă.

Primer

Secretar.

ANEXA 6
Le Pape Louis

Anexa nr. 7
la Regulamentul

ROMÂNIA
PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
SLATINA

Copie conformă nr. _____
pentru transport
bunuri/mărfuri în regim de taxi



Transportator autorizat _____
Nr. de circulație al autovehiculului _____
Valabilă de la _____ până la _____
eliberată în baza autorizației de
transport bunuri/mărfuri în regim de
taxi nr. _____ din data de _____

Prezenta copie conformă este
unică și netransmisibilă.

Primar,

Verificat,
Șef birou

Secretar,

Întocmit,
Inspector

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA

Copie conformă nr. _____
pentru transport bunuri/mărfuri în regim de taxi



Transportator autorizat _____
Nr. de circulație al autovehiculului _____
Valabilă de la _____ până la _____
Eliberată în baza autorizației de transport bunuri/mărfuri
în regim de taxi nr. _____ din data de _____

Prezenta copie conformă este unică și netransmisibilă.

Primar,

Secretar,

ROMÂNIA
PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
SLATINA

Autorizație de
dispecerat taxi

nr. _____ din _____

Pentru executarea serviciului
de dispecerat taxi, de către

Cod fiscal _____

Valabilă de la data de _____
până la data de _____

Agentul economic autorizat să execute
activitatea de dispecerat taxi în spațiul
peșal amenajat situat în municipiul
Slatina, str. _____ nr. _____

Primar,

Secretar,

Verificat,
Șef birou

Întocmit,
Inspector

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA

Autorizație de dispecerat taxi

Nr. _____

Pentru executarea serviciului de dispecerat taxi, de către

Cod fiscal _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Agentul economic autorizat să execute activitatea de dispecerat taxi în spațiul special
amenajat situat în municipiul Slatina, str. _____ nr. _____

Primar,

Secretar,

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
COMPARTIMENT TRANSPORTURI

MODEL

CAZIER DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Nr. _____ / _____

Deținător cazier _____, domiciliat în
telefon _____ CNP _____,
având Certificat profesional pentru conducătorii auto care
efectuează transport rutier în regim de taxi, emis de Autoritatea Rutieră Română, seria
_____, nr. _____, data eliberării _____, valabil până la _____.

Prin prezentul cazier se confirmă că în activitatea de taximetrie persoana sus
numită a dovedit probitate morală, nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională și
nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

Prezentul cazier s-a eliberat, la cerere, transportatorului autorizat _____,
CUI _____, pe baza dovezii solicitată la angajarea fiecărui taximetrist că acesta este
inclus în baza de date a autorității administrației publice locale și este valabil 6 luni de la data
emiterii.

PRIMAR,

Întocmit în 2 exemplare,
Inspector - Compartiment Transporturi,

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
COMPARTIMENT TRANSPORTURI

MODEL

CAZIER DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Nr. _____/_____

Deținător cazier _____, domiciliat în _____
CNP _____,

telefon _____, având Certificat profesional pentru conducătorii auto care
efectuează transport rutier în regim de taxi, emis de Autoritatea Rutieră Română, seria
_____, nr. _____, data eliberării _____, valabil până la _____.

Prin prezentul cazier se confirmă că în activitatea de taximetrie persoana sus
numită are următoarele abateri de conduită profesională și a avut sancțiuni legate e această
activitate:

1. _____
2. _____
3. _____

Prezentul cazier s-a eliberat, la cerere, transportatorului autorizat _____,
CUI _____, pe baza dovezii solicitată la angajarea fiecărui taximetrist că acesta este
inclus în baza de date a autorității administrației publice locale și este valabil 6 luni de la data
emiterii.

PRIMAR,

Întocmit în 2 exemplare,
Inspector - Compartiment Transporturi,

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
COMPARTIMENT TRANSPORTURI

MODEL

DOVADA PRIVIND INCLUDEREA TAXIMETRISTULUI/MANAGERULUI DE
TRANSPORT ÎN BAZA DE DATE A AUTORITĂȚII DE AUTORIZARE

Nr. _____ din _____

Prezenta dovadă atestă faptul că Domnul / Doamna _____,
domiciliat în _____ CNP _____, telefon _____,
_____ având Certificat profesional pentru conducătorii auto care efectuează
transport rutier în regim de taxi/Certificat de competență a managerului de transport pentru
activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, emis de Autoritatea Rutieră
Română, seria _____, nr. _____, data eliberării _____, valabil până la
_____ este inclus/inclusă în baza de date a autorității administrației publice locale.

Menționăm că pe baza prezentei dovezi, transportatorul autorizat are obligația de a
solicita în scris autorității administrației publice locale, autoritate de autorizare, cazierul de
conduită profesională, cazier care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Director general

Întocmit în 2 exemplare,
Inspector - Compartiment Transporturi,