



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

tel 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 334/27.11.2018

HOTĂRÂRE

Privind : *aprobarea Studiului de fezabilitate și indicatorii tehnico - economici pentru investiția "P 2.3 Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public"*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de 27.11.2018

Având în vedere:

- inițiativa PRIMARULUI MUNICIPIULUI SLATINA prin expunerea de motive nr. 100334/26.11.2018;
- referatul de specialitate nr. 100335 din 26.11.2018 întocmit de către Serviciul Lucrări Publice, Managerul Public și Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Prevederile art. 36, alin. (5), lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată (r1) cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul favorabil al Comisiilor de specialitate juridică, de disciplină, urbanism și amenajarea teritoriului, buget finanțe, din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina;

În temeiul art. 36, alin. (4), lit. d), art.45, alin. (1) și art.115 alin. (1), lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată (r1) cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru investiția "P 2.3 Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public"*, conform anexei parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre va fi comunicată la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul Municipiului Slatina;
- Serviciul Achiziții Publice;
- Serviciul Lucrări Publice;
- Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Direcția Generală Economică.

Președinte de ședință,
KOVACS Carol - Emil



Avizat de legalitate
Secretarul municipiului Slatina,
Mihai - Ion IDITA

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi „PENTRU”

19 - consilieri prezenți

1 - consilier absent

20 - consilieri în funcție.



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

tel 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Anexa la HCL nr.334/27.11.2018

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI *Studiul de fezabilitate și indicatori tehnico-economici pentru investiția “Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)”*

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Slatina

Indicatori maximali	Valoare (lei fără TVA)	Valoare (lei cu TVA)
Valoarea totală a obiectului de investiții	2.570.352,69	3.058.600,28
din care C+M	67.145,28	79.902,88

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță	UM	Cantitate
<i>Componenta locală</i> – stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public	Buc.	3
<i>Componenta centrală</i> – dispecerat al transportului public	Buc.	1

Indicatori de rezultat/operare:	Valoarea indicatorului la 2021	Valoarea indicatorului la 2026
Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban	7.909 pasageri/zi	8.303 pasageri/zi
Emisii GES provenite din transportul rutier	19.045,83 tone CO2/an	19.569,92 tone CO2/an

Indicatori de realizare:

Operațiuni (proiecte) implementate

1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin implementarea unui proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public urban din Municipiul Slatina

Președinte de ședință,
KOVACS Carol - Emil



Descrierea investiției

„Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public”

1. DENUMIREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII

„Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public”

2. DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI LUCRĂRII

Soluția proiectată presupune realizarea unor lucrări pentru implementarea unui sistem cu două componente principale:

- *3 stații de încărcare rapidă – infrastructura de alimentare cu energie electrică*
- *Sistem de management al transportului public – implementare dispecerat*

2.1.1. Prezentarea lucrărilor de intervenție și a modului de punere în opera

Soluția proiectată presupune realizarea următoarelor intervenții:

- *Asigurarea infrastructurii de alimentare pentru vehiculele de transport public electrice* – montarea a 3 stații de încărcare rapidă (vehiculele vor fi achiziționate prin proiectul complementar de înnoire a parcului de vehicule și prin proiectul derulat în colaborare cu MDRAP)
- *Implementare dispecerat* – dotarea unui dispecerat al transportului public local, care să integreze următoarele funcții:
 - Monitorizarea parcului de vehicule, cu următoarele componente:
 - Monitorizarea activității la bordul vehiculului TP
 - Facilități pentru generarea de alarme de către pasagerii TP
 - Monitorizarea stării vehiculului TP - Capacitatea de a colecta date de la senzori și alte funcționalități de la bordul vehiculelor (parametrii vehiculelor, numărul de călători la bordul vehiculului, alarme de la vehicule TP, notificări legate de activități ale pasagerilor și notificări de la incidente transmise de pasagerii de la bordul vehiculelor TP.
 - Furnizarea interfeței cu conducătorul vehiculului TP
 - Furnizarea interfeței cu operatorul pentru managementul parcului de vehicule TP
 - Calcularea performanțelor serviciului TP
 - Estimarea timpilor de călătorie, sosire în stație etc.
 - Transmiterea informațiilor privind timpii estimați către pasagerii TP
 - Transmiterea informațiilor cu privire la serviciul de transport public către călătorii TP
 - Managementul stațiilor TP

- Planificarea serviciilor TP, cu următoarele componente principale:
 - Managementul bazei de date pentru rute/trasee statice
 - Furnizarea interfeței de planificare a serviciilor de TP de către operator
 - Pregătirea schemelor de tarificare
 - Managementul bazei de date cu scheme de tarificare
- Managementul transportului public, cu următoarele componente principale
 - Monitorizarea infrastructurii și vehiculelor de transport public – stații și vehicule de transport public
 - Coordonarea activităților de întreținere a componentelor sistemului de transport public
 - Furnizarea interfeței de management pentru conducătorul vehiculului de transport public
 - Managementul conducătorilor vehiculelor de transport public
 - Furnizarea interfeței pentru managementul conducătorilor de vehicule de către operator
- Controlul vehiculelor de transport public, cu următoarele componente principale:
 - Optimizarea controlului parcului auto TP
 - Gestiunea utilizării vehiculelor suplimentare
 - Controlul conducerii vehiculului
 - Furnizarea interfeței cu alte moduri de transport
 - Cerere de prioritate pentru vehiculele TP
 - Furnizarea interfeței de control al vehiculelor TP pentru operatorul TP
 - Furnizarea facilităților de plată a tarifelor TP

Pentru alimentarea cu energie electrică se vor utiliza brânșamentele existente. În cazul constatării unui necesar suplimentar de putere, soluția va fi stabilită la realizarea proiectului tehnic.

În cazul dispeceratului se va utiliza alimentarea cu apă existentă. Cantitățile de apă consumate vor fi înregistrate cu ajutorul unui contor agreeat. Apele uzate menajere se vor deversa în canalizarea proprie a orașului.

3. DURATA DE EXECUTIE

Durata de execuție a lucrărilor va fi de 24 luni (2 ani) de la data contractării.

ELABORATOR

AM PROJECT DESIGN & CONSULTING srl

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
KOVACS CAROL - EMIL

