



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA

Str. M.Kogalniceanu, Nr. 1, Slatina, Olt, tel.0249/439451, fax.0249/439336

Nr.94 /21.04.2010

HOTĂRÂRE

Referitor la : aprobarea documentatiei de concesionare prin licitatie publica si desemnarea comisiei de evaluare a ofertelor privind concesionarea Serviciului Public de Iluminat Public din municipiul Slatina

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în şedinţa ordinară din data de 21.04.2010

Având în vedere :

- referatul Serviciului Public de Iluminat Public înregistrat la nr.567 / 13.04.2010 ;
- expunerea de motive a Primarului Municipiului Slatina nr.8764/ 20.04.2010 ;
- prevederile art. 20 din Legea 230/2006 – Legea serviciului de iluminat public ;
- prevederile art. 2 lit. e) coroborat cu art. 9 alin (1) lit. a) din Legea nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilitati publice cu modificarile si completarile ulterioare ;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica;
- prevederile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006 cu modificarile si completarile ulterioare ;
- prevederile art. 3 alin. (1) lit. b) din Hotararea de Guvern 71/2007 – pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de lucrari publice si a contractelor de concesiune servicii prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune servicii;
- prevederile art. 8, art. 9 si art. 10 alin. (1) din Hotararea de Guvern 71/2007 – pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de lucrari publice si a contractelor de concesiune servicii prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune servicii;
- prevederile art. 30 din H.G. 71/2007 - pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de lucrari publice si a contractelor de concesiune servicii prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune servicii;
- prevederile Legii nr. 213/1998, actualizata, privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia ;
- prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 34/2006, actualizata, privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, art. 20 alin.1, art. 33 alin. 1, art. 35, art. 38 alin 1;
- avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina ;

In conformitate cu prevederile art. 36 alin. (5), lit. a) coroborat cu art. 45 alin. (1) din Legea administraţiei publice locale nr. 215/2001, republicata,

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă concesionarea prin licitatie publică a serviciului de iluminat public din municipiul Slatina.

Art. 2. Se aproba studiul de fundamentare privind concesionarea serviciului public de iluminat avand ca principal obiect de activitate intretinerea si modernizarea sistemului de iluminat stradal si pietonal, realizarea sistemului de iluminat ornamental – festiv si arhitectural din municipiul Slatina, conform anexei nr. 1 ce face parte integranta din prezenta hotarare ;

Art. 3. Se aproba caietul de sarcini privind concesionarea serviciului public de iluminat, conform anexei nr. 2 ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 4. Serviciul de iluminat public, se concesioneaza incepand cu data semnarii contractului pana pe data de 31 decembrie 2019, cu posibilitatea prelungirii cu cel mult iumatate din perioada initiala, la solicitarea

concesionarului cu cel mult 60 de zile inaintea expirarii contractului de concesiune, conform legislatiei in vigoare la data expirarii acestei perioade si numai cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Slatina;

Art. 5. (1) Se desemneaza comisia de evaluare a ofertelor, privind concesionarea serviciului de iluminat public, in urmatoarea componenta:

1. Ana Anghel – Viceprimar al municipiului Slatina – presedinte comisie;
2. Bircea Cristian- Consilier local – membru ;
3. Mitrică Constantin - Consilier local – membru ;
4. Puscasu Marian – Sef Serviciu Public de Iluminat Public – membru;
5. Ion Eugen – Inspector Serviciu Public de Iluminat Public - membru;
4. Duta Constanta – Inspector achizitii publice – membru;
5. Mihaela Otincelescu – Consilier juridic D.A.D.P.P. – membru;
6. Petre Laura – Inspector contabilitate – membru;

(2) Se desemneaza urmatoarele persoane membrii de rezerva ai comisiei de evaluare a ofertelor privind concesionarea serviciului de iluminat public, in urmatoarea componenta:

1. Mierlesteanu Floarea – Sef Serviciu Directia Tehnica – presedinte;
2. Dune Constantin – Referent de specialitate – membru ;
3. Iancu Ion - Inspector superior – membru ;
4. Negrila George Gabriel – Consilier juridic – membru ;

Art. 6. Prevederile prezentei hotarari vor fi duse la indeplinire de Primarul municipiului Slatina, comisia de evaluare a ofertelor privind concesionarea serviciului de iluminat public și de către Serviciul Public de Iluminat Public.

Art. 7. Se imputerniceste Primarul municipiului Slatina sa semneze contractul de concesiune cu castigatorul licitatiei.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului județului Olt;
- Primarul Municipiului Slatina;
- Serviciul Public de Iluminat Public;
- Persoanele nominalizate la art. 5 ;
- Mass – media.

Președinte de sedință
Tița Dumitrel Victor

Victor



Avizat pentru legalitate ,
Secretarul municipiului Slatina,
Mihai Ion IDITA

Mihai Ion IDITA

**Studiu de fundamentare privind delegarea gestiunii
Serviciului Public de Iluminat Public al Municipiului Slatina
către un operator public privat**

Capitolul I. ILUMINATUL PUBLIC

1.1. Iluminatul public - necesitate si tendințe

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumină naturală.

Principalele funcțiuni ale iluminatului public sunt:

- iluminatul căilor rutiere;
- iluminarea zonelor rezidențiale;
- iluminatul zonelor comerciale;
- iluminatul zonelor de plimbare;
- iluminatul parcurilor și grădinilor;
- iluminatul clădirilor și monumentelor.

Iluminatul public trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele luminotehnice, fiziologice, de siguranță a circulației și de estetică arhitectonică, în următoarele condiții:

- utilizarea rațională a energiei electrice;
- reducerea costului investițiilor;
- reducerea cheltuielilor anuale de exploatare a instalațiilor electrice de iluminat.

Realizarea unui iluminat corespunzător determină în special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea numărului de accidente pe timp de noapte, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Studiile efectuate pe plan mondial arată o îmbunătățire continuă a nivelului tehnic al instalațiilor de iluminat public. Creșterea nivelului de iluminare determină creșterea nivelului investițiilor și conduce la reducerea pierderilor indirecte datorate evenimentelor rutiere. Astfel, experiența unor țări vest europene arată că pe durata nopții riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare față de zi și cu o gravitate mult mai mare (numărul de morți de 5,4 iar numărul de răniți de 2,1 ori mai mare față de lumina naturală).

Asigurarea unui iluminat corespunzător poate conduce la o reducere cu 30 % a numărului total de accidente pe timp de noapte pentru drumurile urbane, cu 45 % pe cele rurale și cu 30 % pentru autostrăzi. Totodată, iluminatul corespunzător al trotuarelor reduce substanțial numărul de agresiuni fizice, conducând la creșterea încrederii populației pe timpul nopții.

Sistemele de iluminat stradal din țara noastră necesită încă eforturi importante pentru creșterea parametrilor luminotehnici, energetici și economici, pentru că, în general, nivelurile de luminanță și iluminare pe baza cărora sunt proiectate instalațiile actuale sunt reduse în raport cu normele europene, determinând o securitate scăzută a traficului rutier și a circulației pietonale.

Aglomerările urbane au presupus în epoca modernă prelungirea activităților diurne cu mult dincolo de apusul soarelui ca necesități și stil de viață. Dacă la asta se adaugă nevoia omului de a-și contempla continuu realizările este lesne de înțeles preocuparea pentru realizarea diverselor sisteme de iluminat public. O dată cu creșterea în intensitate a traficului rutier, ceea ce a implicat și perfecționarea sistemelor de semnalizare, a apărut ca necesară o abordare serioasă și profesională a iluminatului public atât din partea specialiștilor cât și a edililor. Această activitate a realizat o conjuncție fericită cu eforturile instituțiilor preocupate de combaterea și diminuarea fenomenului infracțional.

O privire de ansamblu asupra conceptului de iluminat public ne ajută să înțelegem funcțiunile, arhitectura și costurile sale, ceea ce poate genera strategii și soluții în gestionarea întregului sistem.

Iluminatul public trebuie să asigure:

- siguranța traficului;
- securitatea persoanelor;
- îmbunătățirea orientării în trafic;
- un habitat plăcut;

- o posibilitatea orientării personale.

Avantajele unui iluminat public de calitate:

- o scăderea costurilor comunității;
- o reducerea accidentelor;
- o reducerea criminalității;
- o utilizarea eficientă a rețelei de drumuri;
- o orientare;
- o confort psihic și vizual.

Raportul Comitetului European de Iluminat, CIE 99, evidențiază reducerea numărului de evenimente rutiere, în cazul unui iluminat corespunzător, cu:

- o 30% pe drumuri urbane (trafic mixt);
- o 45% pe drumuri rurale;
- o minim 30% pe autostrăzi.

1.2. Zonele de aplicație ale Sistemului de iluminat public

DRUMURILE PRINCIPALE

Datorită puterii instalate mari, costul energiei este cea mai mare problemă; soluția este un sistem optic eficient în cazul unei instalații noi sau renovate.

O bună distribuție luminoasă mărește distanța dintre stalpi reducând astfel, drastic, costurile proprietarului sistemului de iluminat în cazul unor noi instalații, iluminatul eficient trebuie adaptat cerințelor cetățenilor, normelor de iluminat și posibilităților bugetului.

DRUMURI SECUNDARE SI REZIDENTIALE

Majoritatea punctelor de lumină sunt instalate în aceste zone, cerințele sunt funcționalitatea, economia (în special în consumul de energie) și designul plăcut.

Lumina "albă" este folosită pentru a crea zone rezidențiale plăcute, unde oamenii să se simtă în siguranță, iluminatul eficient presupune scăderea infracționalității și securitate sporită.

ZONE COMERCIALE SI PUBLICE

Asigurarea securității este aici fundamentală, cerințele sunt similare iluminatului rezidențial, un bun iluminat în zonele comerciale și spații publice (de exemplu: parcuri, zone de promenadă, etc) trebuie să înfrumusețeze orașul aducând atmosfera propice, ambianță, identitate = INFRUMUȘETAREA ORASULUI, ZONELE DE CONFLICT, intersecții, joncțiuni de autostrăzi și zone pietonale, joncțiuni de cale ferată, intersecții de drumuri cu geometrie variată.

COSTURILE PROPRIETARULUI de sistem public de iluminat

Analiza acestui aspect presupune:

1. un mod realist de a privi asupra costurilor iluminatului public;
2. încercarea de a înțelege nevoile clienților;
3. crearea celei mai economice soluții pentru o specificație tehnică dată (nivel de iluminare cerut);
4. analiza atât a investiției inițiale, cât și a costurilor de funcționare, care sunt de multe ori o consecință a deciziilor inițiale.

O privire în detaliu asupra acestor costuri arată ceea ce trebuie făcut pentru a pune în funcțiune o instalație de iluminat:

- o faza pregătitoare: cost proiectare, aprovizionare, instalare = INVESTIȚIE ÎNȚĂLĂ;
- o faza de exploatare = COSTURILE CU ENERGIA + COSTURILE DE ÎNTREȚINERE;
- o faza de sfârșit de viață: înlocuirea, eliminarea sau reciclarea produsului.

COSTURILE TOTALE = INVESTIȚIE + ENERGIE + ÎNTREȚINERE

1.3. Cadrul legislativ actual privind serviciul public de iluminat în România

Pentru o evaluare corectă e nevoie de înțelegerea nevoilor beneficiarilor (toți cetățenii) și administratorilor de sistem (primăriile). De asemenea, nu trebuie uitată problema proprietății asupra componentelor sistemului, ca și cea a organizării și desfășurării serviciilor în iluminat, pusă într-o lumină nouă de Legea nr. 230/ 2006. Astfel, SC CEZ SA deține de fapt rețeaua de joasă tensiune, incluzând stalpii de susținere, sistemele de contorizare, în proprietatea primăriilor fiind corpurile/aparatele de iluminat, brațele de susținere cu elementele de fixare, cablurile de conectare.

Urmărind ce trebuie făcut pentru a pune în funcțiune o instalație de iluminat, deosebim:

- faza pregătitoare: cost auditare + proiectare + aprovizionare + instalare = INVESTIȚIE ÎNȚĂLĂ;
- faza de exploatare = COSTURILE CU ENERGIA + COSTURILE DE ÎNTREȚINERE;
- faza de sfârșit de viață = înlocuirea, eliminarea și/sau reciclarea produselor.

Deoarece în majoritatea cazurilor înlocuirea elementelor vechi se face odată cu montarea elementelor noi, iar eliminarea/reciclarea primelor este încă o problemă ce așteaptă rezolvări, putem concluziona:

COSTURILE TOTALE = INVESTIȚIE + ENERGIE + ÎNTREȚINERE

Ce reprezintă, totuși, aceste costuri și cum se poate interveni asupra lor?

Analizând cheltuielile operate de-a lungul unei perioade martor de 2 ani, observăm următoarea structură a costului:

Investiția: poate fi optimizată prin costuri minime de audit și proiectare, constând în principal din valoarea echipamentelor achiziționate.

Principiile generale ale reducerii costurilor de investiție sunt:

- creșterea distanței dintre corpurile de iluminat;
- folosirea aranjamentului pe o parte sau central;
- alegerea corpurilor de iluminat eficiente energetic;
- folosirea cablării existente;
- montarea corpurilor de iluminat direct pe stalp;
- respectarea normelor de iluminare M1-M5;
- găsirea unui echilibru între consum și lumină pe drum.

Analizând prețurile din piață, se poate ajunge la ideea că valoarea investiției inițiale reprezintă 10-15% din costul total.

Costul de întreținere este dat de:

- costul lămpii înlocuite x frecvența;
- costul aparatului înlocuit x frecvența;
- gradul de protecție al compartimentului optic, care indică și frecvența de curățare a difuzorului;
- verificarea de siguranță și înlocuirea componentelor electrice.

Întreținerea poate reprezenta până la 10-20% din costul total al sistemului.

Prețul energiei electrice fiind în continuă creștere, factura de energie reprezintă o problemă dificilă și se poate soluționa doar printr-o alegere cât mai bună a soluției tehnice:

- spațiere cât mai mare;
- folosirea surselor economice (ex: înlocuirea surselor cu vapori de mercur cu cele cu vapori de sodiu sau chiar cu lămpi fluorescente);
- contorizare diferențiată (zi/noapte);
- folosirea corpurilor cu element optic reglabil, continuu și de înaltă calitate (puritate, geometrie, material);
- folosirea sistemelor de dimming în afara orelor de varf;
- reducerea numărului de ore de funcționare (fotocelula);
- introducerea unde este posibil a telegestiunii.

Deosebit de importantă este crearea unui echilibru între posibilitățile bugetului și iluminatul stradal eficient. Acest lucru presupune o analiză atât a investiției inițiale, cât și a costurilor de funcționare, care sunt de multe ori o consecință a deciziilor inițiale.

Specific abordării iluminatului public în România este reducerea bugetelor pentru iluminatul stradal, în timp ce costurile cu energia și întreținerea cresc. Din câte se poate observa, problematica iluminatului public este destul de complexă și departe de a o menține în poziția de "cenusăreasă" a facilităților publice asigurate de administrațiile locale.

Vestea bună pentru grupurile interesate de iluminatul public este că începând din ianuarie 2003 există reglementări legislative referitoare la activitățile care au în centru acest iluminat. Astfel, prin apariția Legii serviciului de iluminat public nr. 230/2006, prin care au fost definite următoarele:

- legislația aplicabilă procedurilor de achiziție a serviciilor de iluminat public;
- organismul de monitorizare și control al serviciilor: ANRSC;
- modul de gestionare a serviciilor de iluminat public;
- factorii de referință (nivel de iluminare, capacitate managerială etc);
- relația operator-beneficiar.

De asemenea, trecem la lucruri pozitive faptul că în România s-a standardizat iluminatul căilor de circulație prin SR EN 13433, spre deosebire de comunitatea europeană, pe teritoriul căreia circulă doar recomandări ale CIE (Comisia Internațională de Iluminat).

Teoretic, conform legislației în vigoare orice administrație publică locală înțelege că :

- este obligată să înființeze (dacă nu există) un serviciu de iluminat public, dar nu unul oarecare, ci unul capabil să respecte cerințele impuse de ANRSC prin procedura de licențiere/ autorizare.
- este obligată să reabiliteze, să întrețină și să mențină sistemul de iluminat public (direct sau prin delegare de gestiune), astfel încât, acesta să corespundă normelor impuse prin SR EN 13433.

Vestea mai puțin plăcută este că lipsa unor norme clare și coerente de aplicare a acestei legislații, precum și a legislației terțiare referitoare la activitatea ANRSC, ridică un zid de probleme în jurul primăriilor, a căror simpla bună intenție nu mai este de ajuns.

Pe de o parte, avem constrangerile legale, procedura de licențiere / autorizare de către ANRSC a operatorilor și standardizarea iluminatului căilor rutiere, iar pe de altă parte, o primărie se confruntă cu un sir întreg de priorități costisitoare, programe de dezvoltare, integrare sau politice, dar mai ales cu o lipsă acută de fonduri.

În acest context, un rol major îl reprezintă relația cu furnizorul de energie, SC CEZ SA, care a gestionat până acum cea mai mare parte a sistemelor de iluminat public din țară. Până la data preluării gestiunii, concesionarul va avea:

- un transfer de gestiune între SC CEZ SA și primărie, fiind identificat și evaluat patrimoniul componentelor sistemului de iluminat public;
- o diferențiere clară în toate situațiile iluminatului public față de celelalte sisteme de iluminat (casnic, industrial);
- o bază de date coerentă privind gestiunea sistemului de iluminat care să poată fi transferabilă;
- normele care să reglementeze transferul de gestiune și relația ulterioară dintre primărie și furnizorul de energie privind serviciile acordate.

În aceste condiții, administrația publică locală poate începe cu următorii pași :

- o analiză tehnică, economică și socială a stării actuale a sistemului; un astfel de studiu ar putea fi elaborat cu resurse proprii sau prin comandarea temei către organe competente (CNRI, medii universitare, operatori de iluminat, servicii externe de cercetare și proiectare);
- încadrarea iluminatului public într-o listă fermă de priorități;
- determinarea gradului de suportabilitate a comunității privind un anumit nivel de investiție în serviciul de iluminat;
- cererea oficială a serviciului de iluminat public către SC CEZ SA, privind intenția primăriei, de preluare a patrimoniului componentelor de sistem, baza de date sau informațiile specifice - planuri, scheme, tabele cantitative, informații privind funcționarea, măsurarea, controlul sau deteriorarea elementelor din sistem;
- proiectarea, în etape sau pe ansamblu, a întregului sistem de iluminat în concordanță cu normele impuse;
- cercetarea posibilităților de finanțare externă : operatori de iluminat, guvern, bănci, entități europene, alți investitori interesați, soluții alternative.

În consecință, pentru cazul specific al municipității, nu se pune numai problema reducerii consumului de energie electrică pentru sistemele de iluminat, ci mai curând a găsirii unor soluții eficiente care să realizeze un iluminat economic, în condiții de confort acceptabil din punct de vedere cantitativ și calitativ. În acest sens, deși nu trebuie neglijate aspectele energetice (randament, eficiență energetică), este necesar să se ia în considerare și alte criterii pentru evaluarea iluminatului public.

Sistemul de iluminat public se află în administrarea consiliului local, care trebuie să urmărească aplicarea unor soluții moderne, variante de scheme și echipamente cu scopul îmbunătățirii calității iluminatului prin obținerea unor parametri luminotehnici ridicați și creșterii eficienței energetice prin reducerea consumului de energie.

Pentru reducerea consumului de energie electrică aferent iluminatului public se recomandă :

- clasificarea străzilor conform normativelor internaționale și stabilirea parametrilor luminotehnici în funcție de această clasificare ;
- reducerea nivelului de iluminare pe durata orelor cu trafic redus (0,5) prin reducerea tensiunii de alimentare cu circa 10 % se poate realiza o reducere a fluxului luminos cu circa 10 % și o reducere a puterii absorbite, pe acest interval de timp, cu circa 20 %; adoptarea acestei măsuri permite reducerea consumului de energie electrică pentru iluminat cu circa 10% pe durata unui an și reducerea corespunzătoare a facturii de energie electrică pentru iluminat;
- adoptarea de măsuri pentru reducerea prețului unitar de revenire a energiei electrice (lei/KWh) pentru iluminat public, în special prin negocierea unui tarif redus, având în vedere consumul pe durata nopții (gol în curba de sarcină a furnizorului de energie electrică);
- utilizarea lămpilor performante în procesul de reabilitare a instalațiilor de iluminat public și a corpurilor de iluminat performante.

Conform legislației, organizarea și funcționarea serviciilor de iluminat public, serviciul de iluminat public va respecta și va îndeplini, la nivelul comunităților locale, în întregul lor, indicatorii de performanță aprobați prin Hotărârea Consiliului Local.

Înființarea, dezvoltarea și modernizarea sistemelor de iluminat public se fac în baza unor studii de fezabilitate întocmite din inițiativa autorităților administrației publice locale, care vor analiza necesitatea și oportunitatea înființării/dezvoltării acestora, vor evalua indicatorii tehnico-economici, vor identifica sursele de finanțare a investițiilor și vor indica soluția optimă din punct de vedere tehnico-economic.

1.4. Criterii de calitate în iluminatul public

Iluminatul public stradal se realizează pentru iluminatul căilor de circulație publică, străzi, trotuare, intersecții, parcuri, treceri de pietoni, poduri. Pentru toate aceste obiective, standardul român SR 13433 precum și normele europene

(CIE) stabilesc criterii clare de calitate si cantitate a iluminatului, in care scop si in acord cu legislatia romana specifica recomandam indeplinirea cu strictete a acestora de catre operatorul care va gestiona serviciul de iluminat public.

Marimile principale ce se supun reglementarilor normativelor amintite sunt:

- nivelul de luminanță a suprafeței drumului sau iluminarea (dupa caz);
- uniformitatea acestei luminanțe / iluminari;
- limitarea orbirii cauzate de sistemul de iluminat (orbire de incapacitate si de disconfort).

Dacă în cazul iluminării căilor de circulație aspectele tehnico-economice sunt prioritare, în asigurarea mediului confortabil luminos în cazul centrului orasului trebuie realizat un echilibru între mai multe aspecte după cum urmează:

- Selecționarea unor aparate de iluminat cu performanțe bune dar care să răspundă si unei anumite cerințe estetice, pentru ca astfel să se poată realiza o armonie între aspectul arhitectural si peisajul urban;
- Iluminatul trebuie să asigure securitatea pietonilor in raport cu vehiculele aflate in miscare si la potențialele comportamente criminale;
- Controlul iluminării panourilor publicitare si al efectelor altor reflectoare prin utilizarea unor surse de lumină utilizabile din punct de vedere al iluminării maxime admise, al temperaturii de culoare corelată, al culorii surselor de iluminat si al poziționării acestora față de traficul rutier, in vederea evitării distragerii atenției participanților la trafic si a armonizării culorilor reclamelor luminoase cu cele utilizate la iluminatul public;
- Protejarea mediului contra poluării luminoase;
- Protejarea echipamentului contra actelor de vandalism;
- Intreținerea facilă a instalației.

Capitolul II. CALITATEA ECHIPAMENTELOR AFERENTE SIPMS

Calitatea aparatelor de iluminat si a surselor aferente este hotărâtoare în realizarea unui iluminat adecvat, ce influențează în mod direct parametrii luminotehnici ai soluției ce urmează a fi implementate precum si costurile ulterioare cu întreținerea sistemului de iluminat la parametrii minimali stabiliți.

Serviciul de iluminat public în Municipiul Slatina, se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice, numită în continuare Sistem de iluminat public în Municipiul Slatina – SIPMS.

În această situație trebuie aprobată calitatea minimă admisă pentru echipamentele aferente SIPMS:

2.1. Aparat de iluminat, reprezentând aparatul ce servește la distribuția, filtrarea sau transmisia luminii produse de la una sau mai multe lămpi către exterior, cuprinzând toate piesele necesare pentru fixarea si protejarea lămpilor si eventual, dacă este necesar, circuitele auxiliare împreună cu dispozitivele de conectare la circuitul de alimentare.

Aparatele de iluminat utilizate vor fi echipate cu lămpi cu descărcare în vapori de sodiu la înaltă presiune, LED-uri si vor trebui sa evite consumul inutil de energie electrica precum si poluarea luminoasa.

De asemenea, aparatele de iluminat vor fi alese ținându-se seama de clasificarea rețelilor de circulație (ex. rezidențiale, trafic rutier, centre de orase, comerciale).

Caracteristici tehnice recomandate pentru aparatele de iluminat de 70W, 100W, 150W, 250W si LED-uri:

- Etanșeitate
 - compartiment optic $\geq IP65$;
 - compartiment aparat $\geq IP43$.

Notă: Se recomandă utilizarea aparatelor de iluminat cu IP66 ținând cont de costurile reduse cu întreținerea ulterioară pe de o parte si cu realizarea constructivă a acestor aparate de iluminat în condiții de performanță ridicată.

Trebuie să se acorde o atenție sporită asupra alegerii corespunzătoare a aparatului de iluminat în ceea ce privește:

- Construcție:
 - difuzor din polycarbonat sau sticlă termorezistentă. Pentru difuzoarele din material sintetic (ex. polycarbonat) este important ca acestea să fie rezistente la radiații UV, pentru a asigura aceleasi performanțe fotometrice pe întreaga durată de viață;
 - carcasă din materiale usoare tip poliamidă, poliester armat cu fibră de sticlă, duraluminu sau alte materiale cu proprietăți mecanice si anticorozive similare.
- Rezistența la impact nu trebuie să fie mai mică de 5J (IK 8), iar pentru aparatele de iluminat de puteri scăzute în cazul cărora înălțimea de montaj este mai mică, este cu atât mai importantă această caracteristică cu cât expunerea la vandalizm în acest caz este mai ridicată (IK 10 = 20J).
- Sistemul de prindere al aparatelor pe brațul suport să permită montarea acestora orizontal si vertical față de axul brațului. Sistemul de prindere trebuie să fie omologat de producător.
- Calitatea si fiabilitatea accesoriilor electrice este foarte importantă:
 - ignitere cu resetare pentru protejarea balastului la sfârșitul vieții lămpii;
 - balast cu protecție termică;
 - accesoriile electrice să fie montate pe o placă demontabilă accesibilă în partea superioară a aparatului de iluminat. Aceasta permite o întreținere ușoară, o minimizare a timpului de întreținere;

- condensator cu protecție termică. Factor de putere ≥ 0.92 (acesta este factorul de putere neutral, la care se raportează plata energiei reactive consumate);
- aparatul de iluminat va fi echipat cu siguranță individuală în cazul în care se păstrează soluția alimentării din rețeaua aeriană.

2.2. Sursele/lămpile utilizate - performanțe tehnice

1) În cazul lămpilor cu descărcări în vapori de sodiu la înaltă presiune, se impune utilizarea surselor tubulare cu flux luminos sporit ce asigură o eficiență fotometrică corespunzătoare și considerăm această caracteristică ca fiind o cerință standard.

În mod normal acestea ar trebui înlocuite la fiecare 3 – 4 ani (durata de viață economică), în scopul menținerii performanțelor inițiale și a minimizării cheltuielilor de înlocuire.

- Lampa 70W Na tubulară cu flux luminos sporit:
 - eficacitate luminoasă ≥ 90 (lm/W);
 - durată de viață 16.000 (h);
 - flux luminos min. 6000 lm/W;
 - soclu E27;
 - temperatura de culoare min. 1950K;
 - tensiune de alimentare 230V;
 - funcționare în orice poziție.
- Lampa 100 W Na tubulară cu flux luminos sporit:
 - eficacitate luminoasă ≥ 100 (lm/W);
 - durată de viață 24.000 (h);
 - flux luminos min. 10000 lm/W;
 - soclu E40;
 - temperatura de culoare min. 1950K;
 - tensiune de alimentare 230V;
 - funcționare în orice poziție.
- Lampa 150W tubulară cu flux luminos sporit:
 - eficacitate luminoasă ≥ 110 (lm/W);
 - durată de viață 24.000 (h);
 - flux luminos min. 17000 lm/W;
 - soclu E40;
 - temperatura de culoare min. 1950K;
 - tensiune de alimentare 230V;
 - funcționare în orice poziție.
- Lampa 250W tubulară cu flux luminos sporit:
 - eficacitate luminoasă ≥ 120 (lm/W);
 - durată de viață 24.000 (h);
 - flux luminos min. 30000 lm/W;
 - soclu E40;
 - temperatura de culoare min. 1950K;
 - tensiune de alimentare 230V;
 - funcționare în orice poziție.
- Lampa de iluminat solar - LED-uri

Sistemul este alcătuit din:

- panou fotovoltaic;
- charger;
- acumulator;
- invertor;
- sursa lumina;
- detector crepuscular;
- detector mișcare;
- autonomie min. 10 ore/zi;
- durata viață >50.000 pentru sursa cu LED-uri.
- Lampa de iluminat cu LED-uri
 - număr LED-uri ≥ 56 ;
 - putere consumată pe sursa de lumina ≥ 64 W;
 - tensiune intrare 85-264 Vac;
 - frecvența rețelei 47-63Hz;
 - factor putere $\geq 0,97$;
 - eficiența luminozității ≥ 80 lm/W;

- flux lampa: 4200 lm ($T_j=60^\circ$, $T_a=25^\circ$);
- temperatura de lucru: $-30^\circ\text{C} \div +50^\circ\text{C}$;
- durata de viata > 50.000;
- led – putere 1 W;
- carcasa – aliaj aluminiu si PVC;
- grad protectie IP 65.

2.3. Stâlpi destinați în exclusivitate SIPMS

În zonele în care exista iluminat public, stalpii de sustinere ai rețelei vor fi reabilitati functie de gradul de uzura sau inlocuiti, dupa caz.

Pentru soluțiile de extindere si de modernizare se recomandă a fi utilizați stalpi metalici adaptați zonei în care se va face reabilitarea, categoria arterei de circulație considerate, distanța dintre aparatele de iluminat alegandu-se în funcție de înălțimea de montare a acestora, asigurandu-se uniformitatea iluminatului conform normelor Uniunii Europene, astfel incat să se reducă numărul de stalpi/km, cu respectarea prevederilor din SR 13433.

Amplasarea/poziționarea aparatelor de iluminat pentru căile de circulație auto se va determina printr-o analiză care trebuie să prevină fenomenul de orbire.

În realizarea soluțiilor de modernizare si extindere a iluminatului public în Municipiul Slatina, considerăm de maximă importanță ca la acordarea delegării gestiunii prin concesionarea serviciului de iluminat public, firmele ofertante să prezinte proiecte luminotehnice rulate pe un program de calcul luminotehnic neutru, precum si deținerea echipamentelor de măsurare a parametrilor luminotehnici pe toate căile de circulație (luxmetru, luminantmetru, etc.).

Prin program neutru se înțelege acel program luminotehnic creat de o instituție neutră având posibilitatea de a utiliza în calcule, caracteristicile tehnice ale aparatelor de iluminat fabricate de diverse firme din domeniu. Programul trebuie să permită verificarea proiectelor pe aceeași schemă de calcul, asigurându-se astfel principiul egalității.

Capitolul III. DESCRIEREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC EXISTENT ÎN MUNICIPIUL SLATINA

Starea generală a sistemului de iluminat public din Municipiul Slatina este urmatoarea:

- rețelele si echipamentele sunt foarte bune în proportie de 50%, bune 30% si cu un grad înaintat de uzură 20%;
- costurile cu energia electrică sunt bune față de eficiența luminoasă;
- costurile de întreținere/mentinere sunt bune;
- se înregistrează un număr mic de reclamații si implicit de intervenții, aceste se încadrează în limitele normale, indicate în anexa Regulamentului de Organizare si Functionare, al Serviciului Public de Iluminat Public;
- distribuția în teritoriu a punctelor luminoase este buna;
- distribuția luminii este, în mare masura, conformă cu standardele în vigoare si nu creează dificultăți participanților la trafic;
- aspectul nocturn al orasului este bun, reusind să pună în valoare elementele arhitectonice, ornamental-peisagistice si personalitatea orasului;

Referitor la zonele de risc sporit (intersecții, poduri, treceri la nivel), acestea sunt iluminate corespunzator.

Date sintetice despre rețelele de alimentare cu energie electrică se găsesc în tabelele de mai jos :

A. Rețele electrice de joasă tensiune supraterrane destinate iluminatului public

Tip rețea	Lungime totală (km)	Grad de uzură %	Vechime (ani)
Clasic-LEA 0.4kv	4,7	75 - 80	20
Torsadat TYIR	90	25	1-5
		50-75	5-20

B. Rețele electrice de joasă tensiune subterane destinate iluminatului public

Tip rețea	Lungime totală (km)	Grad de uzură %	Vechime (ani)
Subteran LES 0.4kv	57,915	20	1-5

	13,600	40-80	10-20
--	--------	-------	-------

C. Stâlpi de susținere a rețelei, respectiv a corpurilor de iluminat, destinați iluminatului public

Destinație stâlp	Înălțime (m)	Buc.
Iluminat stradal	6-12	2.870
Iluminat ornamental (zone pietonale)	4	2.463

D. Posturi de transformare terane sau subterane

In Municipiul Slatina există 141 posturi de transformare care alimentează iluminatul public si care necesită lucrări de reabilitare si adăugare de aparatură conexă, după caz, așa cum urmează:

- iluminat pietonal: 78 posturi de transformare, dintre care 1 trebuie modernizat;
- iluminat stradal: 63 posturi de transformare, dintre care 42 trebuie modernizate.

G. Situația separărilor din posturi pentru partea de distribuție aferentă SIPMS

In Municipiul Slatina la această dată separările se realizează din fondurile Primăriei Slatina.

H. Modul de contorizare si tarificare în municipiul Slatina

Tariful practicat in municipiu este de tip E2 , fără energie reactivă , pe fiecare post.

I. Echipamentele pentru iluminatul public: cantități – caracteristici

In Municipiul Slatina există in sistemul actual 5.049 de puncte luminoase instalate cu urmatoarea structură:

- aparate performante cu grad ridicat de protecție si cu eficacitate crescută: 3.033 buc.;
- aparate cu eficacitate medie, aflate intr-un grad mai inaintat de uzură, ce necesită cheltuieli sporite de întreținere/mentinere: 1.016 buc.;
- aparate foarte vechi, depreciate care sunt menținute in funcțiune cu eforturi nejustificat de mari 500 buc.;
- aparate tip □ dulie cu pălărie □, Norris C200/C300, care trebuie schimbate in totalitate împreună cu suportii si accesoriile aferente: 500 buc.;
- aparate de iluminat ornamentale, in mare masură inechitate, depreciate, uzate moral si fizic: 0 buc.;
- un număr redus de proiectoare destinate iluminatului de fațade sau statui: 6 buc..

O detaliere funcțională este prezentată in tabelele următoare:

Aparate pentru iluminat/destinație	Buc.
Stradale	2.297
Ornamentale (zone pietonale)	2.482
Lampadare	270
Total puncte luminoase in municipiul Slatina	5.049

Aparate pentru iluminat/destinație	Buc.
Iluminat arhitectural (proiectoare)	6

Vechimea aparatelor de iluminat (ani)	Buc.
---------------------------------------	------

0-5	
5-10	3.033
	1.016
10-20 (necesită înlocuire)	1.000

Capitolul IV. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operatorii serviciului de iluminat public în asigurarea serviciului. Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul de iluminat public, avându-se în vedere:

- continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptările la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu ale comunității locale;
- satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunității locale, în calitatea lor de utilizatori ai serviciului;
- administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunității locale;
- respectarea reglementărilor specifice în domeniul transportului, distribuției și utilizării energiei electrice;
- respectarea standardelor minime privind iluminatul public, prevăzute de normele naționale în acest domeniu.

Indicatorii de performanță pentru serviciul de iluminat public sunt specifici pentru următoarele activități:

- calitatea și eficiența serviciului de iluminat public;
- măsurarea, facturarea și încasarea contravalorii serviciului efectuat;
- îndeplinirea prevederilor din contract cu privire la calitatea serviciului efectuat;
- menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- soluționarea reclamațiilor utilizatorilor referitoare la serviciul de iluminat public;
- creșterea gradului de siguranță rutieră;
- scăderea infracționalității.

În vederea urmăririi și respectării indicatorilor de performanță, operatorul trebuie să asigure:

- gestiunea serviciului de iluminat public, conform prevederilor contractuale;
- evidența utilizatorilor, alții decât comunitatea locală;
- înregistrarea activităților privind citirea echipamentelor de măsurare;
- facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;
- înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor, organelor de poliție, gardienilor publici și soluționarea acestora;
- accesul neîngrădit al autorității administrației publice locale, în conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, la informațiile necesare stabilirii:
 - modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
 - calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii și al regulamentului de serviciu;
 - modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemelor publice de iluminat din infrastructura edilitar-urbană încredințată prin contractul de delegare a gestiunii;
 - stadiul de realizare a investițiilor;
 - modul de respectare a parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice și a normelor metodologice.

În vederea evaluării performanțelor ce trebuie îndeplinite de operatori în procesul de reabilitare al SIPMS, este necesară introducerea următorilor indicatori de performanță generali și garanți.

4.1. Indicatori de performanță generali

Timpul de rezolvare al sesizărilor pentru elementele SIPMS

- a = 24 h, pentru echipamentele SIPMS;
- b = 48 h, pentru rețele de alimentare.

Numărul aprinderilor:

- În afara programului normal de funcționare fără acordul utilizatorului, a=0;
- Accidentale în afara programului normal de funcționare.

4.2. Indicatori de performanță garanți

Calitatea serviciilor prestate/reabilitate

- a). numărul de sesizări privind echipamentele nefuncționale, pe tipuri de iluminat stradal, pietonal, ornamental, din numărul total de echipamente în funcțiune $a < 5\%$.
- b). nivelul de luminanță/iluminarea medie menținută/pe categoria căii de circulație după efectuarea reabilitării în conformitate cu prescripțiile SR13433.
- c). uniformității generale a luminanței/iluminării menținute în urma reabilitării/pe fiecare categorie a căii de circulație în conformitate cu prescripțiile SR13433.
- d). controlul limitării orbirii -T.I.- cauzat de sistemul de iluminat, după reabilitare prin încadrarea în prescripțiile SR13433.
- e). timpul mediu de rezolvare al sesizărilor privind echipamentele defecte aferente SIPMS $e < 24h$.
- f). timpul mediu de rezolvare al sesizărilor privind defectele la rețeaua de alimentare cu energie electrică: $f < 48h$.

Indicatorii se vor monitoriza după modernizare, menținerea lor în timp se realizează prin programul de întreținere adoptat, care ar trebui să fie impus de către Administrația Publică Locală, pentru a se obține oferte echivalente.

Capitolul V. MODALITATEA DE ACORDARE A GESTIUNII DELEGATE AVUTE ÎN VEDERE

Serviciile de iluminat public se organizează și funcționează în conformitate cu respectarea principiilor stabilite de Legea nr. 51/2006 privind serviciilor comunitare de utilități publice și Legea nr. 230/2006 a serviciilor de iluminat public, trebuind să asigure satisfacerea următoarelor cerințe:

- ridicarea gradului de civilizație;
- a confortului și a calității vieții;
- creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul colectivităților locale, inclusiv asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale.

În cazul *gestiunii delegate*, autoritățile administrației publice locale apelează la un contract de delegare a gestiunii pentru realizarea unui serviciu performant prin intermediul unui agent economic autorizat, denumit *Operator*.

Serviciul de iluminat public face parte din sfera serviciilor publice de gospodărie comunală aflate sub coordonarea autorității naționale de reglementare (ANRSC) și în consecință, operatorii vor fi atestați de către aceasta.

Delegarea gestiunii serviciului de iluminat public prin concesiune către operatori atestați se va face în condiții de transparență, prin licitație publică organizată în condițiile legii.

Operatorii care vor participa la licitația organizată pentru atribuirea contractului de concesiune, vor trebui să facă dovada experienței și capacității tehnice, financiare și operaționale în gestionarea unor servicii similare, a bonității și capacității financiare de a răspunde la cerințele specifice ce vor fi prevăzute în caietul de sarcini și să prezinte garanții de participare în conformitate cu documentele licitației, ce vor fi aprobate de Consiliul local al Municipiului Slatina.

Criteriile care vor sta la baza selecției pentru concesiune vor fi, în condițiile legii, următoarele:

1) Nivelul redevenței	20 puncte
2) Personalul angajat	10 puncte
3) Planurile de finanțare și dezvoltare prezentate (prețul total de modernizare, adică suma valorilor alocate pentru modernizarea sistemului de iluminat rutier, pietonal și realizare iluminat ornamental)	10 puncte
4) Nivelul calitativ, tehnic și funcțional al soluțiilor tehnice propuse	30 puncte
5) Costuri manopera (conform borderourilor)	30 puncte

TOTAL

100 Puncte

Operatorul selecționat în urma licitației publice trebuie să respecte următoarele condiții:

- continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptabilitate la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;

- o satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunității locale, în calitatea lor de utilizatori ai serviciului;
- o administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunităților locale;
- o respectarea reglementărilor specifice în vigoare din domeniul transportului, distribuției și utilizării energiei electrice;
- o respectarea standardelor minime privind iluminatul public, prevăzute de normele interne și de cele ale Uniunii Europene în acest domeniu.

Capitolul VI. MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU CARE JUSTIFICĂ ACORDAREA CONCESIONĂRII

6.1. Modul de gestionare și costurile de întreținere și modernizare SIPMS, pe ultimii 2 ani

În prezent, infrastructura prin care se realizează alimentarea cu energie electrică în Municipiul Slatina este în proprietatea SC CEZ S.A. în proporție de 84% reprezentând corpuri de iluminat și console, iar în proporție de 16% se află în proprietatea Municipiului Slatina. De asemenea iluminatul ornamental și pietonal se află în proporție de 100% în proprietatea Municipiului Slatina.

La această dată sunt demarate, conform legii, negocierile în vederea cumpărării infrastructurii de iluminat public pur, de către Consiliul local al Municipiului Slatina. Întreținerea acestei infrastructuri este în sarcina societății până la predarea ei către Consiliul local al Municipiului Slatina.

6.1.1. Modul de înregistrare și rezolvare a reclamațiilor din partea cetățenilor privind SIPMS

Reclamațiile cetățenilor se primesc la Primăria Municipiului Slatina sau la sediul Serviciului Public de Iluminat Public, care asigură întreținerea echipamentelor din SIPMS.

Defectele privind aparatele de iluminat public se rezolvă în termene ce nu depășesc 48 ore de la înregistrare.

6.2. Considerații de ordin economic, financiar, social și de mediu

6.2.1. Sociale

- o creșterea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții (cu o puternică componentă socială, designul sistemelor de iluminat carosabil sau pietonal generează o imagine specifică fiecărui oras sau spațiu, reprezentând elemente de microarhitectură prin care se transmite foarte mult cu minim de limbaj formal;
- o creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunităților locale;
- o asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale;
- o realizarea unei infrastructuri edilitare moderne;
- o funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economico-socială a comunității locale.

Crearea unei personalități urbane atât pe timpul zilei cât și pe timpul nopții, va aduce cu siguranță mari beneficii în sfera serviciilor, și de ce nu, mândria de a trăi într-un oras civilizat comparabil cu alte orase turistice din Europa.

6.2.2. Financiar

Analiza beneficiilor indirecte și a costurilor antrenante poate să aibă în vedere mai multe aspecte:

- o reducerea costurilor de întreținere prin utilizarea unui management performant;
- o realizarea unui climat favorabil pentru prelungirea timpului petrecut în afara locuinței, cu efect indirect și mai greu de cuantificat asupra veniturilor la bugetul local colectate de la comercianți;
- o reducerea consumului în instalațiile de iluminat public.

6.2.3. Mediu

Iluminatul public are implicații directe în protecția mediului prin mai mulți factori:

- prin utilizarea eficientă a energiei (reducerea consumurilor nejustificate – utilizarea de echipamente performante cu consumuri reduse de energie);
- prin utilizarea echipamentelor cu componente reciclabile (ex.: excluderea utilizării surselor cu vapori de mercur);
- reducerea poluării luminoase prin orientarea aparatelor de iluminat spre suprafața căii de circulație (aparatele de iluminat nu pot fi utilizate pe post de “reflectoare”).

CONCLUZII

1. Argumentele expuse mai sus relevă NECESITATEA și POSIBILITATEA realizării unui serviciu

de iluminat public performant în Municipiul Slatina, prin delegarea serviciului unui operator autorizat în condițiile legii.

2. Această cerință rezultă și din necesitatea preluării în curând a întregii infrastructuri aferente iluminatului public pur, aflată la aceasta dată în proprietatea și administrarea SC CEZ S.A.- Slatina.

3. Pornind de la soluțiile tehnice deja implementate în Municipiul Slatina, a necesităților de extindere a rețelei de iluminat public pe întreaga suprafață a municipiului, precum și de la necesitatea aducerii iluminatului public în parametrii impusi de SR13433 și alinierea la normele Uniunii Europene, se recomandă concesionarea acestui serviciu către un operator autorizat în condițiile legii;

4. Concluzia analizei economice pe ultimii doi ani este faptul că serviciul de iluminat public al municipiului Slatina este o activitate generatoare de pierdere, cea ce conduce la o diminuare a bugetului local. Externalizarea serviciului de iluminat public ar aduce un profit comunității prin obținerea de venituri din redevența cuvenită de la operatorul economic.

Capitolul VII. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU REABILITAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC ÎN MUNICIPIUL SLATINA

7.1. Reabilitarea sistemului de iluminat public în Municipiul Slatina

Prin aceasta se înțelege aducerea în parametri tehnici, conform normativelor naționale și cele ale Uniunii Europene în vigoare, a sistemului de iluminat public având în vedere următoarele aspecte:

- Realizarea auditului tehnic privind starea SIPMS;
- Stabilirea planului de iluminat la scara Municipiului Slatina (Master Plan pentru SIPMS).

Acest plan presupune gruparea diferiților factori de decizie: arhitecți, designeri, ingineri, istorici, politicieni, în echipe pluridisciplinare.

- Modernizarea SIPMS prin înlocuirea elementelor defecte sau necorespunzătoare;
- Extinderea SIPMS pentru zonele în care nu există sau sunt incomplete;
- Realizarea sau reabilitarea iluminatului arhitectural și peisagistic pentru punerea în valoare a patrimoniului arhitectonic și al zonelor de interes turistic în Municipiul Slatina;
- Realizarea iluminatului festiv în funcție de solicitările administrației locale (aceste soluții trebuie gândite la nivel de concept de încadrare în ambianță – la nivel de arhitecți și designeri);
- Alte lucrări necesare pentru aducerea SIPMS în concordanță cu cerințele autorităților publice locale.

7.2. Întreținerea SIPMS

Întreținerea și menținerea în funcțiune a sistemului de iluminat rezultă în urma reabilitării și extinderii este o urmare logică a fazei de proiectare și este detaliat în continuare.

7.2.1. Sistemele de întreținere

Încă din faza de proiectare a unei instalații de iluminat este adesea posibil să se aleagă componentele, sistemele care vor conduce la activități de întreținere minime:

- Prin alegerea de aparate de iluminat cu etanșitate ridicată a compartimentului optic;
- Prin reducerea numărului de variante de echipare din schemă;
- Prin folosirea de aparate de iluminat cu puține componente, care pot fi manevrate cu ușurință manual sau înlocuite;
- Când este posibil să se utilizeze suprafețe cu finisaje care rămân curate timp îndelungat sau sunt ușor de curățat;
- Planificarea unei activități de întreținere ușoară (acces, tipul sculelor, disponibil de piese de schimb);
- Pregătirea unei scheme de întreținere cât mai complete, inclusiv cu instrucțiuni;
- Organizarea unui flux informațional eficient (feedback-uri ale greselilor, dificultăților și defectelor);
- Inspectarea stării suporturilor (stalpi, console) și a nivelului coroziunii.

7.2.2. Înlocuirea lămpilor

Costurile de înlocuire a lămpilor cuprind costul lămpilor propriu-zise și costul muncii depuse, care include costurile privind comandarea, aprovizionarea, stocarea, instalarea, etc.

Costurile cu munca efectuată depind de sistemul de înlocuire adoptat și de accesibilitatea la aparatele de iluminat, alternativele fiind următoarele:

- Înlocuirea corectivă, constă în înlocuirea fiecărei lămpi defecte;
- Înlocuirea preventivă, constă în înlocuirea "în grup" a tuturor lămpilor defecte sau bune în același timp, care corespunde de regulă duratei de viață economică a lămpilor;
- Înlocuirea combinată.

Este foarte important ca în locurile unde prin defectarea unei lămpi se pune în pericol siguranța sau securitatea în deplasare a utilizatorilor, aceasta să fie înlocuită imediat.

Cum deteriorarea fluxului luminos al lămpii, constituie o sursă de risipă a energiei, asigurarea unui serviciu de întreținere corect conduce la un ciclu de viață eficient al acesteia.

Costurile pentru înlocuirea corectivă:

$$C_b = L + S + E + D$$

unde: L = costul lămpii;

S = costul muncii (inclusiv costul inspectării);

E = costul echipamentului de acces;

D = costul depozitării deșeurilor.

Costurile pentru înlocuirea preventivă:

$$C_g = L + S + E + D$$

unde: L = costul lămpii;

S = costul muncii pentru înlocuirea de grup pe lampă;

E = costul echipamentului de acces;

D = costul depozitării deșeurilor;

Costurile pentru înlocuirea combinată:

$$C_t = C_g + F \times C_b$$

unde: F = procentul de lămpi defecte și înlocuite prioritar înlocuirii programate.

7.2.3. Curățarea aparatelor de iluminat

Intervalul de curățare optim pentru un aparat de iluminat se obține când costurile fluxului luminos pierdut egalează costul curățării.

7.2.4 Suportii aparatelor de iluminat

Pentru stalpi, console și console murdare, este necesară efectuarea de inspecții frecvente și vopsirea acestora, precum și monitorizarea ocazională a stării părților aflate în pământ.

Pentru structuri cu vechime mai mare de 20 de ani, trebuie evaluată stabilitatea întregii structuri și eventual, planificată înlocuirea acesteia. Înlocuirea fiecărei componente trebuie judecată din perspectiva riscului potențial pe care-l constituie pentru funcționarea în siguranță a instalației.

Cum tehnologia în domeniul iluminatului avansează permanent, există suficiente situații în care se înlocuiește întreaga instalație, chiar dacă încă este sigură în funcționare. În astfel de situații investițiile se estimează în funcție de:

- Posibila economie de energie electrică;
- Reducerea costurilor de întreținere;
- Îmbunătățirea ambiantului vizual.

7.2.5. Instalații electrice

Orice instalație electrică constituie un potențial risc privind siguranța și prin urmare inspectarea, întreținerea și testarea acesteia este de o deosebită importanță. În momentul de față instalațiile electrice de alimentare aparțin S.C. CEZ S.A.- OLT, și nu ne vom referi la întreținerea lor în această abordare, după momentul predării, întreținerea lor trebuie efectuată cu personal calificat și autorizat.

7.2.6. Monitorizarea defectelor

În ultimii ani se discută din ce în ce mai mult despre telegestiunea sistemelor de iluminat, însă deocamdată aplicarea acestui gen de sisteme pentru iluminatul stradal este extrem de costisitoare și nu vor face obiectul acestui studiu.

Pentru monitorizarea stării sistemului de iluminat din Municipiul Slatina poate adopta un sistem simplu de urmărire și evidență computerizată și la costuri minime.

O metodă suplimentară, dar foarte eficientă de informare, asupra defectelor pe lângă inspectarea regulată a instalației de către personalul desemnat, o constituie crearea unei linii telefonice verzi (dedicată acestei activități) pusă la dispoziția utilizatorilor pentru reclamații.

7.2.7. Obstrucționarea iluminatului de către vegetație

Coroanele pomilor și copacilor, pot să constituie adesea o problemă în asigurarea nivelului și calității iluminatului. Toaletarea periodică a copacilor este esențială pentru a permite utilizarea eficientă a aparatelor de iluminat. Personalul responsabil cu această activitate trebuie să colaboreze cu organizațiile specializate în protecția plantelor pentru a asigura nivelul de iluminat corespunzător cu păgubirea minimă vizuală și horticolă a copacilor.

7.3. Iluminatul public, arhitectural și peisagistic în Municipiul Slatina

In lipsa unor proiecte aprobate pe soluții tehnice, evaluarea fondurilor este foarte greu de aproximat. Propunerea Direcției Tehnice din cadrul Primăriei Municipiului Slatina a luat în considerare, prin acest studiu de oportunitate, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat pentru:

- a. reabilitarea iluminatului public pe străzile și aleile pietonale din tot municipiul;
- b. obiective ornamental festive;
- c. obiective arhitecturale.

7.4. Costurile estimate privind concesionarea SIPMS

In cazul concesionării SIPMS s-au avut în vedere:

- reabilitarea prin modernizare și extindere a sistemului de iluminat actual;
- trecerea din rețea LEA în LES de alimentare a unor puncte luminoase din zona centrală și de interes turistic a orasului;
- extinderea sistemului de iluminat public în zonele în care acesta lipsește;
- realizarea iluminatului arhitectural, ornamental și ornamental - festiv în condiții necesare și suficiente.

Valoarea estimativă a lucrărilor de reabilitare este de 2.400.000 RON (cu T.V.A. inclus) .

Estimarea acestei valori a avut în vedere aprecierea costurilor pentru următoarele activități:

- o proiectarea tehnică;
- studii de teren (audit);
- soluționare, proiectare luminotehnică și de execuție;
- avize, acorduri, autorizări, taxe;
- consultanță și asistență tehnică;
- verificări MTPTL.
 - o investiții în echipamente de iluminat, accesorii, consumabile, elemente de rețea;
 - o organizare șantier, taxe;
 - o investiții în crearea, organizarea și dotarea unui dispecerat;
 - o lucrări de execuție potrivit programării, incluzând manopera, transport, depozitare manipulare;
 - o bransamente, separări în posturi, contorizări;
 - o refacerea cadrului natural și alte lucrări de protecția mediului;
 - o probe tehnologice, încercări la recepție, darea în folosință;
 - o cheltuieli neprevăzute.

Capitolul VIII. NIVELUL MINIM AL REDEVENIEI

In conformitate cu:

- prevederile legislației în vigoare dar și a regimului concesiunilor prin care se stabilește, ca modul de calcul și modul de plată a redevenței se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, dar mai ales a Ordinul nr. 77/ 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a valorii activităților serviciului de iluminat public:

- a. organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale și concurențiale a serviciului prestat;
- b. protejarea autonomiei financiare a operatorilor;
- c. reflectarea costului efectiv al prestării serviciului în structura și nivelul tarifelor;
- d. ajustarea periodică a tarifelor și reflectarea corespunzătoare în nivelul acestora a influențelor generate de majorarea în amonte a unor tarife;
- e. recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife;
- f. acoperirea prin tarife cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și întreținere a serviciului.

Luând în considerare specificul acestui tip de serviciu propunem ca valoarea redevenței anuale în cazul concesionării prin delegarea gestiunii să fie de 20.000 RON (fără T.V.A.) pe an pentru toată perioada concesionării. Aceasta valoare a fost stabilită prin "Raportul de evaluare".

NOTĂ: prin contractul de delegare a gestiunii serviciilor de iluminat public, în cazul contractului de concesionare, administrația publică locală, are calitatea de concedent, adică beneficiar al redevenței, dar în același timp și platitor al contravalorii serviciilor prestate.

Capitolul IX. DURATA ESTIMATĂ A CONCESIUNII

Durata concesiunii, in condițiile legii, se stabilește în funcție de perioada de amortizare a investițiilor ce urmează să fie realizate de către concesionar, perioadă apreciată la aproximativ 10 ani.

Contratul de concesiune, în condițiile legii, poate fi prelungit pentru o perioadă egală cu cel mult jumătate din durata sa inițială, prin simplul acord de voință al părților.

BAZA LEGALĂ:

- a) Legea nr. 337/ 2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii privind regimul juridic al concesiunilor;
- b) Ordonanța de urgență nr. 34/19.04.2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Ordinul nr. 77/ 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a valorii activităților serviciului de iluminat public;
- d) Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- e) Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public;
- h) Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.
- i) Ordinul nr. 296 din 1 iulie 2003 privind actualizarea Clasificării produselor și serviciilor asociate activităților – CPSA.

Președinte de ședință
Tița Dumitrel Victor



**CAIET DE SARCINI
PENTRU CONCESIONAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL
SLATINA**

CAP. I OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART.1.Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de desfasurare a activitatilor specifice serviciului de iluminat public, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare functionarii acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

ART.2.Prezentul caiet de sarcini a fost propus spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de desfasurare a serviciului de iluminat public.

ART.3.Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara desfasurarii activitatilor de realizare a serviciului de iluminat public si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

ART.4

- (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta, siguranta in exploatare, precum si sistemul de asigurare al calitatii, terminologie simboluri, conditiile pentru certificarea conformitatii cu standardele specifice sau altele asemenea.
- (2) Specificatiile tehnice se refera si la prescriptii de proiectare si de calcul, la verificarea, inspectia si conditiile de receptie a lucrarilor, tehnici, procedee si metode de exploatare si intretinere, precum si la alte conditii cu caracter tehnic, prevazut de actele normative si reglementarile specifice realizarii serviciului de iluminat public.
- (3) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, la prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul indeplinirii si realizarii serviciului de iluminat public.

ART. 5.Terminologia utilizata este cea din Regulamentul Cadru al Serviciului Public de Iluminat Public.

ART.6. Obiectul concesiunii este delegarea Serviciului de iluminat public din municipiul Slatina, care presupune urmatoarele activitati:

- modernizarea si extinderea sistemului de iluminat rutier (anexa nr. 1);
- modernizarea si extinderea sistemului de iluminat pietonal (anexa nr. 2);
- modernizarea si extinderea sistemului de iluminat ornamental si festiv pentru evenimente deosebite si sarbatorile de iarna (anexa nr. 3);
- separarea instalatiilor comune de distributie a energiei electrice (iluminat public si casnic sau alte retele), dotarea tuturor posturilor de transformare (PT) ce deservesc SIP (Serviciul de Iluminat Public), cu puncte de aprindere (PA) destinate exclusiv retelelor SIP (anexa nr. 4).
- realizarea iluminatului arhitectural pentru cladiri, monumente, zone reprezentative din oras;
- intretinerea sistemului de iluminat public pe perioada concesiunii;
- optimizarea consumului de energie electrica al iluminatului public;

CAP. II CERINTE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART.7.Operatorii serviciului de iluminat public vor asigura.

- a) respectarea legislatiei, normelor, prescriptiilor si regulamentelor privind igiena si protectia muncii, protectia mediului, urmarirea comportarii in timp a sistemului de iluminat public, prevenirea si combaterea incendiilor;
- b) exploatarea, intretinerea si reparatia instalatiilor cu personal autorizat, in functie de complexitatea instalatiei si specificul locului de munca;

- c) respectarea indicatorilor de performanta si calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare in administrare a serviciului si precizati in regulamentul de serviciu de iluminat public;
- d) intretinerea si mentinerea in stare de permanenta functionare a sistemelor de iluminat public;
- e) furnizarea autoritatii administratiei publice locale, respectiv A.N.R.S.C, a informatiilor solicitate si accesul la documentatiile pe baza carora presteaza serviciul de iluminat public, in conditiile legii;
- f) cresterea eficientei sistemului de iluminat in scopul reducerii tarifelor, prin reducerea costurilor de productie, a consumurilor specifice de materiale si materii, energie electrica si prin modernizarea acestora;
- g) prestarea serviciului de iluminat public la toti utilizatorii din raza unitatii administrative teritoriale, pentru care are hotararea de dare in administrare sau contract de delegare a gestiunii;
- h) personal de interventie operativa;
- i) conducerea operativa prin dispecer;
- j) inregistrarea datelor de exploatare si evidenta lor;
- k) statistica incidentelor, avariilor si analiza acestora;
- l) instituirea unui sistem de inregistrare, investigare, solutionare si raportare privind reclamatii facute de beneficiari in legatura cu calitatea serviciilor;
- m) lichidarea operativa a incidentelor;
- n) functionarea normala a tuturor componentelor sistemului de iluminat public;
- o) evidenta orelor de functionare a componentelor sistemului de iluminat public;
- p) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la functionarea cat mai buna a instalatiilor de iluminat si reducerea costurilor de operare;
- q) elaborarea planurilor anuale de revizii si reparatii executate cu forte proprii si cu terti si aprobarea acestora de catre administratia publica locala;
- r) executarea in bune conditii si la termenele prevazute a lucrarilor de reparatii care vizeaza functionarea economica si siguranta in exploatare;
- s) elaborarea planurilor anuale de investitii pe categorii de surse de finantare si aprobarea acestora de catre administratia publica locala;
- t) corelarea perioadelor si termenelor de executie a investitiilor si reparatiilor cu planurile de investitii a celorlalti furnizori de utilitati, inclusiv cu programele de reabilitare si dezvoltare urbanistica ale administratiei publice locale;
- u) o dotare proprie cu instalatii si echipamente specifice necesare, pentru prestarea activitatilor asumate prin contract sau prin hotarare de dare in administrare.
- v) initierea lucrarilor de modernizari si de introducere a tehnicii noi pentru imbunatatirea performantelor tehnico-economice ale sistemului de iluminat public, se realizeaza numai cu avizul concedentului.

Avize si acorduri

Ofertantul castigator va avea obligatia ca in documentatiile tehnice pe care le va intocmi, sa cuprinda (unde este necesar):

- Documentatie pentru obtinere Certificatului de Urbanism;
- Documentatie Inspectorat de Stat in Constructii;
- Alte avize si acorduri necesare potrivit legislatiei in vigoare.

Partea desenata:

- plan de situatie;
- plan de incadrare in zona;
- plan de situatie pe care vor fi trasate instalatiile electrice;
- proiectul lumino-tehnic.

ART.8. Prestarea serviciului de iluminat public se va executa astfel incat sa se realizeze:

- a) verificarea si supravegherea continua a functionarii retelelor electrice de joasa tensiune, posturilor de transformare, cutiilor de distributie si a corpurilor de iluminat;
- b) corectarea si adaptarea regimului de exploatare la cerintele utilizatorului;
- c) controlul calitatii serviciului asigurat;
- d) ~~intretinerea tuturor componentelor sistemului de iluminat public;~~
- e) mentinerea in stare de functionare la parametri proiectati a sistemului de iluminat public;
- f) masurile necesare pentru prevenirea deteriorarii componentelor sistemului de iluminat public;
- g) ~~intocmirea sau reactualizarea, dupa caz, a documentatiei tehnice necesare realizarii unei exploatare economice si in conditii de siguranta;~~
- h) respectarea instructiunilor furnizorilor de echipamente;

- i) functionarea instalatiilor de iluminat, in conformitate cu programele aprobate;
- j) respectarea instructiunilor/procedurilor interne si actualizarea documentatiei;
- k) respectarea regulamentului de serviciu aprobat de autoritatea administratiei publice locale sau asociatia de dezvoltare comunitara, in conditiile legii;
- l) functionarea pe baza principiilor de eficienta economica, avand ca obiectiv reducerea costurilor specifice pentru realizarea serviciului de iluminat public;
- m) mentinerea capacitatilor de realizare a serviciului de exploatare eficienta a acestora, prin urmarirea sistematica a comportarii retelelor electrice, echipamentelor, intretinerea acestora, planificarea reparatiilor capitale, realizarea operativa si cu costuri minime a reviziilor/reparatiilor curente;
- n) indeplinirea indicatorilor de calitate a serviciului prestat, specificati in regulamentul serviciului;
- o) incheierea contractelor cu furnizorii de utilitati, servicii, materiale si piese de schimb, prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitionarea de bunuri sau lucrari;
- p) dezvoltarea/modernizarea in conditii de eficienta a sistemului de iluminat public in conformitate cu programele de dezvoltare/modernizare elaborate de consiliul local, sau cu programe proprii aprobate de autoritatea administratiei publice locale;
- q) un sistem prin care sa poata primi/oferi informatii, consultanta si relatii privind orice problema sau incidente care afecteaza sau pot afecta siguranta, disponibilitatea si/sau alti indicatori de performanta ai sistemului de iluminat;
- r) asigurarea, pe toata durata de executare a serviciului, de personal calificat si in numar suficient pentru indeplinirea activitatilor ce fac obiectul serviciului de iluminat public;
- s) urmarirea si inregistrarea indicatorilor de performanta aprobati pentru serviciul de iluminat public se va face de catre utilizator;
- t) informarea beneficiarului de catre utilizator, despre planificarea anuala a reparatiilor/reviziilor ce se vor efectua la sistemul de iluminat public.

Nota: Avizarea, supravegherea si verificarea tuturor lucrarilor realizate de catre concesionar, vor fi efectuate de catre impunernicitii desemnati de concedent.

ART.9 Descrierea activitatilor:

- proiectare luminotehnica, obtinere avize si acorduri necesare;
- modernizarea sistemului de iluminat rutier: inlocuirea echipamentelor de iluminat public (aparate de iluminat, console, sisteme de prindere, cablu) cu altele noi cu performante tehnice in conformitate cu cerintele caietului de sarcini;
- realizarea iluminatului ornamental si festiv pentru evenimente deosebite si sarbatorile de iarna, pe toata perioada concesiunii;
- realizarea iluminatului arhitectural pentru obiectivele propuse de autoritatea contractanta;
- intretinerea sistemului de iluminat public pe toata perioada concesiunii (inlocuirea componentelor defecte ale aparatelor de iluminat, revizii, verificari, reparatii curente).

NOTA: Intretinerea si mentinerea in stare de functionare a sistemului de iluminat public pietonal, realizat de catre S.C. SZD ELECTRO S.R.L. se va face conform prevederilor contractelor cu nr. 16609/13.09.2006, nr. 24205/19.02.2006 si nr. 24963/07.11.2007, incheiate intre Consiliul Local al Municipiului Slatina si S.C. SZD ELECTRO S.R.L.

Contractele mentionate mai sus sunt anexa la contractul de concesiune.

CAP. III CARACTERISTICI TEHNICE SI DE CALITATE

ART.10. Caracteristicile tehnice ale echipamentelor utilizate

Pentru iluminatul rutier proiectarea sistemului de iluminat trebuie sa garanteze atingerea urmatoarelor obiective:

- asigurarea nivelurilor luminotehnice care sa aiba valori egale sau superioare celor reglementate de standardele nationale si internationale. Ne referim aici la nivelurile de iluminare si luminanta, uniformitati generale, longitudinale si transversale atat pentru iluminare cat si pentru luminanta, pragul de orbire, etc.
- ~~in realizarea solutiilor de modernizare si extindere a iluminatului public in municipiul Slatina este obligatoriu ca la acordarea delegarii gestiunii prin concesiunea serviciului de iluminat public, firmele ofertante sa prezinte proiecte luminotehnice rulate pe un program de calcul luminotehnic neutru, precum si detinerea echipamentelor de masurare a parametrilor luminotehnici pe toate caile de circulatie (luxmetru, luminantmetru, etc).~~

- asigurarea unui nivel minim al consumului de energie electrica, in conditiile indeplinirii tuturor cerintelor, prin urmatoarele mijloace:
 1. Surse de lumina eficiente;
 2. Corpuri de iluminat cu randament mare si costuri de mentenanta redusa, cu grad mare de protectie si cu caracteristici optice deosebite;
 3. Componentele sistemului de iluminat vor fi executate in conformitate cu standardele in vigoare si vor avea certificate de conformitate insotite de buletine de incercari.

Un aspect deosebit de important in vederea aprecierii solutiei tehnice propuse va fi puterea electrica totala a surselor de lumina utilizate in proiectarea si realizarea sistemelor de iluminat cerute. Obligatoriu, aceasta va fi calculata de fiecare ofertant.

Ofertantul are obligatia de a vizita amplasamentul si a-si culege toate informatiile necesare elaborarii proiectului si alegerii solutiei tehnico-economice optime.

Valoarea totala pentru realizarea modernizarii sistemului de iluminat public si festiv (solicitata prin anexele 1, 2, 3 si 4 la prezentul) este de **2.400.000 lei**, iar durata maxima de executie va fi de **24 luni** de la data semnarii contractului de concesiune, exceptie facand iluminatul festiv, care se va extinde pana in anul 2014, astfel: in anul 2010, suma alocata pentru investitia iluminatului festiv va fi **240.000 lei**, in 2012 de **100.000 lei**, iar in anul 2014, va fi de **132.000 lei**.

Preturile contin T.V.A.

In cazul in care suma ofertata pentru investitii este mai mica decat suma de 2.400.000 lei, atunci diferenta de valoare va fi reinvestita in modernizarea iluminatului festiv la propunerea concedentului.

Conditii de calitate ale produselor:

Nota: Iluminatul public se va asigura pe toate strazile din municipiul Slatina, prevazute in anexa nr. 5 la prezentul caiet de sarcini, dar si pe cele infiintate dupa semnarea contractului.

A. Corpuri de iluminat

Este obligatorie inscriptionarea CE precum si inscriptionarea tipului corpului de iluminat si a marcii producatorului. La prezentarea ofertei se vor prezenta mostrele de produse care au fost oferite. Tipul corpului de iluminat si marca producatorului, astfel inscriptionate, trebuie sa se identifice cu tipul corpului de iluminat si producatorul pentru care sau prezentat atestatele si buletinele de incercare solicitate, cu cele prezentate ca mostre, cu cele folosite in proiectele luminotahnice si cu cele oferite.

Documente obligatorii:

- Procese verbale de omologare/validare pentru aparatele de iluminat propuse;
- Autorizatie de comercializare corpuri de iluminat de la producator, daca ofertantul nu este producator de corpuri de iluminat.

NOTA: In cadrul licitatiei este obligatorie prezentarea unei mostre pentru fiecare tip aparat de iluminat rutier propus, insotit de fisele tehnice ale aparatului.

Aparatele de iluminat prezentate ca mostra trebuie sa fie aceleasi cu cele propuse in oferta tehnica si pentru care sau prezentat documentele obligatorii de mai sus.

Daca aparatele de iluminat prezentate ca mostra nu indeplinesc cerintele din caietul de sarcini, ofertantul este descalificat.

Se asigura garantie 5 ani pentru corpul de iluminat in conditii normale de functionare si exploatare si 2 ani pentru consumabile: sigurante, sursele de lumina, ignitere si balast.

Durata de viata medie a corpurilor de iluminat sa fie de minim 20 ani, fara a necesita reparatii, altele decat schimbarea lampii, balasturilor si a igniterelor.

Aparatele de iluminat folosite in oferta vor indeplini urmatoarele cerinte minime:

➤ **~~Pentru strazile unde se impune utilizarea aparatelor de iluminat cu puteri de 250W, 150W, 100W, 70W, acestea trebuie sa prezinte urmatoarele cerinte minime:~~**

~~o Caracteristici tehnice:~~

- ~~• Tensiunea nominala: 230V;~~
- ~~• Frecventa nominala: 50Hz;~~
- ~~• Grad de protectie:~~

- Compartiment optic – min. IP65;
- Compartiment aparataj – min. IP43;
- Clasa de protecție: II;
- Rezistentă la impact: IK10;
- Cos ϕ : min. 0,94;
- Marcare CE, a tipului aparatului de iluminat și a firmei producătoare;
- Randament luminos: min. 0,68;
- Greutate: max. 7kg;
- Permite echiparea cu următoarele tipuri de surse de lumină:
 - Lămpi cu vapori de sodiu de înaltă-presiune cu balon tubular transparent, de puteri: 70W, 100W, 150W și 250W;
 - Surse cu halogenuri metalice, din ceramică cu balon tubular extern din sticlă clară, de puteri: 70W, 100W, 150W și 250W.
- **Materiale:**
 - Carcasa: polipropilenă armată cu fibre de sticlă stabilizată UV;
 - Difuzor: concav din policarbonat stabilizat UV;
 - Modul de montaj: aluminiu turnat sub presiune, non coroziv;
 - Surubul de fixare al aparatului de iluminat: oțel inoxidabil cu o formă specifică pentru fixarea fermei și cu locas hexagonal antifurt;
 - Suportul aparataj: policarbonat armat cu fibre de sticlă;
 - Reflector: din aluminiu anodizat de înaltă puritate, independent de carcasa aparatului de iluminat;
 - Filtru anticondens între compartimentul optic și compartimentul aparataj.
- **Caracteristici constructive:**
 - Fixare pe brat lateral sau în varf de stalp pentru diametre de 42 – 60mm;
 - Dispersor articulată fixat cu cleme elastice;
 - Accesul la compartimentul aparataj se face pe sus, prin desfacerea capacului;
 - Posibilitatea echipării cu siguranță fuzibilă, igniter cu temporizare, suport suspendare;
 - Sursa, igniterul (fixat prin formă de suportul aparataj), balastul cu protecție termică (fixat cu suruburi autofiletante nu cu nituri), condensatorul și siguranța pot fi schimbate pe poziție;
 - Dispozitiv antidesurubare lămpă din dulie, la vibrații;
 - Posibilitatea dirijării fluxului luminos, în funcție de caracteristicile drumului, fără a modifica consolele, prin schimbarea poziției reflectorului în minim 3 poziții.

Pentru realizarea unui sistem de iluminat unitar, modern, eficient, corespunzător normelor europene se impune folosirea aceluiași tip de aparat de iluminat pentru puterile: 250W, 150W și 100W.

➤ Pentru strazile unde se impune utilizarea aparatelor de iluminat cu puteri de 70W și 36W, acestea trebuie să prezinte următoarele cerințe minime:

- **Caracteristici tehnice:**
 - Tensiunea nominală: 230V;
 - Frecvența nominală: 50Hz;
 - Grad de protecție:
 - Compartiment optic – IP65;
 - Compartiment aparataj – IP65;
 - Clasa de protecție: I;
 - Rezistentă la impact: IK08;
 - Cos ϕ : min. 0,94;
 - Marcare CE, a tipului aparatului de iluminat și a firmei producătoare;
 - Randament luminos: min. 0,5;
 - Greutate: max. 3kg;
 - Permite echiparea cu următoarele tipuri de surse de lumină:
 - Lămpi cu vapori de sodiu de înaltă-presiune cu balon tubular transparent, de puteri: 50W, 70W, ;
 - Surse fluorescente compacte cu consum redus de energie de puteri: 24W, 36W.

○ **Materiale:**

- Carcasa: policarbonat gri;
- Difuzor: sticla plana securizata, cu grad de protectie la impact mecanic din exterior corespunzator codului IK10 ;
- Modul de montaj: otel zincat;
- Reflector: tabla fatetata din aluminiu anodizat de inalta puritate, independent de carcasa aparatului de iluminat;
- Filtru anticondens.

○ **Caracteristici constructive:**

- Fixare pe brat lateral sau in varf de stalp pentru diametre de 46 – 60mm;
- Montarea si demontarea dispersorului realizandu-se facil fara scule suplimentare;
- Posibilitatea echiparii cu siguranta fuzibila, balast electronic;

Pentru realizarea unui sistem de iluminat unitar, modern, eficient, corespunzator normelor europene se impune folosirea aceluiasi tip de aparat de iluminat pentru puterile: 70W si 36W.

➤ **Aparatele de iluminat destinate parcurilor, aleilor si zonelor pietonale**

- Grad de protectie min. IP66;
- Reflector independent de carcasa corpului de iluminat;
- Reflectorul trebuie sa fie din material plastic;
- Carcasa sa fie din PVC;
- Factor de putere min. 0,92;
- Clasa de izolatie electrica I
- Posibilitatea montarii pe suport vertical – “in capat de stalp”;
- Inscriptionare CE precum si inscriptionarea firmei producatoare;
- Componentele electrice sa prezinte posibilitatea schimbarii facile (fixare cu surub, nu cu nituri).

➤ **Corpuri de iluminat solar cu lampa - LED-uri**

Sistemul este alcatuit din:

- panou fotovoltaic;
- nr. LED-uri $36 \div 56W$
- charger;
- acumulator;
- invertor;
- sursa lumina;
- detector crepuscular;
- detector miscare;
- autonomie min. 10 ore/zi;
- durata de viata >50.000 h pentru sursa cu LED-uri.

➤ **Corpuri de iluminat cu LED-uri**

- numar LED-uri ≥ 56 ;
- putere consumata pe sursa de lumina $\geq 64W$;
- tensiune intrare 85-264 Vac;
- frecventa retelei 47-63Hz;
- factor putere $\geq 0,97$;
- eficienta luminozitatii $\geq 80lm/W$;
- flux lampa: 4200 lm ($T_j=60^\circ$, $T_a=25^\circ$);
- temperatura de lucru: $-30^\circ C \div +50^\circ C$;
- durata de viata > 50.000 h;
- led – putere 1 W;

- carcasa – aliaj aluminiu si PVC;
 - grad protectie IP 65.
- **Aparate de iluminat destinate iluminatului architectural**
- 1. Proiector:**
- puterea 36W ÷ 56W;
 - nr. LED-uri 36 ÷ 56W;
 - alternativ la proiectoarele clasice;
 - nu necesita dimmere;
 - rezistenta la apa;
 - frecventa scanare led-uri 400Hz
- 2. Ceas programator:**
- ceas intern care permite crearea de programe variabile la diferite momente ale zilei;
 - programe memorate;
 - afisaj LCD;
 - posibilitate parolare.
- 3. Cablu alimentare: MYYM 2x1,5mm**
- **Caracteristicile tehnice principale impuse surselor de iluminat**
- **Lampi cu vapori de sodiu de inalta presiune cu balon tubular transparent 250W**
 - flux luminos min. 30000 lm/W;
 - soclu E40;
 - temperatura de culoare min. 1950K;
 - tensiune de alimentare 230V;
 - functionare in orice pozitie.
 - **Lampi tubulare cu vapori de sodiu la inalta presiune cu balon tubular transparent de 150W**
 - flux luminos min. 17000 lm/W;
 - soclu E40;
 - temperatura de culoare min. 1950K;
 - tensiune de alimentare 230V;
 - functionare in orice pozitie.
 - **Lampi tubulare cu vapori de sodiu la inalta presiune cu balon tubular transparent de 100W**
 - flux luminos min. 10000 lm/W;
 - soclu E40;
 - temperatura de culoare min. 1950K;
 - tensiune de alimentare 230V;
 - functionare in orice pozitie.
 - **Lampi tubulare cu vapori de sodiu la inalta presiune cu balon tubular transparent de 70W**
 - flux luminos min. 6000 lm/W;
 - soclu E27;
 - temperatura de culoare min. 1950K;
 - tensiune de alimentare 230V;Page 7 of 17
 - functionare in orice pozitie.
 - **Surse fluorescent compacte cu consum redus de energie de putere de 36W**
 - flux luminos min. 2900 lm/W;
 - soclu 2G11;
 - temperatura de culoare min. 3000K;
 - tensiune de alimentare 230V;

➤ **CARACTERISTICI TEHNICE ALE PRINCIPALELOR ACCESORII A APARATELOR DE ILUMINAT**

- **Balasturi pentru lampi cu vapori de sodiu/halogenuri metalice de 250W**
 - balast cu protectie termica;

- tensiune de alimentare 230W/50Hz;
- putere consumata (pierderi) pe balast max. 25W
- **Balasturi pentru lampi cu vapori de sodiu/halogenuri metalice de 150W**
 - balast cu protectie termica;
 - tensiune de alimentare 230W/50Hz;
 - putere consumata (pierderi) pe balast max. 20W.
- **Balasturi pentru lampi cu vapori de sodiu/halogenuri metalice de 100W**
 - balast cu protectie termica;
 - tensiune de alimentare 230W/50Hz;
 - putere consumata (pierderi) pe balast max. 15W.
- **Balasturi pentru lampi cu vapori de sodiu/halogenuri metalice de 70W**
 - balast cu protectie termica;
 - tensiune de alimentare 230W/50Hz;
 - putere consumata (pierderi) pe balast max. 13,8W.
- **Balasturi pentru lampi fluorescent compacte de 36W**
 - balast cu protectie termica;
 - tensiune de alimentare 230W/50Hz;
 - putere consumata (pierderi) pe balast max. 8,1W.
- **Ignitere pentru lampi cu vapori de sodiu/halogenuri metalice de 70- 250W**
 - tensiune de alimentare 230W/50Hz;
 - putere consumata (pierderi) pe igniter max. 1W

➤ **CARACTERISTICILE TEHNICE PRINCIPALE IMPUSE INSTALATIILOR**

- *Cablurile aeriene* care se vor folosi in extinderea retelelor existente vor fi de tipul TYIR OL-AL iar sectiunea va depinde de lungimea extinderii si puterea instalata.
- *Cablurile pentru retea subterana* vor fi de tipul ACYY, CYY sau ACYABY, CYABY cu sectiunea in functie de lungimea retelei si puterea instalata. Cablurile nearmate (tip ACYY sau CYY) vor fi trase prin tub de PVC rigid sau flexibil rezistent la actiuni mecanice.
- *Stalpii pentru sistemul de iluminat pietonal si ornamental* vor fi din fibra de sticla de inaltime 4m. Ei vor avea usa de vizitare si aparatajul de conexiune inclus.
- *Carjele* vor fi din otel zincat minim 1¹/₂. Sistemele de prindere formate din 2 seturi de semicoliere din platbanda OL, vopsite in camp electrostatic, imbinat cu suruburi si piulite. Desenele de executie verificate de carte un Verificator MLPTL/MLPAT.

La proiectarea retelelor se va tine cont de coexistenta cu alte instalatii si constructii din zona: paralelisme, apropieri, intersectii cu drumuri, cai ferate, instalatii telefonice, conducte, cladiri, retele de apa, retele electrice existente, gaze sau canalizari.

Se va face o descriere functionala si tehnologica a instalatiilor proiectate. Se vor descrie traseele de retea, lungimea retelei, numarul de stalpi, sursa de alimentare.

La proiectare se va lua in considerare sursa de energie cea mai apropiata care are rezerva de putere necesara pentru racordarea retelei de iluminat.

Ofertantul are obligatia de a vizita amplasamentul si de a culege toate informatiile necesare elaborarii proiectului si alegerii solutiei tehnice optime.

La elaborarea proiectelor luminotehnice se vor avea in vedere si urmatoarele:

- coeficientul de reflexie asfaltica se va considera 0,07;
- factorul de mentinere al corpurilor se va lua 0,9;
- amplasarea stalpilor: retrasi de la bordura;
- distanta intre stalpi: min. 35m.

Conform SR 13433, **parametrii luminotehnici minim recomandati**, sunt prezentati in continuare:

- a. **Clasa sistemului de iluminat** pentru o cale de circulație este determinată de traficul rutier și de categoria căii de circulație, conform tabelului nr. 1

Tabel 1

Caracteristicile drumurilor	Clasa sistemului de iluminat corespunzătoare
Drumuri cu trafic de mare viteză, cu cai de rulare separate pentru fiecare sens, fără intersecții (ex. autostrăzi), cu acces controlat pentru care densitatea traficului și complexitatea traficului sunt:	
• mari • medii • mici	M1 M2 M3
Drumuri cu trafic de mare viteză, fără zona de separație între caile de rulare (drumuri naționale, județene). Controlul traficului și separarea diferitelor benzi de circulație:	
• scăzut • ridicat	M1 M2
Drumuri urbane importante, drumuri radiale, străzi de centură. Controlul traficului și separarea diferitelor benzi de circulație:	
• scăzut • ridicat	M2 M3
Drumuri urbane de legătură mai puțin importante, drumuri de acces în zonele rezidențiale, drumuri de acces la străzi și sosele importante, străzi rurale. Controlul traficului și separarea diferitelor benzi de circulație:	
• scăzut • ridicat	M4 M5

NOTA 1 – Complexitatea configurației căii de circulație se referă la infrastructura căii, modificările de trafic și zonele alăturate.

Factorii care trebuie luați în considerare sunt:

- numărul de benzi de circulație;
- denivelări;
- indicatoarele și panourile de semnalizare rutieră;
- semafoarele.

NOTA 2 – Dirijarea circulației rutiere se referă la:

- prezenta indicatoarelor și panourilor de semnalizare rutieră;
- prezenta semafoarelor;
- existența reglementărilor de trafic rutier.

NOTA 3 – Separația se referă la benzi speciale destinate unei anumite categorii de utilizatori ai căii de circulație (ex. ciclistii).

NOTA 4 – Diferitele categorii de utilizatori ai căii de circulație sunt, de exemplu: autoturisme, autocamioane, turbotrăiere, autodube, biciclete, pietoni.

- b. **Iluminatul unei cai de circulație destinate traficului rutier**, trebuie să îndeplinească condițiile din tabelul 2

NOTA – Valorile indicate în tabelul 2 sunt valori raportate la întreaga durată a sistemului de iluminat.

Tabel 2

Clasa sistemului de iluminat	Domeniul de aplicare				
	toate drumurile	toate drumurile	toate drumurile	drumuri fără intersecții	drumuri cu trotuare neiluminate

	L [cd/m ²] valoare admisa	U ₀ [L] valoare minima	TI [%] valoare maxima	U ₁ [L] valoare minima	SR valoare maxima
M1	2,0	0,4	10	0,7	0,5
M2	1,5	0,4	10	0,7	0,5
M3	1,0	0,4	10	0,5	0,5
M4	0,75	0,4	15	-	-
M5	0,5	0,4	15	-	-

L – luminanta medie pe suprafata de calcul, in candeale pe metru patrat;

U₀[L] – uniformitate generala a luminantei;

U₁[L] – uniformitatea longitudinala a luminantei;

TI[%] – indice de prag: cresterea pragului perceptiei vizuale, in procente;

SR – raport de zona alaturata.

Conditii de iluminat pentru zone de risc

a. Clasa sistemului de iluminat pentru o **zona de risc** este determinata de tipul zonei, conform tabelului 3.

NOTA – Pentru o zona de risc, clasa sistemului de iluminat, C(i-1) este superioara clasei sistemului de iluminat al celei mai importante cai de circulatie incidente, Mi.

Tabel 3

Tipul zonei periculoase	Clasa sistemului de iluminat
Intersectii de doua sau mai multe drumuri, rampe, zone in care se face reducerea numarului de benzi de circulatie	C(i-1)=Mi
Intersectii cu cai ferate sau cu linii de tramvai: • simple • complexe	C _i =M _i C(i-1)=Mi
Sensuri giratorii fara semnalizare rutiera: • complexe sau mari • de complexitate medie • simple sau mici	C1 C2 C3
Zone aglomerate (in care traficul se desfasoara greu):	C1 C2 C3

i – numarul clasei sistemului de iluminat

b. Iluminatul destinat unei zone de risc trebuie sa indeplineasca conditiile din tabelul 4

NOTA – Valorile indicate in tabelul 4 sunt valori raportate la intreaga durata de viata a sistemului de iluminat

Tabel 4

Clasa sistemului de iluminat	E[lx] valoare admisa	U ₀ [E] valoare minima
C.0	50,0	0,4
C 1	30,0	0,4
C 2	20,0	0,4
C 3	15,0	0,4
C 4	10,0	0,4
C 5	7,5	0,4

$E[lx]$ – iluminarea medie pe suprafata de calcul, in lux;
 $U_0[E]$ – uniformitatea generala a iluminarii.

- c. In cazul intersectiei la nivel a unei cai de circulatie cu o cale ferata sau o linie de tramvai, in conditiile in care calea nu este iluminata, trebuie prevazut un iluminat pe calea de circulatie (respectand conditiile din tabelele 1 si 2).

In zona trecerilor de pietoni se va asigura un nivel al iluminarii medii mai mare, cu cel putin 10%, decat cel al caii de circulatie in cauza, conform SR 13433.

CAP. IV DESCRIEREA OFERTEI

ART.11. OFERTA TEHNICA va contine:

- a) Solutii tehnice propuse, pentru sistemul de iluminat sub forma tabelara, in care se vor preciza: strada, tipul de stalp, tipul de corpuri si puterea instalata, calculul energetic comparativ pentru sistemul de iluminat actual si pentru cel propus (fara extinderi).
- b) Performantele corpurilor de iluminat (IP, IK, curbele fotometrice, etc) si a celorlalte materiale utilizate (console, sisteme de prindere, cabluri, conductori, cleme, sigurante), demonstrate prin descrierea tehnica a acestora.
- c) Descrierea solutiilor tehnice propuse si a parametrilor luminotehnici obtinuti pe fiecare tip de strada (clasa de iluminat) in urma modernizarii sistemului de iluminat, mentionandu-se aspectele calitative si cantitative. Prezentarea calculului prin proiecte luminotehnice si descrierea programelor luminotehnice utilizate. Prezentarea a 5 proiecte tehnice pentru strazile martor (anexa nr. 6)

ART.12. OFERTA COMERCIALA se va realiza in urma centralizarii datelor din oferta tehnica si va cuprinde:

- Pretul total pentru activitatea de modernizare a sistemului de iluminat rutier;
- Pretul total pentru activitatea de modernizare a sistemului de iluminat pietonal;
- Pretul total pentru activitatea de realizare a sistemului de iluminat ornamental si festiv;
- Pretul total pentru modernizarea puncte de transformare (PT)

Obs. Pretul total de modernizare al ofertei se va obtine prin insumarea preturilor totale de mai sus, iar structura si nivelul tarifelor vor fi fundamentate conform legii.

- Borderou de tarife unitare pe tipuri de lucrari si materiale pentru iluminatul ornamental si festiv pentru evenimente deosebite, altele decat cele pentru iluminatul festiv de iarna, la solicitarea concedentului;
- Borderou de tarife unitare pe tipuri de lucrari si materiale pentru iluminatul arhitectural;
- Borderou de tarife unitare pe tipuri de lucrari si materiale pentru activitatea de intretinere a sistemului de iluminat public;
- Valoarea intretinerii si mentinerii in stare de functionare a sistemului de iluminat public si iluminatul festiv sa fie de maxim 750.000 RON/an, (cu T.V.A. inclus), valoare ce se va indexa anual;
- Montarea si demontarea iluminatului festiv de iarna va fi asigurata de catre concesionar in mod gratuit;
- Valoarea propusa a redeventei;
- Durata de executie a modernizarii.

ART.13. Beneficiarul va propune obiectivele pentru iluminatul arhitectural si festiv, respectiv sumele anuale alocate activitatii de iluminat festiv, iluminat arhitectural si intretinere.

~~In Oferta Comerciala se vor prezenta si borderourile de tarife unitare (anexa nr. 7), pentru toate tipurile de lucrari si materiale utilizate.~~

CAP. V VERIFICARI, RECEPTII, GARANTII

ART.14. Concedentul, prin imputernicitii sai, va verifica permanent modul de efectuare a prestatiei de catre operator, intocmind periodic (minimum saptamanal) rapoarte de constatare privind calitatea prestatiei si cantitatile de lucrari efectuate. Pentru nerespectarea indicatorilor de performanta si intocmirea unor devize de lucrari care nu corespund realitatii din teren, concedentul va aplica in etape urmatoarele sanctiuni:

- 1) mustrare;
- 2) penalitati: 2% din valoarea contractului;
- 3) rezilierea contractului.

ART.15. In rapoartele periodice de constatare, concedentul va consemna si modul de rezolvare de catre operator a sesizarilor primite de la utilizatori si eventual penalitatile aplicate operatorului pentru deficientele constatate.

ART.16. La sfarsitul fiecarei luni, se intocmeste un proces verbal de receptie, semnat de ambele parti, care cuprinde constatarile din rapoartele periodice.

ART.17. Operatorul raspunde si garanteaza material si financiar de buna desfasurare a prestatiei, atat cantitativ cat si calitativ.

CAP.VI CLAUZE FINANCIARE SI DE ASIGURARI

ART.18. Operatorul are obligatia sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele din patrimoniul public, conform legislatiei in vigoare privind asigurarile.

ART.19. Concedentul poate realiza lucrari de modernizare si extindere a sistemului de iluminat public prin participarea la diferite programe de finantare, urmand ca dupa receptia lucrarilor, intretinerea retelei nou creata, sa fie efectuata de concesionar la preturile stabilite prin contract.

CAP.VII REGIMUL BUNURILOR UTILIZATE DE OPERATOR IN DERULAREA CONCESIUNII

ART.20. Bunurile utilizate de concesionar in derularea activitatii sale sunt:

a) bunurile de retur:

- Sistemul de iluminat public din municipiul Slatina, (anexa nr. 8);
- Bunurile care au rezultat in urma investitiilor impuse prin caietul de sarcini, inclusiv programe soft necesare bunei gestionari a SIP, devin proprietatea municipiului Slatina;
- Bunuri proprietate SIP (anexa nr. 9).

b) bunurile de preluare – aparatura si echipamentele folosite de concesionar la verificarea incadrarii iluminatului public in parametrii ceruti de normativele in vigoare;

c) bunurile proprii – autovehiculele si utilajele folosite de concesionar in derularea activitatii.

Bunurile de retur nu pot fi instrainate. La sfarsitul perioadei pe care se desfasoara contractul de concesiune, acestea se vor preda concedentului in buna stare de functionare.

ART.21. Operatorul este obligat sa efectueze intretinerea, reparatiile curente si accidentale precum si cele capitale ce se impun la bunurile din patrimoniul public.

ART.22. Operatorul va scoate din functiune mijloacele fixe apartinand patrimoniului concesionar, in baza legislatiei in vigoare si va inlocui aceste mijloace conform programului de modernizare propus.

ART.23. Operatorul va transmite anual situatia patrimoniului public pana la 31 decembrie si modificarile privind acest patrimoniu, pentru a fi inscrise in contabilitatea concedentului.

ART.24. La incetarea contractului de concesiune, bunurile de retur se restituie concedentului, in mod gratuit si libere de orice sarcina.

CAP. VIII MASURI DE PROTECTIE A MEDIULUI

ART.25. Pe toata perioada derularii contractului de concesiune, operatorul va implementa conditionarile ce se stabilesc prin acte normative emise de autoritatile de mediu competente, conform unor programe de conformare la cerintele de mediu. Operatorul are obligatia de a lua masurile necesare protejarii si/sau refacerea vegetatiei, a spatiilor verzi din zonele afectate de lucrari de intretinere, modernizare sau extindere a iluminatului public.

CAP. IX DURATA CONCESIUNII

ART.26. Durata concesiunii este de la semnarea contractului pana la 31.12.2019 cu posibilitatea prelungirii cu cel mult jumatate din perioada initiala.

ART.27. Pe durata concesiunii se interzice operatorului subconcesiunea serviciului de iluminat public.

CAP. X NIVELUL MINIM AL REDEVENTEI, PLATA ACESTEIA SI CUANTUMUL GARANTIILOR

ART.28. Nivelul minim propus este de 20.000 lei/an (fara T.V.A.) si se va indexa anual cu rata inflatiei.

Plata redeventei se va face bianual pe data de 31 martie si 31 septembrie. Pentru intarzierea platii redeventei, concesionarul va plati o penalizare de 0,3% pe zi de intarziere, iar daca intarzierea este mai mare de 60 de zile, contractul de concesiune inceteaza de drept, concedentul avand drept de proprietate asupra investitiilor facute.

ART.29. Garantia de buna executie este de 2% din valoarea contractului. Suma initiala pe care contractantul o va constitui, nu poate fi mai mica de 0,5% din valoarea contractului. Diferenta se va constitui prin retineri succesive din sumele datorate lunar, incepand cu prima factura emisa de autoritatea contractanta si cuvenite contractantului, pana la la concurenta sumei stabilite drept garantie.

Garantia de buna executie se restituie in cel mult 14 zile de la data indeplinirii de catre contractant a obligatiilor asumate prin contractul respectiv.

CAP. XI CLAUZE REFERITOARE LA INCETAREA DELEGARII DE GESTIUNE

ART.30. Incetarea delegarii de gestiune prin concesiune se face in urmatoarele situatii:

1. la expirarea duratei stabilite prin contract, daca partile nu convin in scris prelungirea acestuia, in conditiile legii;
2. in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concesionar, prin reziliere, cu plata unei despagubiri in sarcina concesionarului;
3. in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, prin reziliere, cu plata unei despagubiri in sarcina concedentului;
4. atunci cand concesionarul nu detine autorizatiile legale sau Licenta ANRSC ori aceasta a fost retrasa sau nu a fost prelungita;
5. daca pe toata perioada concesiunii numarul de personal angajat scade sub minimum de 21 persoane;
6. atunci cand angajati preluati precum si personalul angajat dupa data semnarii contractului, nu au fost mentinuti pe o perioada de cel putin 5 ani, daca acestia nu fac abateri de la legislatia in vigoare;
7. daca nu se vor efectua noi angajari peste numarul de personal preluat la data semnarii contractului, in termen de maxim 6 luni, conform ofertei.
8. in cazul in care nu se efectueaza plata redeventei la timp, iar intarzierea este mai mare de 60 de zile, contractul de concesiune inceteaza de drept, concedentul avand drept de proprietate asupra investitiilor facute;
9. daca in termen de 30 de zile de la semnarea contractului, concesionarul nu a deschis: sediu, filiala, sucursala sau punct de lucru in municipiul Slatina;
10. atunci cand concedentul nu respecta termenele de plata datorate concesionarului pentru lucrarile de modernizare, extindere si intretinere;
11. daca termenele de realizare a investitiilor, altele decat cele de modernizare si executie impuse prin caietul de sarcini, vor depasi 6 luni de la data avizarii documentatiei de executie;
12. nerespectarea Regulamentului de Organizare si Functionare.

CAP. XII CLAUZE PRIVIND PERSONALUL ANGAJAT SI PROTECTIA SOCIALA

Art.31. Odata cu concesiunea serviciului de iluminat public, concesionarul va incadra in organigrama societatii, persoanelul existent deja la data semnarii contractului, cu obligatia mentinerii acestor persoane pe o perioada de cel putin 5 ani.

Numarul de personal, precum si functiile acestora se regasesc in organigrama, (anexa la contract), aprobata de Consiliul Local al Municipiului Slatina.

Concesionarul are obligatia ca pe perioada concesiunii sa efectueze noi angajari peste numarul de personal preluat la data semnarii contractului, intr-un termen de maxim 6 luni, conform ofertei.

Sarcinile de serviciu pentru fiecare salariat vor fi prevazute clar si in mod echitabil in Contractul Individual de Munca si Fisa Postului, ce vor fi semnate de fiecare angajat al concesionarului.

CAP. XIII DISPOZITII FINALE

ART.32. La licitatie organizata pentru concesiunea serviciului de iluminat public din municipiul Slatina, pot participa operatorii atestati de catre A.N.R.S.C. min. clasa a 2-a (sau echivalent).

In cazul participarii la licitatie in asociere, aceasta conditie trebuie sa fie indeplinita de cel putin unul dintre asociati.

Concesionarul este obligat ca in cazul in care nu detine Licenta A.N.R.S.C. clasa a 2-a (sau echivalent), in termen de 90 zile de la semnarea contractului sa obtina licentierea.

Art.33. Ofertantul va prezenta:

- 1) originalul si copia (daca este cazul) dupa Licenta A.N.R.S.C. prin care dovedeste ca este atestat de autoritatea competenta (se va retine la dosar doar copia);
- 2) certificatul sistemului de management calitate conform ISO 9001 (sau echivalent).
- 3) certificatul sistemului de management mediu conform ISO 14001 (sau echivalent).

In cazul in care concesionarul nu detine cele doua certificate ISO, acesta este obligat ca in termen de 6 luni, sa le obtina.

ART.34. Concesionarul va comunica concedentului trimestrial balanta de venituri si cheltuieli. Concesionarul va comunica lunar stadiul operatiunilor, studiilor si lucrarilor aflate in desfasurare. El are obligatia de a permite verificarea acestora si controlul tehnic si financiar prin personalul special desemnat de catre concedent.

ART.35. Conditiiile prevazute in caietul de sarcini sunt minime pentru desfasurarea licitatiei pentru concesiunea serviciului de iluminat public din municipiul Slatina. Neindeplinirea conditiilor minime de catre ofertant duce automat la descalificarea acestuia.

ART.36. Concesionarul va prezenta o declaratie privind gradul de preluare a riscurilor.

ART.37. Ofertantul are obligativitatea ca in termen de 30 de zile de la semnarea contractului sa aiba: sediul, filiala, sucursala sau punct de lucru in municipiul Slatina.

Mentiune: In cazul participarii la licitatie in asociere, aceasta conditie trebuie sa fie indeplinita de cel putin unul din asociati.

Preşedinte de şedinţă
Ţiţa Dumitrel Victor

