



# Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080  
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336  
e-mail: [office@primariaslatina.ro](mailto:office@primariaslatina.ro) site: [www.primariaslatina.ro](http://www.primariaslatina.ro)



Nr. 89605/24.10.2018

## A N U N Ţ

Viceprimarul municipiului Slatina, în temeiul art. 45 (6) din Legea Administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, a inițiat:

**Proiectul de hotărâre referitor la: „modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 163/31.12.2008 referitoare la aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, anexei nr.1 din Hotărârea Consiliului Local nr.123/ 26.04.2018, respectiv CAPITOLUL VIII – TAXE SPECIALE, poziția 3”.**

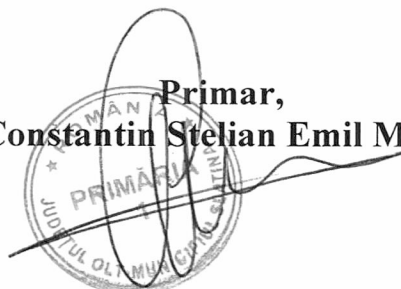
Proiectul de hotărâre va fi dezbătut în ședință publică, potrivit legii.

Orice persoană interesată, precum și asociațiile de afaceri și alte asociații legal constituite sunt invitate să depună propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre, la registratura generală a Primăriei municipiului Slatina, în termen de 10 zile calendaristice de la publicare.

Proiectul de hotărâre, însoțit de expunerea de motive, poate fi studiat și la avizierul Primăriei municipiului Slatina, pe site-ul instituției [www.primariaslatina.ro](http://www.primariaslatina.ro) sau poate fi obținut în copie, pe bază de cerere, de la Biroul Administrație Publică Locală.

Ședința publică în care va fi dezbătut proiectul de hotărâre va fi organizată și anunțată în termenele prevăzute de lege.

**Primar,  
Constantin Stelian Emil MOT**





# Consiliul Local al Municipiului Slatina

## Județul Olt - România

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, 230080, Slatina, Olt, tel. 0249/439377 fax: 0249/439336

Nr. 316/28.10.2018

### HOTĂRÂRE (proiect)

**Privind modificarea și completarea:**

- Hotărârii Consiliului Local nr.163/31.12.2008 referitor la aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina
- Anexei nr.1 din Hotărârii Consiliului Local nr.123/26.04.2018, respectiv CAPITOLUL VIII -“TAXE SPECIALE”, poziția 3

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_.

#### **Având în vedere:**

- Inițiativa Viceprimarului Municipiului Slatina prin expunerea de motive nr.88382/22.10.2018 la proiectul de hotărâre;
- referatul de specialitate nr.88383/22.10.2018 întocmit de către Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat - Compartiment Transporturi din cadrul Direcției Generale Economice;
- adresa nr.1941/12.04.2016 înaintată de către Institutul Național de Statistică, Direcția Regională de Statistică Olt;
- avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slatina;
- adresa nr.83/01.10.2018 înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Slatina și redirecționată către Direcția Generală Economică – Compartiment Transporturi sub nr.81837/02.10.2018 înaintată de către Camera Națională a Taximetriștilor – Filiala Olt;
- avizul Poliției Municipiului Slatina, Biroul Rutier privind amplasamentele locurilor de așteptarea a autovehiculelor taxi denumite stații taxi nr.250442/B.R./B.M.M. din 19.09.2018 înregistrat la Primăria Municipiului Slatina - Direcția Generală Economică sub nr. 86908/16.10.2018,
- prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- prevederile Ordinului nr.356/2007 privind Norma metodologică pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificat și completat;
- prevederile art.61 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.163/30.12.2008 privind aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, modificată și completată prin: Hotărârea Consiliului Local nr.557/19.12.2013, Hotărârea Consiliului Local nr.100/25.03.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.304 /28.07.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.317/28.11.2017, Hotărârea Consiliului Local nr.105/24.04.2018;

- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.116/08.05.2012 referitor la aprobarea nivelului tarifului maximal de distanță practicat în activitatea de transport persoane în regim de taxi,
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.123/26.04.2018 referitor la stabilirea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale, alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile pentru anul 2019, în care la CAPITOLUL VIII – TAXE SPECIALE sunt stabilite taxele aferente realizării serviciului de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și dispecerat taxi;
- prevederile art.30 din Legea nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, actualizată;
- prevederile Capitolului VIII – Taxe speciale, art. 484 din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal;
- prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizională în administrația publică, republicată.

În conformitate cu prevederile art.36 alin.1, alin.(2) lit.c), coroborat cu dispozițiile art.45(1) și cu prevederile art.115(1) lit.b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**ART.I –(1)** Începând cu data prezentei, alineatul 1 al art.1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 163/2008 privind aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, modificată și completată, se modifică și va avea următorul cuprins:

*“(1) Se aprobă numărul maxim de 281 autorizații taxi pentru efectuarea serviciului public de persoane în regim de taxi, la nivelul municipiului Slatina, pentru o perioadă de 5 ani începând cu 01.01.2019, corespunzător numărului de 70.293 locuitori ai municipiului Slatina, număr comunicat de către Institutul Național de Statistică, Direcția Regională de Statistică Olt.”*

**Art.II – (1)** Anexa nr.1 la Hotărârii Consiliului Local nr.163/30.12.2008, prin care s-a aprobat Regulamentul privind activitățile de transport în regim de taxi, de bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, se modifică și se completează, după cum urmează:

- După alineatul 10 al Art.14 se introduce un nou alineat 10<sup>1</sup> ce vor avea următorul cuprins:

*“(10<sup>1</sup>). Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi în cazurile prevăzute la alineatul 9, se face prin Dispoziția Primarului, astfel:*

*C. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:*

***Etapa I.** Se va depune:*

6. *Certificatul constatator actual al transportatorilor autorizați inițial,*
7. *Contractele de atribuire a gestiunii delegate-original+anexa,*
8. *Autorizațiile taxi, în original, eliberate transportatorilor autorizați inițial, împreună cu setul de ecusoane taxi,*
9. *Autorizația de transport în regim de taxi, în original, eliberată transportatorilor autorizați inițial,*
10. *Certificatul unic de înregistrare al societăți rezultată în urma fuzionării (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), certificatul constatator și statutul noii societăți rezultată, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt, conform prevederilor art.242 alin.(2)*

din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale actualizată, din care să rezulte care sunt autovehiculele taxi cedate-preluate, identificate prin nr. înmatriculare și nr. identificare(\*)).

**Etapa II.** Autorizarea noului transportator, societatea rezultată în urma fuzionării, se face pe baza documentelor prevăzute la art.11 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorului nou înființat, precum și cesionarea, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**Etapa III.** Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizația de transport-copie,
  2. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractul/contractele de leasing,
  3. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare ale autovehiculelor, în copii, pentru autovehiculele taxi preluate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(\*),
  4. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizațiilor taxi,
  5. Asigurări (RCA+ bagaje și călători) (\*),
  6. Buletin de verificare metrologică(\*),
  7. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,
- (\*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de cesionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind eliberare autorizații taxi pe fiecare autovehicul cu destinația taxi pentru transportatorul nou înființat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**D.** În cazul în care **titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat**, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I.** Se va depune:

1. Certificatul constatator actual al transportatorului autorizat inițial,
2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate-original+anexa,
3. Autorizațiile taxi, în original, eliberate transportatorului autorizat inițial, împreună cu setul de ecusoane taxi,
4. Autorizația de transport în regim de taxi, în original, eliberată transportatorului autorizat inițial,
5. Certificate unice de înregistrare ale societăților rezultate în urma divizării (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), certificate constatatoare și statutul noilor societăți rezultate, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt, conform prevederilor art.242 alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale actualizată, din care să rezulte care sunt autovehiculele taxi cedate-preluate, identificate prin nr. înmatriculare și nr. identificare(\*)).

**Etapa II.** Autorizarea noilor transportatori, societăți rezultate în urma divizării, se face pe baza documentelor prevăzute la art.11 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorilor nou înființați, precum și cesionarea, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**Etapa III.** Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizațiile de transport-copie;
2. Contractele de atribuire a gestiunii delegate-original+anexe;
3. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractele de leasing(\*);
4. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare ale autovehiculelor, în copii, pentru autovehiculele taxi preluate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(\*);
5. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizațiilor taxi;
6. Asigurări (RCA+ bagaje si călători) (\*);
7. Buletin de verificare metrologică(\*);
8. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,

(\*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de fuzionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind eliberarea autorizațiilor taxi pe fiecare autovehicul cu destinația taxi pentru fiecare transportator nou înființat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**C.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I.** Se va depune:

1. Declarație, în care se specifică la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat, titularul autorizațiilor și care sunt acestea (nr.de ordine alocat) prin identificarea autovehiculele cu destinația taxi pentru care s-a atribuit autorizația taxi respectivă, în care se va scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare ce urmează a fi cedat-preluat, menționându-se de asemenea numărul contractului de atribuire a gestiunii și poziția din anexa la contract ce corespunde autovehiculelor cedate,
2. Copia contractului de muncă al angajatului înregistrat în registrul de evidență a salariaților prezentat la I.T.M.-REVISAL, în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația taxi, din care să reiasă că este angajat de minim un an în cadrul societății respective,
3. Autorizația taxi cedată, în original, împreună cu ecusoanele taxi,
4. Certificat de înregistrare al transportatorului nou înființat (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul) împreună cu statutul și certificatul constatator, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt,
5. Dovada proprietății autovehiculului taxi preluat-cedat între transportatori.

**Etapa II.** Autorizarea noului transportator, se face pe baza documentelor prevăzute la art.11 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorului nou înființat, precum și cesionarea ca urmare a cedării în favoarea unui angajat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**Etapa III.** Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizațiile de transport-copie,
  2. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractele de leasing(\*),
  3. Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare al autovehiculului, în copii, pentru autovehiculul taxi preluat, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(\*),
  4. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi,
  5. Asigurări (RCA+ bagaje și călători) (\*),
  6. Buletin de verificare metrologică(\*),
  7. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetrării utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,
- (\*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de cesionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind eliberarea autorizației taxi pentru autovehiculul cu destinația taxi, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**D.** În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I.** Înființarea noului transportator-persoană juridică, conform prevederilor Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat-persoană fizică este acționar unic (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul).

**Etapa II.** Autorizarea noului transportator, se face pe baza documentelor prevăzute la art.11 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorului nou înființat, precum și cesionarea ca urmare a transformării persoanei fizice autorizate sau întreprinderii familiale într-o persoană juridică, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**Etapa III.** Distribuirea autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizația de transport-copie;
2. Autorizația taxi-original;
3. Contractul de atribuire a gestiunii delegate în original;
4. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul este deținut în temeiul unui contract de leasing, precum și contractul de leasing(\*);
5. Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare al autovehiculului, în copie, pentru autovehiculul taxi preluat, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(\*);
6. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
7. Asigurări (RCA+ bagaje și călători) (\*);
8. Buletin de verificare metrologică(\*);
9. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetrării utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,

*(\*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de cesionare.*

- Art 28 se modifică și va avea următorul cuprins:  
“ În cazul disponibilizării autorizațiilor taxi ajungându-se sub numărul maxim aprobat, se declanșează procedura de primă-atribuire a autorizațiilor taxi rămase libere, conform prevederilor legale.”

- Art.30 litera B) se modifică și va avea următorul cuprins:  
“ **B) clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare:**

- EURO 5 – 1 punct;
- EURO 6 – 2 puncte;
- EURO 7 – 3 puncte;
- HYBRID – 6 puncte;
- ELECTRIC – 10 puncte.

- După litera H) al art. 30 se introduce o nouă literă ce va avea următorul cuprins:  
“ **I) autovehiculul taxi adaptat transportului persoanelor cu dizabilități:**  
- da – 10 puncte;  
- nu – 0 puncte.”

- Art.56 se va completa cu un nou alineat:

“(5) Transportatorii autorizați care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și dispecerat taxi în municipiul Slatina au obligația de a transmite contractele de muncă încheiate și închise (Raport per salariat- REVISAL eliberat de către I.T.M.), în maxim 30 zile lucrătoare de la încheierea/inchiderea acestora.”

- După art.64 se introduce un nou art. 64<sup>1</sup> ce va cuprinde:

“ Art. 64<sup>1</sup>. Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, precum și pentru cele prevăzute în prezentul Regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, așa cum sunt precizate în art.37 alin.(1) din legea menționată. Împuterniciții Primarului municipiului Slatina, reprezentând autoritatea de autorizare sunt inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului Transporturi și reprezentanții Serviciului Public - Direcția Poliția Locală Slatina.”

**Art.III – (1)** Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr.4 la Hotărârea Consiliului Local nr.163/30.12.2008 – Amplasamente stații taxi și va avea următorul cuprins, conform anexei 1, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

(2) Amenajarea corespunzătoare a stațiilor taxi prin montarea indicatoarelor “TAXI” și marcajul aferent se va face de către Serviciul Public – Direcția Administrare Străzi și Iluminat Public Slatina.

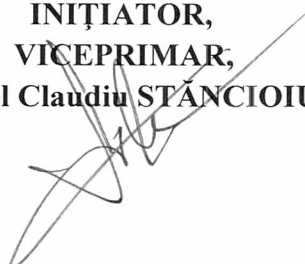
**Art.IV - (1)** Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr.1 la Hotărârea Consiliului Local nr.123/26.04.2018 referitor la stabilirea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale, alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile pentru anul 2019, respectiv poziția 3 din CAPITOLUL VIII – TAXE SPECIALE, conform anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, celelalte prevederi rămânând neschimbate.

**Art.V** - Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Primarul municipiului Slatina, Compartimentul Transporturi din cadrul Serviciului Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat - Direcția Generală Economică, Serviciul Public - Direcția Poliția Locală Slatina și Serviciul Public – Direcția Administrare Străzi și Iluminat Public.


**Art.VI** - Prezenta hotărâre se va comunica la:

- Instituția Prefectului Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Viceprimarul municipiului Slatina;
- Direcția Generală Economică-Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat, Compartiment Transporturi;
- Serviciul Public - Direcția Poliția Locală Slatina;
- Serviciul Public – Direcția Administrare Străzi și Iluminat Public;
- Camera Județeană a Taximetriștilor Olt, Slatina, str. Prof.M.Andreian nr.29;
- Biroul Poliției Rutiere Slatina, str.Primăverii nr.5;
- Dispecerat taxi autorizat S.C. OLT-ALEX SRL, Slatina, str. Nicolae Bălcescu nr.33A;
- Dispecerat taxi autorizat S.C. HELLO TAXI SRL, Slatina, str. Garofiței bl.5A, sc. A, ap.70;
- Dispecerat taxi autorizat S.C. EXCLUSIV MOBIL TAXI SRL, Slatina, str. Banului nr.41;
- Dispecerat taxi autorizat S.C. MOBIL TAXI SRL, str. Prof.M.Andreian, nr.29.

**INIȚIATOR,  
VICEPRIMAR,  
Georgel Claudiu STĂNCIOIU**



**În baza art. 117 lit. a din Legea nr.215/2001R  
avizăm prezentul proiect de hotărâre  
Avizat pentru legalitate,  
Secretarul municipiului Slatina  
Mihai Ion IDITA**





## Amplasamente stații taxi

| Nr. Crt. | Denumire statie                         | Localizare stație   | Nr. locuri |
|----------|---|---|------------|
| 1        | Stația VĂILOR                           | Situată pe str. Văilor, în fața bl.22 taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.1  | 5          |
| 2        | Stația PIAȚA EC. TEODOROIU              | Situată în zona pieței Steaua, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordura bl.21, conform planului de situație nr.2  | 3          |
| 3        | Stația CUZA VODĂ                        | Situată pe str.Văilor la intersecția cu str.Cuza Vodă în fața bl.30, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.3   | 3          |
| 4        | Stația DRĂGĂNEȘTI                       | Situată pe str.Drăgănești în fața supermarketului, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.4   | 3          |
| 5        | Stația ȘCOALA GENERALĂ NR.3             | Situată pe str. Drăgănești, taxiurile vor staționa longitudinal față de gardul școlii nr.3, conform planului de situație nr.5   | 3          |
| 6        | Stația CASA TINERETULUI                 | Situată pe str. Ec. Teodoroiu în fața Casei de Cultură a Tineretului, în alveola creată în afara părții carosabile, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.6 | 3          |
| 7        | Stația POLICLINICA VECHĂ                | Situată pe str, Aleea Tineretului, în fața Policlinicii, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.7  | 3          |
| 8        | Stația PRELUNGIREA TUNARI               | Situată pe str.Prelungirea Tunari, în vecinătatea intersecției cu b-dul A.I. Cuza, la fila bl.S9, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.8                   | 5          |
| 9        | Stația B-dul A.I.CUZA-UNITATEA MILITARĂ | Situată pe b-dul A.I.Cuza, la fila gardului UM, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură în alveola existentă, conform planului de situație nr.9  | 3          |
| 10       | Stația GARĂ                             | Situată pe str.Piața Gării în fața Gării Slatina, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului nr.10  | 10         |
| 11       | Stația HOTEL SENATOR                    | Situată la intrarea către hotel Senator dinspre b-dul A.I.Cuza, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură la fila spațiilor comerciale, conform planului de situație nr.11                        | 3          |
| 12       | Stația BAZAR TEXTILA                    | Situată pe str. Prelungirea Crișan, în zona Bazar Textila, vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.12  | 7          |

|    |                            |   |   |
|----|----------------------------|---|---|
| 13 | Stația CRIȘAN              | Situată pe str.Crișan în zona Stației Loctrans, vis-a-vis de bl.ZA1, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.13  | 7 |
| 14 | Stația LIBERTĂȚII I        | Situată pe str. Libertății, în fața bl.GA8A, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.14  | 3 |
| 15 | Stația LIBERTĂȚII II       | Situată pe str. Libertății, în fața bl.5, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.15   | 3 |
| 16 | Stația UNIRII              | Situată pe str. Unirii, la fila bl.FA14, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.16  | 3 |
| 17 | Stația PANDIPO             | Situată pe Aleea Muncii, în alveola existentă în imediata vecinătate a marketului, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului nr.17   | 3 |
| 18 | Stația FINANȚE I           | Situată stradal pe str. Arcului, pe sensul de mers al autovehiculelor, între str. Arcului și B-dul A.I.Cuza, în fața bl.GA17 ȘI bl.GA18, unde taxiurile staționează paralel față de bordură, conform planului de situație nr.18 | 5 |
| 19 | Stația PROGRESUL I         | Situată pe str. Arinului în vecinătatea bl.B8, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.19  | 3 |
| 20 | Stația MINULESCU           | Situată pe str.Caloianca, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură în fata bisericii, conform planului de situație nr.20   | 3 |
| 21 | Stația PALATUL DE JUSTIȚIE | Situată pe str. Mănăstirii, lângă bl.TCH, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.21   | 3 |
| 22 | Stația POLIȚIE CIRCULAȚIE  | Situată pe latura gardului Poliției Municipiului Slatina vis-a-vis de bl.FA10, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură în parcare existentă, conform planului de situație nr.22                                    | 3 |
| 23 | Stația ELECTRICA           | Situată pe str. Primăverii, amplasată în fața bl.FA19, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.23  | 3 |
| 24 | Stația ZAHANA              | Situată stradal pe str. Primăverii, pe tronsonul cuprins între ieșirea de pe Aleea Macului și ieșirea din parcare BRD, unde taxiurile vor staționa paralel față de bordură, conform planului de situație nr.24                  | 5 |
| 25 | Stația LICEUL ECONOMIC     | Situată pe str. Primăverii în fața bl.ZA2, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.25  | 3 |

|       |                                  |   |     |
|-------|----------------------------------|---|-----|
| 26    | Stația BILLA                     | Situată pe str.Cornișei în fața supermarketului Billa în alveola existentă, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.26   | 4   |
| 27    | Stația VICTORIEI                 | Situată pe str. Victoriei, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.27  | 5   |
| 28    | Stația INDEPENDENȚEI             | Situată pe str. Independenței în alveola de la fila Casei de Cultură a Sindicatelor, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.28   | 3   |
| 29    | Stația KAUFLAND<br>centrul vechi | Situată în alveola din fața supermarketului, lângă bl.29, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură în parcare existentă, conform planului de situație nr.29   | 3   |
| 30    | Stația JUDECĂTORIE               | Situată pe str.1 Decembrie 1918, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.30  | 4   |
| 31    | Stația DINU LIPATTI              | Situată pe str. Dinu Lipatti, lângă clădirea A.J.O.F.M. Olt, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.31  | 3   |
| 32    | Stația CATEDRALĂ                 | Situată pe str. Nicolae Bălcescu, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.32   | 10  |
| 33    | Stația STADION                   | Situată pe str.Aleea Oltului, în vecinătatea bazei sportive PITIC SPORT, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.33  | 5   |
| 34    | Stația OLTUL                     | Situată pe b-dul A.I. CUZA, pe banda de circulație către magazinul Oltul, între trecerea de pietoni și parcare din fața Complexului Vacanța, unde taxiurile vor staționa paralel cu bordura, conform planului de situație nr.34 | 4   |
| 35    | Stația BCR                       | Situată pe str. Basarabilor, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură la fila BCR, conform planului de situație nr.35   | 3   |
| TOTAL |                                  |   | 142 |

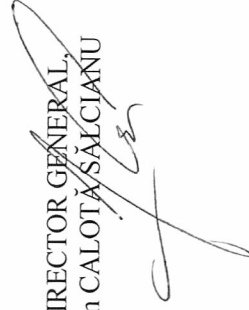
DIRECTOR GENERAL,  
Alin CALOTĂ SALCIANU

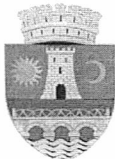


**TAXELE SPECIALE PENTRU PRESTAȚIILE SPECIFICE REALIZATE DE AUTORITATEA DE AUTORIZARE ÎN ACTIVITATEA DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI, ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE ȘI DISPECERAT TAXI**

| ACTUL NORMATIV  | DENUMIRE TAXE  |
|---|--|
| Art.13 litera i) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.  | Taxe speciale pentru eliberare autorizație de transport / duplicat, precum și viza autorizației de transport la fiecare 5 ani  |
| Art.6 litera q) din Ordinul nr.356/2007 – Norme metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003   | Taxe speciale pentru eliberare autorizație taxi / copii conform autorizației de transport, ca urmare a solicitării privind duplicat/ prelungire / cesionare  |
| Art. 484 din Legea nr.227/2015<br>Art.30 din Legea nr. 273/2006   | Taxe speciale privind viza anuală a autorizației taxi / a copiilor conforme a autorizației de transport, al cărui cuantum se stabilește în sumă de 50 lei<br>Taxe speciale pentru eliberare autorizație taxi, ca urmare a înlocuirii autovehiculului/ a încheierii contractului de leasing |
| HCL nr.163/2008 privind aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, de transport bunuri/închirieri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina modificată și completată | Taxe speciale pentru eliberare autorizație de dispecerat taxi./ duplicat/ prelungire,/viza anuală  |

DIRECTOR GENERAL,  
Alin CALOTA SĂLCIANU





# Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080  
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336  
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 28.382/22.10 2018

## EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea:

- Hotărârii Consiliului Local nr.163/31.12.2008 referitor la aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina
- Anexei nr.1 din Hotărârii Consiliului Local nr.123/26.04.2018, respectiv CAPITOLUL VIII -"TAXE SPECIALE", poziția 3

Având în vedere:

- Adresa nr.1941/12.04.2016 înaintată de către Institutul Național de Statistică, Direcția Regională de Statistică Olt, prin care a fost comunicată populația stabilă la Recensământul Populației și Locuințelor din 20 octombrie 2011 aferentă municipiului Slatina;
- adresa nr.83/01.10.2018 înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Slatina și redirecționată către Direcția Generală Economică – Compartiment Transporturi sub nr.81837/02.10.2018 înaintată de către Camera Națională a Taximetriștilor – Filiala Olt;
- prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- prevederile Ordinului nr.356/2007 privind Norma metodologică pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.163/31.12.2008 privind aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, modificată și completată prin: Hotărârea Consiliului Local nr.557/19.12.2013, Hotărârea Consiliului Local nr.100/25.03.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.304/28.07.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.317/28.11.2017, Hotărârea Consiliului Local nr.105/24.04.2018;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.116/08.05.2012 referitor la aprobarea nivelului tarifului maximal de distanță practicat în activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.123/26.04.2018 referitor la stabilirea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale, alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile pentru anul 2019, în care în Anexa nr.1 la CAPITOLUL VIII – TAXE SPECIALE, poziția 2 sunt stabilite taxele aferente realizării serviciului de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și dispecerat taxi,

Propun spre aprobarea Consiliului Local prezentul proiect de hotărâre privind modificarea și completarea

- Hotărârii Consiliului Local nr.163/31.12.2008 referitor la aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de dispecerat taxi cu modificările și completările ulterioare.

- Anexei nr.1 din Hotărârii Consiliului Local nr.123/26.04.2018, respectiv CAPITOLUL VIII -  
"TAXE SPECIALE", poziția 3.

**VICEPRIMAR,**  
**Georgel Claudiu STANCIOIU**

A handwritten signature in black ink, written over the printed name. The signature is stylized and appears to be 'Georgel Claudiu Stancioiu'.



# Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

E.-mail: pms\_it@primariaslatina.ro

## DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ

Str.Toamnei nr.6 , tel 0249/411070; 411304 fax:0249/414004

Nr. 88383 / 22.10 . 2018

### REFERAT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea:

- Hotărârii Consiliului Local nr.163/31.12.2008 referitor la aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina
- Anexei nr.1 din Hotărârii Consiliului Local nr.123/26.04.2018, respectiv CAPITOLUL VIII -"TAXE SPECIALE", poziția 3

Având în vedere:

- adresa nr.1941/12.04.2016 înaintată de către Institutul Național de Statistică, Direcția Regională de Statistică Olt prin care a fost comunicată populația stabilă la Recensământul Populației și Locuințelor din 20 octombrie 2011 aferentă municipiului Slatina;
- adresa nr.83/01.10.2018 înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Slatina și redirecționată către Direcția Generală Economică – Compartiment Transporturi sub nr.81837/02.10.2018 înaintată de către Camera Națională a Taximetriștilor – Filiala Olt;
- prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- prevederile Ordinului nr.356/2007 privind Norma metodologică pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificat și completat;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.163/31.12.2008 privind aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, modificată și completată prin: Hotărârea Consiliului Local nr.557/19.12.2013, Hotărârea Consiliului Local nr.100/25.03.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.304/28.07.2014, Hotărârea Consiliului Local nr.317/28.11.2017, Hotărârea Consiliului Local nr.105/24.04.2018;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.116/08.05.2012 referitor la aprobarea nivelului tarifului maximal de distanță practicat în activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.123/26.04.2018 referitor la stabilirea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale, alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile pentru anul 2019, în care la CAPITOLUL VIII – TAXE SPECIALE sunt stabilite taxele aferente realizării prestațiilor serviciului de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și dispecerat taxi;
- prevederile art.30 din Legea nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, actualizată;
- prevederile Capitolului VIII – Taxe speciale, art. 484 din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal,

- avizul Poliției Municipiului Slatina, Biroul Rutier privind amplasamentele locurilor de așteptare a autovehiculelor taxi denumite stații taxi nr.250442/B.R./B.M.M. din 19.09.2018 înregistrat la Primăria Municipiului Slatina - Direcția Generală Economică sub nr. 86908/16.10.2018,

Față de cele expuse, considerăm oportun ca proiectul de hotărâre privind:

**I. modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr.163/31.12.2008 referitor la aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de dispecerat taxi, cu modificările și completările ulterioare, să fie supusă dezbaterii și aprobării Consiliului Local, după cum urmează:**

1. Propunem aprobarea numărului maxim de 281 autorizații taxi pentru efectuarea serviciului public de persoane în regim de taxi, la nivelul municipiului Slatina, pentru o perioadă de 5 ani începând cu 01.01.2019, corespunzător numărului de 70.293 locuitori ai municipiului Slatina, număr comunicat de către Institutul Național de Statistică, Direcția Regională de Statistică Olt prin adresa nr.1941/12.04.2016, în conformitate cu prevederile art. 14 din Legea nr.38/2003, respectiv prevederile art. 11 alin.(1), alin. (3) din Ordinul nr.356/2007 privind Norma metodologică pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2008.
2. Propunem modificarea și completarea anexei nr.1 - Regulamentul privind activitățile de transport în regim de taxi, de bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.163/31.12.2008, după cum urmează:
  - După alineatul 10 al Art.14 solicităm completarea prin introducerea unui nou alineat 10<sup>1</sup> pentru a explica procedura de cesionare a autorizațiilor taxi așa cum este prevăzut în art. 14<sup>1</sup> din Legea nr.38/2003 modificată și completată, pe fiecare alineat al acestui articol: Noul alineat (10<sup>1</sup>). Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi în cazurile prevăzute la alineatul 9, se face prin Dispoziția Primarului, astfel:

A. În cazul în care **titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat** dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I.** Se va depune:

1. Certificatul constatator actual al transportatorilor autorizați inițial,
2. Contractele de atribuire a gestiunii delegate-original+anexa,
3. Autorizațiile taxi, în original, eliberate transportatorilor autorizați inițial, împreună cu setul de ecusoane taxi,
4. Autorizația de transport în regim de taxi, în original, eliberată transportatorilor autorizați inițial,
5. Certificatul unic de înregistrare al societăți rezultată în urma fuzionării (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), certificatul constatator și statutul noii societăți rezultată, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt, conform prevederilor art.242 alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale actualizată, din care să rezulte care sunt autovehiculele taxi cedate-preluate, identificate prin nr. înmatriculare și nr. identificare(\*)).

**Etapa II.** Autorizarea noului transportator, societatea rezultată în urma fuzionării, se face pe baza documentelor prevăzute la art.11 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorului nou înființat, precum și cesionarea, cu îndeplinirea condițiilor legale.



**Etapa III.** Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizația de transport-copie,
  2. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractul/contractele de leasing,
  3. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare ale autovehiculelor, în copii, pentru autovehiculele taxi preluate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(\*),
  4. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizațiilor taxi,
  5. Asigurări (RCA+ bagaje și călători) (\*),
  6. Buletin de verificare metrologică(\*),
  7. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,
- (\*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de cesionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind eliberare autorizații taxi pe fiecare autovehicul cu destinația taxi pentru transportatorul nou înființat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**B.** În cazul în care **titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat**, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I.** Se va depune:

1. Certificatul constatator actual al transportatorului autorizat inițial,
2. Contractul de atribuire a gestiunii delegate-original+anexa,
3. Autorizațiile taxi, în original, eliberate transportatorului autorizat inițial, împreună cu setul de ecusoane taxi,
4. Autorizația de transport în regim de taxi, în original, eliberată transportatorului autorizat inițial,
5. Certificate unice de înregistrare ale societăților rezultate în urma divizării (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul), certificate constatatoare și statutul noilor societăți rezultate, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt, conform prevederilor art.242 alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale actualizată, din care să rezulte care sunt autovehiculele taxi cedate-preluate, identificate prin nr. înmatriculare și nr. identificare(\*)).

**Etapa II.** Autorizarea noilor transportatori, societăți rezultate în urma divizării, se face pe baza documentelor prevăzute la art.11 din prezentul Regulament, în condițiile legii. În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorilor nou înființați, precum și cesionarea, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**Etapa III.** Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizațiile de transport-copie;
2. Contractele de atribuire a gestiunii delegate-original+anexe;
3. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractele de leasing(\*)

4. Cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare ale autovehiculelor, în copii, pentru autovehiculele taxi preluate, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(\*);
  5. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizațiilor taxi;
  6. Asigurări (RCA+ bagaje și călători) (\*);
  7. Buletin de verificare metrologică(\*);
  8. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,
- (\*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de fuzionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind eliberarea autorizațiilor taxi pe fiecare autovehicul cu destinația taxi pentru fiecare transportator nou înființat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**C.** În cazul în care **titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia**, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I.** Se va depune:

1. Declarație, în care se specifică la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat, titularul autorizațiilor și care sunt acestea (nr.de ordine alocat) prin identificarea autovehiculele cu destinația taxi pentru care s-a atribuit autorizația taxi respectivă, în care se va scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare ce urmează a fi cedat-preluat, menționându-se de asemenea numărul contractului de atribuire a gestiunii și poziția din anexa la contract ce corespunde autovehiculelor cedate,
2. Copia contractului de muncă al angajatului înregistrat în registrul de evidență a salariaților prezentat la I.T.M.-REVISAL, în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația taxi, din care să reiasă că este angajat de minim un an în cadrul societății respective,
3. Autorizația taxi cedată, în original, împreună cu ecusoanele taxi,
4. Certificat de înregistrare al transportatorului nou înființat (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul) împreună cu statutul și certificatul constatator, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Olt,
5. Dovada proprietății autovehiculului taxi preluat-cedat între transportatori.

**Etapa II.** Autorizarea noului transportator, se face pe baza documentelor prevăzute la art.11 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorului nou înființat, precum și cesionarea ca urmare a cedării în favoarea unui angajat, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**Etapa III.** Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizațiile de transport-copie,
2. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, precum și contractele de leasing(\*),
3. Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare al autovehiculului, în copii, pentru autovehiculul taxi preluat, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(\*),

4. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi,
  5. Asigurări (RCA+ bagaje si călători) (\*),
  6. Buletin de verificare metrologică(\*),
  7. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,
- (\*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de cesionare.

În urma etapei III, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind eliberarea autorizației taxi pentru autovehiculul cu destinația taxi, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**D.** În cazul în care **titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială care se transformă într-o persoană juridică**, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

**Etapa I.** Înființarea noului transportator-persoană juridică, conform prevederilor Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat-persoană fizică este acționar unic (având cod CAEN aferent transportului cu taxiul).

**Etapa II.** Autorizarea noului transportator, se face pe baza documentelor prevăzute la art.11 din prezentul Regulament, în condițiile legii.

În urma etapelor I+II, se vor emite Dispozițiile Primarului municipiului Slatina privind autorizarea transportatorului nou înființat, precum și cesionarea ca urmare a transformării persoanei fizice autorizate sau întreprinderii familiale într-o persoană juridică, cu îndeplinirea condițiilor legale.

**Etapa III.** Distribuirea autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină obligatoriu următoarele:

1. Autorizația de transport-copie;
  2. Autorizația taxi-original;
  3. Contractul de atribuire a gestiunii delegate în original;
  4. Acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul este deținut în temeiul unui contract de leasing, precum și contractul de leasing(\*);
  5. Cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare al autovehiculului, în copie, pentru autovehiculul taxi preluat, din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat(\*);
  6. Declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
  7. Asigurări (RCA+ bagaje si călători) (\*);
  8. Buletin de verificare metrologică(\*);
  9. Cazierul de conduită profesională pentru conducătorii auto/taximetristii utilizați în realizarea serviciului de transport în regim de taxi, în original,
- (\*)- se vor utiliza obligatoriu numai autovehiculele pentru care s-au atribuit autorizațiile taxi, autorizații care urmează a fi reatribuite, urmare a procedurii de cesionare.

- La Art.28 propunem modificarea acestuia deoarece trebuie făcută corelația cu numărul maxim de autorizații taxi aprobat la această dată (în textul actual se vorbește de un număr de 314 autorizații taxi așa cum a fost aprobat în anul 2008):  
“În cazul disponibilizării autorizațiilor taxi ajungându-se sub numărul maxim aprobat, se declanșează procedura de primă-atribuire a autorizațiilor taxi rămase libere, conform prevederilor legale.”

- Art.30 litera B) propunem modificarea, deoarece în acest moment avem autovehicule cu alte clasificări ale normelor de poluare (ex. *HYBRID, EURO 6*) față de cele care sunt aprobate (non euro, euroII, euroIII, euroIV, euroV), astfel:

Litera **B) clasificarea autovehiculelor conform normelor de poluare:**

- *EURO 5 – 1 punct;*
- *EURO 6 – 2 puncte;*
- *EURO 7 – 3 puncte;*
- *HYBRID – 6 puncte;*
- *ELECTRIC – 10 puncte.*

- Propunem după litera H) al art. 30 introducerea cu o nouă literă ce va avea următorul cuprins, acesta vine ca urmare a discuțiilor purtate cu reprezentanții Agenției județene pentru plăți și inspecție socială – Olt cu privire la protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, conform prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dar acestea nefiind transpuse în legea specială-Legea nr.38/2003:

Litera **I) autovehiculul taxi adaptat transportului persoanelor cu dizabilități:**

- *da – 10 puncte;*
- *nu – 0 puncte.”*

- Propunem la Art.56 completarea cu un nou alineat, având în vedere că autoritatea de autorizare monitorizează contractele de muncă încheiate și închise ale tuturor persoanelor care desfășoară activitatea conform Legii nr.38/2003 articolul 46:

*“(5) Transportatorii autorizați care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și dispecerat taxi în municipiul Slatina au obligația de a transmite contractele de muncă încheiate și închise (Raport per salariat- REVISAL eliberat de către I.T.M.), în maxim 30 zile lucrătoare de la încheierea/inchiderea acestora.”*

- Propunem după art.64 a unui nou art. 64<sup>1</sup> ce va cuprinde:

*“ Art. 64<sup>1</sup>. Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, precum și pentru cele prevăzute în prezentul Regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, așa cum sunt precizate în art.37 alin.(1) din legea menționată. Împuterniciții Primarului municipiului Slatina, reprezentând autoritatea de autorizare sunt inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului Transporturi și reprezentanții Serviciului Public - Direcția Poliția Locală Slatina.”*

### 3. În considerarea:

- adresei Camerei Naționale A Taximetriștilor – Filiala Județului Olt nr.83/01.10.2018 înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Slatina, potrivit căreia solicită reorganizarea și suplimentarea stațiilor taxi, marcarea acestora corespunzător;
- prevederilor art.13 litera f) din Legea nr. 38/2003 potrivit căruia: *“În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la locurile de așteptarea a clienților sau de staționare a taxiurilor.”*
- prevederilor art.6 litera l) din Ordinul nr.356/2007 privind Norma metodologică pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2008, potrivit căruia: *“Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale... vizează și stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru*

clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul autorizațiilor taxi atribuite.”;

- prevederilor art.53 din Ordinul nr.356/2007 privind Norma metodologică pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2008, potrivit căruia: “(1) În condițiile în care consiliul local ... nu poate asigura suficiente locuri de așteptare a taxiurilor pentru clienți, poate amenaja stații taci, cu avizul Poliției Rutiere, în care clienții pot aștepta sau pot opri, prin semnalizare cu mâna sau prin alte mijloace, taxiuri comandate, respective taxiuri aflate în mișcare, în poziția “Liber”. (3) Se interzic oprirea și staționarea altor autovehicule decât taxiurile în locurile de așteptare respective.”

- avizul Poliției Municipiului Slatina, Biroul Rutier nr.250442/B.R./B.M.M. din 19.09.2018 înregistrat la Primăria Municipiului Slatina - Direcția Generală Economică sub nr. 86908/16.10.2018, urmare a revizuirii anexei 4 din HCL nr.163/30.12.2008 – Amplasamente stații taxi, anexat,

Propunem aprobarea unei noi anexe privind amplasamentele stațiilor taxi, potrivit anexei 2 la prezentul referat, precum și planurile de situații aferente.

Propunem totodată ca amenajarea corespunzătoare a stațiilor taxi prin montarea indicatoarelor “TAXI” și marcajul aferent să se facă de către Serviciul Public – Direcția Administrare Străzi și Iluminat Public Slatina, iar respectarea acestora potrivit legii se va face de către reprezentanții Serviciului Public - Direcția Poliția Locală Slatina.

## **II. Modificare și completarea Anexei nr.1 din Hotărârii Consiliului Local nr.123/26.04.2018, respectiv CAPITOLUL VIII -“TAXE SPECIALE”, poziția 3, ținând cont de:**

În considerarea:

- adresei Camerei Naționale A Taximetriștilor – Filiala Județului Olt nr.83/01.10.2018 înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Slatina, potrivit căreia eliminarea obligativității vizei anuale a autorizațiilor taxi;

- prevederilor art.13 litera i) din Legea nr. 38/2003 potrivit căruia: “În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la taxele și impozitele locale ce se impun.”;

- prevederilor art.6 litera q) din Ordinul nr.356/2007 privind Norma metodologică pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2008, potrivit căruia: “Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale... vizează și taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.”;

- prevederile art.484 Capitolului VIII – Taxe speciale, din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, potrivit căruia: ”(1) Pentru funcționarea unor servicii publice locale create în interesul persoanelor fizice și juridice, precum și pentru promovarea turistică a localității, consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot adopta taxe speciale. (2) Domeniile în care consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot adopta taxe speciale pentru serviciile publice locale, precum și cuantumul acestora se stabilesc în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare. (3) Taxele speciale se încasează numai de la persoanele fizice și juridice care beneficiază de serviciile oferite de instituția sau serviciul public de interes local, potrivit regulamentului de organizare și funcționare al acestora, sau de la cele care sunt obligate, potrivit legii, să efectueze prestații ce intră în sfera de activitate a acestui tip de serviciu.”

- prevederile art. 30 din Legea nr.273/2006 privind Finanțele Publice Locale, actualizată, ce statuează: “(1)Pentru funcționarea unor servicii publice locale create în interesul

persoanelor fizice și juridice, consiliile locale... aprobă taxele special. (2) Cuantumul taxelor speciale se stabilește anual, iar veniturile obținute din acestea se utilizează integral pentru acoperirea cheltuielilor efectuate pentru înființarea serviciilor publice de interes local, precum și pentru finanțarea cheltuielilor curente de întreținere și funcționarea acestor servicii. (3) Prin regulamentul aprobat de autoritățile deliberative se vor stabili domeniile de activitate și condițiile în care se pot institui taxele speciale, modul de organizare și funcționare a serviciilor publice de interes local, pentru care se propun taxele respective. (4) Hotărârile luate de autoritățile deliberative în legătură cu perceperea taxelor speciale de la persoanele fizice și juridice plătitoare vor fi afișate la sediul acestora și publicate pe pagina de interes sau în presă.”

- faptul că, aceste taxe sunt percepute pentru prestațiile specifice serviciilor de transport public local de persoane, bunuri/mărfuri în regim de taxi, în regim de închiriere și dispecerat taxi în municipiul Slatina,

Propunem modificarea și completarea Anexei nr.1 aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr.123/26.04.2018 referitor la stabilirea valorilor impozabile, impozitelor și taxelor locale, alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile pentru anul 2019, respectiv *CAPITOLUL VIII – TAXE SPECIALE poziția 3*, conform anexei 2 atașată la prezentul referat, celelalte prevederi rămânând neschimbate, după cum urmează:

- *Temeiurile juridice conform: Art.13 litera i) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, Art. 6 litera q) din Ordinul nr.356/2007 Norma metodologică pentru aplicarea Legii nr.38/2003, art.484 din Legea nr.227/2015, art.30 din Legea nr.273/2006 și în conformitate cu Regulamentul privind activitățile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina, aprobat prin HCL nr. 163/2008, modificată și completată,*

- Sintagma “Taxe speciale pentru eliberare, pierdere, deteriorare sau sustragere autorizație de transport precum și viza acesteia” se înlocuiește cu sintagma “Taxe speciale pentru eliberare autorizație de transport / duplicat, precum și viza autorizației de transport la fiecare 5 ani”;

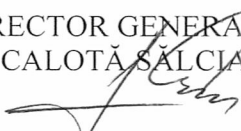
- Sintagma “Taxe speciale pentru eliberare, pierdere, deteriorare sau sustragere autorizație taxi și copiei conform autorizației de transport” se înlocuiește cu sintagma „Taxe speciale pentru eliberare autorizație taxi/ copie conformă autorizație de transport, ca urmare a solicitării privind duplicat/ prelungire/ cesionare”;

- Sintagma “Taxe speciale privind vizarea anuală a autorizației taxi/ a copiei conforme a autorizației de transport” se înlocuiește cu sintagma „Taxe speciale privind viza anuală a autorizației taxi/ a copiilor conforme a autorizației de transport”, nivelul acestei taxe micșorându-se de la 150 lei la 50 lei;

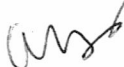
- Sintagma “Taxe speciale pentru eliberare autorizație taxi ca urmare a înlocuirii autovehiculului” se înlocuiește cu sintagma “Taxe speciale pentru eliberare autorizație taxi, ca urmare a înlocuirii autovehiculului / a încetării contractului de leasing”;

- Sintagma “Taxe speciale pentru eliberare, pierdere, deteriorare, sustragere, viza anuală a autorizație de dispecerat taxi” se înlocuiește cu sintagma “Taxe speciale pentru eliberare autorizație de dispecerat taxi/ duplicat/ prelungire/ viza anuală”.

DIRECTOR GENERAL,  
Alin CALOTĂ SĂLCIANU



CONSILIER JURIDIC,  
Ileana LAZA



ȘEF SERVICIU,  
Irina Elena DUMITRACHE



DIRECTOR GENERAL ADJ.,



COMP. TRANSPORTURI  
Cornelia SÎRBU



## Amplasamente stații taxi

| Nr. Crt. | Denumire stație                         | Localizare stație   | Nr. locuri |
|----------|---|---|------------|
| 1        | Stația VĂILOR                           | Situată pe str. Văilor, în fața bl.22 taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.1  | 5          |
| 2        | Stația PIAȚA EC. TEODOROIU              | Situată în zona pieței Steaua, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordura bl.21, conform planului de situație nr.2  | 3          |
| 3        | Stația CUZA VODĂ                        | Situată pe str.Văilor la intersecția cu str.Cuza Vodă în fața bl.30, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.3   | 3          |
| 4        | Stația DRĂGĂNEȘTI                       | Situată pe str.Drăgănești în fața supermarketului, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.4   | 3          |
| 5        | Stația ȘCOALA GENERALĂ NR.3             | Situată pe str. Drăgănești, taxiurile vor staționa longitudinal față de gardul școlii nr.3, conform planului de situație nr.5   | 3          |
| 6        | Stația CASA TINERETULUI                 | Situată pe str. Ec. Teodoroiu în fața Casei de Cultură a Tineretului, în alveola creată în afara părții carosabile, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.6 | 3          |
| 7        | Stația POLICLINICA VECHE                | Situată pe str. Aleea Tineretului, în fața Policlinicii, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.7  | 3          |
| 8        | Stația PRELUNGIREA TUNARI               | Situată pe str.Prelungirea Tunari, în vecinătatea intersecției cu b-dul A.I. Cuza, la fila bl.S9, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.8                   | 5          |
| 9        | Stația B-dul A.I.CUZA-UNITATEA MILITARĂ | Situată pe b-dul A.I.Cuza, la fila gardului UM, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură în alveola existentă, conform planului de situație nr.9  | 3          |
| 10       | Stația GARĂ                             | Situată pe str.Piața Gării în fața Gării Slatina, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului nr.10  | 10         |
| 11       | Stația HOTEL SENATOR                    | Situată la intrarea către hotel Senator dinspre b-dul A.I.Cuza, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură la fila spațiilor comerciale, conform planului de situație nr.11                        | 3          |
| 12       | Stația BAZAR TEXTILA                    | Situată pe str. Prelungirea Crișan, în zona Bazar Textila, vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.12  | 7          |

|    |                            |   |   |
|----|----------------------------|---|---|
| 13 | Stația CRIȘAN              | Situată pe str.Crișan în zona Stației Loctrans, vis-a-vis de bl.ZA1, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.13  | 7 |
| 14 | Stația LIBERTĂȚII I        | Situată pe str. Libertății, în fața bl.GA8A, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.14  | 3 |
| 15 | Stația LIBERTĂȚII II       | Situată pe str. Libertății, în fața bl.5, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.15   | 3 |
| 16 | Stația UNIRII              | Situată pe str. Unirii, la fila bl.FA14, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.16  | 3 |
| 17 | Stația PANDIPO             | Situată pe Aleea Muncii, în alveola existentă în imediata vecinătate a marketului, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului nr.17   | 3 |
| 18 | Stația FINANȚE I           | Situată stradal pe str. Arcului, pe sensul de mers al autovehiculelor, între str. Arcului și B-dul A.I.Cuza, în fața bl.GA17 ȘI bl.GA18, unde taxiurile staționează paralel față de bordură, conform planului de situație nr.18 | 5 |
| 19 | Stația PROGRESUL I         | Situată pe str. Arinului în vecinătatea bl.B8, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.19  | 3 |
| 20 | Stația MINULESCU           | Situată pe str.Caloianca, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură în fata bisericii, conform planului de situație nr.20   | 3 |
| 21 | Stația PALATUL DE JUSTIȚIE | Situată pe str. Mânăstirii, lângă bl.TCH, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.21   | 3 |
| 22 | Stația POLIȚIE CIRCULAȚIE  | Situată pe latura gardului Poliției Municipiului Slatina vis-a-vis de bl.FA10, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură în parcare existentă, conform planului de situație nr.22                                    | 3 |
| 23 | Stația ELECTRICA           | Situată pe str. Primăverii, amplasată în fața bl.FA19, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.23  | 3 |
| 24 | Stația ZAHANA              | Situată stradal pe str. Primăverii, pe tronsonul cuprins între ieșirea de pe Aleea Macului și ieșirea din parcare BRD, unde taxiurile vor staționa paralel față de bordură, conform planului de situație nr.24                  | 5 |
| 25 | Stația LICEUL ECONOMIC     | Situată pe str. Primăverii în fața bl.ZA2, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.25  | 3 |



|       |                                  |   |     |
|-------|----------------------------------|---|-----|
| 26    | Stația BILLA                     | Situată pe str.Cornișei în fața supermarketului Billa în alveola existentă, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.26   | 4   |
| 27    | Stația VICTORIEI                 | Situată pe str. Victoriei, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.27  | 5   |
| 28    | Stația INDEPENDENȚEI             | Situată pe str. Independenței în alveola de la fila Casei de Cultură a Sindicatelor, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură, conform planului de situație nr.28   | 3   |
| 29    | Stația KAUFLAND<br>centrul vechi | Situată în alveola din fața supermarketului, lângă bl.29, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură în parcare existentă, conform planului de situație nr.29   | 3   |
| 30    | Stația JUDECĂTORIE               | Situată pe str.1 Decembrie1918, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.30   | 4   |
| 31    | Stația DINU LIPATTI              | Situată pe str. Dinu Lipatti, lângă clădirea A.J.O.F.M. Olt, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.31  | 3   |
| 32    | Stația CATEDRALĂ                 | Situată pe str. Nicolae Bălcescu, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.32   | 10  |
| 33    | Stația STADION                   | Situată pe str.Aleea Oltului, în vecinătatea bazei sportive PITIC SPORT, taxiurile vor staționa longitudinal față de bordură, conform planului de situație nr.33  | 5   |
| 34    | Stația OLTUL                     | Situată pe b-dul A.I. CUZA, pe banda de circulație către magazinul Oltul, între trecerea de pietoni și parcare din fața Complexului Vacanța, unde taxiurile vor staționa paralel cu bordura, conform planului de situație nr.34 | 4   |
| 35    | Stația BCR                       | Situată pe str. Basarabilor, taxiurile vor staționa perpendicular față de bordură la fila BCR, conform planului de situație nr.35   | 3   |
| TOTAL |                                  |   | 142 |

DIRECTOR GENERAL,  
Alin CALOTĂ SĂLCIANU

CONSILIER JURIDIC,  
Ileana LAZA

ȘEF SERVICIU,  
Irina Elena DUMITRACHE

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

COMP. TRANSPORTURI  
Cornelia SÎRBU

**TAXELE SPECIALE PENTRU PRESTAȚIILE SPECIFICE REALIZATE DE AUTORITATEA DE AUTORIZARE ÎN ACTIVITATEA DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI, ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE ȘI DISPECERAT TAXI**

| ACTUL NORMATIV  | DENUMIRE TAXE  |
|---|--|
| Art.13 litera i) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.  | Taxe speciale pentru eliberare autorizație de transport / duplicat, precum și viza autorizației de transport la fiecare 5 ani                                |
| Art.16 litera q) din Ordinul nr.356/2007 – Norme metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003  | Taxe speciale pentru eliberare autorizație taxi / copii conforme autorizației de transport, ca urmare a solicitării privind duplicat/ prelungire / cesionare |
| Art. 484 din Legea nr.227/2015  | Taxe speciale privind viza anuală a autorizației taxi / a copiilor conforme a autorizației de transport, al cărui cuantum se stabilește în sumă de 50 lei    |
| Art.30 din Legea nr. 273/2006   | Taxe speciale pentru eliberare autorizație taxi, ca urmare a înlocuirii autovehiculului/ a încheierii contractului de leasing                                |
| HCL nr.163/2008 privind aprobare reglementări pentru organizarea și desfășurarea activităților de transport în regim de taxi, de transport bunuri/inchirieri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina modificată și completată | Taxe speciale pentru eliberare autorizație de dispecerat taxi./ duplicat/ prelungire,/viza anuală  |

DIRECTOR GENERAL,  
Alin CALOTĂ SALECIANU

CONSILIER JURIDIC  
Ileana LAZA

DIRECTOR GENERAL ADJ.,

ȘEF SERVICIU,  
Irina Elena DUMITRACHE

COMP. TRANSPORTURI  
Cornelia ȘIRBU