



Primăria Municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 99079/2.11.2018

ANUNȚ

Primarul municipiului Slatina, în temeiul art. 45(6) din Legea Administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, a inițiat:

Proiectul de hotărâre referitor la: modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă .

Proiectul de hotărâre va fi dezbătut în ședință publică, potrivit legii.

Orice persoană interesată, precum și asociațiile de afaceri și alte asociații legal constituite sunt invitate să depună propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre, la registratura generală a Primăriei municipiului Slatina, în termen de 10 zile calendaristice de la publicare.

Proiectul de hotărâre, însoțit de expunerea de motive, poate fi studiat și la avizierul Primăriei municipiului Slatina, pe site-ul instituției www.primariaslatina.ro sau poate fi obținut în copie, pe bază de cerere, de la Compartimentul APL, Acte Administrative, Arhivă.

Ședința publică în care va fi dezbătut proiectul de hotărâre va fi organizată și anunțată în termenele prevăzute de lege.

Primar,
Constantin Stelian Emil MOȚ



1

a) **Alineatul 10.1** - La paragraful privind definirea profitului rezonabil, element ce stă la baza calculului compensației directe, se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

*“Pr – reprezintă **Profitul Rezonabil al Delegatului**, reprezentând o rata de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care tine seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator. În vederea estimării Compensației directe pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării, nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public poate fi stabilit anual, pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web: www.ajutordestat.ro. Începând cu data semnării Actului Adicional, rata profitului stabilită de Părți este de 4,08%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro) de 3,08 aferentă perioadei contractuale rămase la care s-a adăugat 100 de puncte procentuale.”*

b) După **Alineatul 10.1** se introduce un nou alineat 10.1¹, care va avea următorul conținut:

“10.1¹ Pentru stabilirea costului pe kilometru se va avea în vedere cheltuielile eligibile asociate serviciului de transport public ce face obiectul prezentului contract și numărul de kilometri efectuați stabiliți prin programul de transport. Începând cu data semnării Actului Adicional, costul pe kilometru este 9,01 lei/km conform Anexei E.”

c) **Alineatul 10.10** își încetează aplicabilitatea.

d) **Alineatul 10.11** își încetează aplicabilitatea.

e) **Articolul 11. Investițiile în sarcina Delegatarului**

Alineatul 11.2 se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“11.2. Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza următoarele investiții:

- a) Înnoire parc de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice*
- b) Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome(Intelli Bus Hub Net)*
- c) Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public*
- d) Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)*
- e) Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice*
- f) Achiziția de mijloace de transport pentru sistemul de transport public”.*

f) După **Alineatul 11.3** se introduce un nou alineat 11.4, care va avea următorul conținut:

“11.4. În baza concluziilor privind analiza mobilității actuale, din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, actualizat periodic, conform Ghidului Jaspers și a Ordinului nr.233/2016 privind normele de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanism, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Studiului privind necesitatea Reorganizării sistemului de Transport Public din Municipiul Slatina, părțile, urmând procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 (Menținerea echilibrului contractual), vor implementa în cadrul Contractului modificările survenite.”

g) **Articolul 12. Investițiile în sarcina Delegatului** își încetează aplicabilitatea.

h) **Anexa nr. 2 - Programul de Transport** la contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa A.

i) **Anexa nr. 3 – Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului** la contractul nr.106619/29.12.2017, respectiv:

Anexa 3.1 –Bunuri de retur – Listă stații se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa C.

Anexa 3.2 –Bunuri de preluare își încetează aplicabilitatea.

Anexa 3.4 –Lista stații - trasee transport public propus își încetează aplicabilitatea.

j) **Anexa nr. 6 – Diferențele de tarif** la contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa G.

k) **Anexa nr. 10 - Metodologia de calcul a redevenței** la contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa D.

l) **Anexa 14. Modelele formularelor de decont pentru plata compensației, Anexa 14. 1 – Model Raport Lunar de Constatăre, Anexa 14.2 – Model Raport Anual de Constatăre și Anexa 14.3 – Estimarea Compensației (2019-2022)** la contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa F.

Art.II. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, *Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017, respectiv Anexa nr.11 la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017* se modifică și se completează, după cum urmează:

a) **Articolul 34. (C) Programul de investiții** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“34. Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza următoarele investiții:

- a) Înnoirea parc de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice
- b) Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome(Intelli Bus Hub Net)
- c) Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public
- d) Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)
- e) Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice
- f) Achiziția de mijloace de transport pentru sistemul de transport public”.

b) **Articolul 35. (C) Programul de investiții** își încetează aplicabilitatea.

c) **Anexa nr. 1 – Descrierea traseelor** la *Caietul de sarcini* se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa B.

d) **Anexa nr. 2 – Denumirea stațiilor – Bunuri de retur** la *Caietul de sarcini* se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa C.

e) **Anexa nr. 3 – Aspecte financiare, Articolul 2.3 Profitul Rezonabil** la *Caietul de sarcini* se completează cu un nou paragraf ce va avea următorul conținut:

“Începând cu data semnării Actului Adicional, rata profitului stabilită de Părți este de 4,08%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro) de 3,08 aferentă perioadei contractuale rămase la care s-a adăugat 100 de puncte procentuale.”

f) **Anexa nr. 3 – Aspecte financiare, Articolul 3.3 Costul unitar pe kilometru** la *Caietul de sarcini* se completează cu un nou paragraf ce va avea următorul conținut:

“Începând cu data semnării Actului Adicional, costul pe kilometru este 9,01 lei/km, conform Anexei E.”.

g) **Anexa nr. 4 — Programul de Transport** la *Caietul de sarcini* se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa A.

h) **Anexa nr. 5 — Calculul costului pe kilometru la transportul urban cu autobuze** la *Caietul de sarcini* se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa E.

Art.III. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, *Programul de transport pentru Reteaua de Autobuze din municipiul Slatina, anexa nr.5 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017,*

respectiv Anexa nr.2 la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 și anexa 4 la Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa A.

Art.IV. În situația în care în conținutul documentației de atribuire a contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 se fac trimiteri la anexele modificate prin prezenta hotărâre, începând cu data prezentei, se vor avea în vedere doar aceste modificări.

Art.V. Se aprobă Actul adițional la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, conform ANEXEI 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.VI. Anexele A-G fac parte integrantă din Actul Adițional la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017.

Art.VII. Se împuternicește Primarul Municipiului Slatina să semneze Actul Adițional la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017.

Art.VIII. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Direcția Generală Economică prin Compartimentul Transporturi din cadrul Serviciului Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat și SC LOCTRANS SA.

Art.IX. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 și ale Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 rămân neschimbate.

Art.X. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului-Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Viceprimarii municipiului Slatina;
- Direcția Generală Economică;
- Serviciul Public-Direcția Administrare Patrimoniu;
- S.C. Loctrans S.A.;
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

În baza art.117 lit."a" din Legea nr.215/2001 R
avizăm prezentul proiect de hotărâre
Secretarul municipiului Slatina,
Mihai Ion IDITA

**Inițiator,
Primar,
Constantin Stelian Emil MOȚ**

(PROIECT)
ACT ADIȚIONAL
 NR. /

**La Contractul De Delegare A Gestiunii Serviciului de Transport Public Local cu Autobuze în
 Municipiul Slatina
 Nr. 106619 / 29.12.2017**

PREZENTUL ACT ADIȚIONAL LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL SLATINA Nr. 106619 / 29.12.2017 a fost încheiat la data de, între:

1. **Municipiul SLATINA**, persoana juridică, cu sediul str. Mihail Kogălniceanu, nr.1, având cod fiscal 4394811, cont _____ deschis la Trezoreria Slatina, reprezentat prin dl. Constantin Stelian Emil MOT, în calitate de Primar, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**, pe de o parte,

și

2. **Operatorul** de transport SC LOCTRANS SA, cu sediul in Str. Crișan nr. 33, înregistrat sub nr. J28/206/1998 la Registrului Cornerului, având contul R037RNCB0200042737710001, Codul unic de Înregistrare 1517006, reprezentat prin dl. Ioan-Catalin GRECU, având funcție de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operator**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”, în temeiul art. 47 din contractul nr. 106619 / 29.12.2017 privind modificarea contractului prin acordul părților, părțile convin să încheie prezentul **Act Adițional**, după cum urmează:

Art. I. În baza Hotărârii Consiliului Local nr. _____, *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 se modifică și se completează, după cum urmează:*

1) **Alineatul 10.1** - La paragraful privind definirea profitului rezonabil, element ce stă la baza calculului compensației directe, va avea următorul conținut:

*“Pr – reprezintă **Profitul Rezonabil al Delegatului**, reprezentand o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care tine seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator. În vederea estimării Compensației directe pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării, nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public poate fi stabilit anual, pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro. Începând cu data semnării Actului Adițional, rata profitului stabilită de Părți este de 4,08%, reprezentand rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro) de 3,08 aferentă perioadei contractuale rămase la care s-a adăugat 100 de puncte procentuale.”*

2) După **Alineatul 10.1** se introduce un nou alineat 10.1¹, care va avea următorul conținut:

“10.1¹ Pentru stabilirea costului pe kilometru se va avea în vedere cheltuielile eligibile asociate serviciului de transport public ce face obiectul prezentului contract și numărul de kilometri efectuați, stabiliți prin programul de transport. Începând cu data semnării Actului Adițional, costul pe kilometru este 9,01 lei/km”, conform Anexei E parte integrantă din prezentul Act Adițional.

- 3) **Alineatul 10.10** își încetează aplicabilitatea.
- 4) **Alineatul 10.11** își încetează aplicabilitatea.
- 5) **Articolul 11.2 Investițiile în sarcina Delegatarului** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:
“11.2. Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza următoarele investiții:
a) *Înnoirea parc de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice*
b) *Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome(Intelli Bus Hub Net)*
c) *Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public*
d) *Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)*
e) *Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice*
f) *Achiziția de mijloace de transport pentru sistemul de transport public”.*
- 6) **După Alineatul 11.3** se introduce un nou alineat 11.4, care va avea următorul conținut:
“11.4. În baza concluziilor privind analiza mobilității actuale, din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, actualizat periodic, conform Ghidului Jaspers și a Ordinului nr.233/2016 privind normele de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanism, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Studiului privind necesitatea Reorganizării sistemului de Transport Public din Municipiul Slatina, părțile, urmând procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 (Menținerea echilibrului contractual), vor implementa în cadrul Contractului modificările survenite.”
- 7) **Articolul 12. Investițiile în sarcina Delegatului** își încetează aplicabilitatea.
- 8) **Anexa nr. 2 - Programul de Transport** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa A, parte integrantă din prezentul Act Adițional.
- 9) **Anexa nr. 3 – Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului, respectiv:**
Anexa 3.1 –Bunuri de retur – Listă stații se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa C, parte integrantă din prezentul Act Adițional.
- 10) **Anexa 3.2 –Bunuri de preluare** își încetează aplicabilitatea.
- 11) **Anexa 3.4 –Lista stații - trasee transport public propus** își încetează aplicabilitatea.
- 12) **Anexa nr. 6 – Diferențele de tarif** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa G, parte integrantă din prezentul Act Adițional.
- 13) **Anexa nr. 10 - Metodologia de calcul a redevenței** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa D, parte integrantă din prezentul Act Adițional.
- 14) **Anexa 14. Modelele formularelor de decont pentru plata compensației, Anexa 14. 1 – Model Raport Lunar de Constatate, Anexa 14.2 – Model Raport Anual de Constatate și Anexa 14.3 – Estimarea Compensației (2019-2022)** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa F, parte integrantă din prezentul Act Adițional.
- Art.II** În situația în care în conținutul documentației de atribuire a *Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017* se fac trimiteri la anexele modificate prin HCL _____, se vor avea în vedere doar aceste modificări.

Art.III. Obligațiile părților și celelalte clauze stipulate în *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017* rămân neschimbate.

Prezentul Act Adițional împreună cu anexele A-G fac parte integrantă din *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017* și s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare, din care 2(două) pentru Autoritatea Contractantă-Delegatar și 1(una) pentru Operator-Delegat.

**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**

Anexa A la Act adițional
Anexa nr. 2 – Programul de Transport
A.1. Programul de Transport

1/18

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi		Total km pe zi		Total km pe an
			Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH-STEUA	12,1	19	6	16,2	7,2	246,1	79,8	70702
	Linia 1A ACH-STEUA-PIRELLI	13,4	3	2	10,8	3,6	51,0	30,4	16246
	Linia 1B ACH-PRYSMIAN	20,8	3	3	18	15,6	80,4	78,0	29070
	Linia 1C ACH-TMK	20,5	5	3	21,6	21,6	124,1	83,1	40581,5
2	Linia 2 GARĂ-CATEDRALĂ	8,6	30	16	14,8	10	272,8	147,6	85174
3	Linia 3 LPS-CIREAȘOV Nota : Linia 3 va avea o prelungire de 2 km la 9 curse - Sărăcești (L-V)	9	24	4	14	4,4	248,0	40,4	66646

[illegible]

A.2. Programul de Circulație

[illegible]

Anexa A

4/18

Linia nr.	Traseu	Tur/Retur	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Capacitate (număr locuri)	Interval de succedare a curselor [min]										Plecări de la capete de traseu prima / ultima	
					Luni - Vineri					Sâmbăta Duminica					Luni - Vineri	Sâmbăta Duminica
2	Gara - Catedrala	Tur: Gară-Artileriei-Cao(fostAceti)-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea(Fabra)-Lps- Str.Crișan(Hellios)- Parc Hotel-Catedrală Retur: Catedrală-Spital-Acr-Romtelecom-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-Lidl(fostPlus)-Gară	8,6	170	5:30	15:40					5:30				5:30/ 21:25	5:30/ 20:50
					-	-					-					
3	Lps-Cireasov	Tur: Lps-Omv-str. Gr. Alexandrescu-str. Cireașov-str. Eroilor(Monument) Retur: str. Eroilor-str. Cireașov-Tmucb-Gară-Bd. A.I.Cuza(Tunari)- Vâlcea(Fabra)-Lps	9	70	5:40						7:35				5:40/ 20:25	7:35/ 12:05
					-	-					-					
4	Catedrala-Satu Nou	Tur: Catedrala-Spital-Acr-Romtelecom-Finante-Tribunal-Lps-Omv-Altur-Alro-str. Ulmului(Satu Nou) Retur: str. Ulmului(Satu Nou)-Podgoriilor-Alro-Altur-str. Cireasov-str. Crisan- Str. Crișan(Hellios)-ACR-Romtelecom-Union-str. Vintilă Vodă-str. 13 Decembrie-str. Ionașcu(Catedrală)	17,2	70	35						80					
					5:50	15:55	21:55				5:55	13:00	21:55		5:50/ 23:30	5:55/ 23:30
5	Linia 5 Circuit Clocociov	Circuit: str. Mănăstirii(Clocociov)-str. Banului-str. Cuza Vodă-Lidl(fostPlus)-Gară-Bd. A.I.Cuza(Tunari)- Vâlcea(Fabra)-Lps- Str. Crișan(Hellios)-Acr-Romtelecom-Finante- str.Serg. Maj. Dorobanțu C-tin-str. Basarabilor- L. Minulescu- str. Mănăstirii(Clocociov)	9,5	70	6:00						7:40	12:50	16:30		6:00/ 21:25	7:40 17:40
					-	-					-	-	-			
5	Linia 5B	Tur: str. Mănăstirii(Clocociov)-str. Banului-str. Cuza Vodă-str. Văilor-str. E. Teodoroiu-Bd. A.I.Cuza(Tunari)-Autogara-Tmucb-str. Cireașov-Altur-Alro Retur: Alro-Altur- str. Cireașov - Tmucb-Gară-Bd.A.I.Cuza(Tunari)-L.Metalurgic- str. Văilor - str. Cuza Vodă - str. Banului -str. Mănăstirii(Clocociov)	14,3	70	5:50	14:00					3	Tur 6:15	Tur 14:15	Tur 22:20	5:50/ 16:50	6:15/ 23:30
					6	7:50	16:50				course	Retur 6:55	Retur 14:55	Retur 23:30		

A.3. Desfășurătorul Programului de Circulație**A.3.1. Program zile lucrătoare****LINIA 1: ACH-Steaua**

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1		5:35	6:00
2	6:00	6:25	6:50
3	6:50	7:20	7:40 Sera
4	7:40	8:05	8:30DSV
5	8:30	8:55	9:20
6	9:20	9:45	10:10
7	10:15	10:40	11:05
8	11:05	11:30	11:55 / pauza 35min
9	12:30	12:55	13:20
10	13:20	13:45	14:10
11	14:10	14:35	15:00
12	15:00	15:25	15:50
13	15:55	16:20	16:45
14	16:45	17:10	17:35
15	17:00 Schimb DSV	17:25	Retragere baza
16	17:35	18:00	18:25
17	18:25	18:50	19:15
18	19:15	19:40	20:05
19	20:05	20:30	Retragere baza

NOTA.

Pentru cursele de la orele : 6:00, 7:40 , 11:05,12:30 cu plecare din statia ACH (Tur) si 11:30 , 12:55 ,13:45 cu plecare din statia Steaua (Retur) este solicitata o prelungire de 600 metri necesara pentru atingerea a doua puncte aferente strazilor Oltului si Nicolae Balcescu , curse solicitate pentru transportul elevilor din zonele respective .

Pentru cursa de la ora 8:05 cu plecare din statia Steaua este solicitata o prelungire a traseului de 500 metri,din statia ACH catre sediul Directie Sanitar Veterinar Olt DSV, necesara pentru deservirea angajatilor acestei institutii, iar returul este solicitat la ora 17:00 (ACH-sediu DSV).

Numarul kilometrilor efectuati pentru aceste perelungiri/extensii se regasesc in numarul kilometrilor totali efectuati.

LINIA 1A: ACH-Pirelli

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua-Pirelli	ACH
1	6:00	6:30	7:00
2	7:20	7:50	7:50
3	14:00	14:30 Asteapta Schimbul 2 Plecare 15:20	15:50

LINIA 1B: ACH- Prysmian

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:45 Ast. schimb 7:20 plecare	8:05
2	14:00	14:00 Ast. schimb 15:20 plecare	16:05
3	22:00	22:45 Ast. Schimbul 2 23:20 plecare	24:05

LINIA 1C: ACH- TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:25	6:55
2	6:55	7:25	7:55
3	13:55	14:25 Ast. schimb 15:20 Plecare	15:50
4		16:10 Tesa	16:45
5	21:45	22:15 Ast. Schimb 23:20 Plecare	24:00

LINIA 2: Gara - Catedrala

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:20
2	5:55	6:20	6:45
3	6:20	6:45	7:10
4	6:45	7:10	7:35
5	7:10	7:35	8:00
6	7:35	8:00	8:25
7	8:00	8:25	8:50
8	8:25	8:50	9:15
9	8:50	9:15	9:40
10	9:15	9:40	10:05
11	9:40	10:05	10:30 (pauza 25 min)
12	10:05	10:30	11:05 (pauz 25min)
13	11:05	11:30	11:55
14	11:30	11:55	12:20
15	11:55	12:20	12:45
16	12:20	12:45	13:10
17	12:45	13:10	13:35
18	13:10	13:35	14:00
19	13:35	14:00	14:25 Schimb 1
20	14:00	14:25	14:50
21	14:15 schimb 2	14:40	15:05
22	14:50	15:15	15:40
23	15:05	15:30	15:55
24	15:55	16:20	16:45
25	16:45	17:10	17:35
26	17:35	18:00	18:25
27	18:25	18:50	19:15
28	19:15	19:40	20:05
29	20:05	20:30	20:55
30	21:00	21:25	21:50

LINIA 3: LPS - Cireasov

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	LPS	-	LPS
1	5:40	Eroilor	6:10
2	6:10	Eroilor	6:45
3	6:45	Saracesti	7:25
4	7:25	USAMV,D.Ape	8:00
5	8:00	Saracesti	8:40
6	8:50	Eroilor	9:20
7	9:20	Eroilor	9:50
8	9:50	Eroilor	10:20
9	10:20	Eroilor	10:50
10	10:50	Eroilor	11:20
11	11:20	Eroilor	11:50
12	12:10	Saracesti	12:50
13	13:10	USAMV,D.Ape	13:50
14	13:50	Eroilor	14:20
15	14:20	Eroilor	14:50
16	14:50	Eroilor	15:20
17	15:30	Eroilor	16:00
18	16:00	USAMV,D.Ape	16:35
19	16:35	Eroilor	17:10
20	17:10	Saracesti	17:40
21	18:00	Eroilor	18:30
22	18:35	Saracesti	19:05
23	19:15	Eroilor	19:45
24	19:45	Saracesti	20:25

LINIA 4: Catedrala - Satu Nou

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:35
2	6:35	7:00	7:25
3	7:25	7:50	8:15
4	8:15	8:40	9:05
5	9:05	9:30	9:55
6	9:55	10:20	10:45
7	10:45	11:10	11:35 pauza 25min
8	12:00	12:25	12:50
9	13:00	13:25	13:50
10	13:50	14:15	14:40 schimb 1
11	14:15 schimb 2	14:40 asteapta tura 2 Alro Plecare 15:30	15:55
12	16:05	16:25(tesa Alro)	16:50
13	17:00	17:25	17:50
14	18:30	18:55	19:20
15	19:30	19:55	20:20
16	20:20	20:45	21:10
17	21:55	22:20 asteapta schimb uzina Plecare 23:30	23:55 Retragere Baza

LINIA 5: Circuit - Clocociov-ACR-Clocociov

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	6:00	6:45
2	6:55	7:30
3	7:35	8:30
4	8:45	9:30
5	10:10	10:55
6	11:05	11:50
7	12:00	12:45
8	12:55	13:30
9	13: 50	14:35
10	14:45	15:30
11	15:40	16:25
12	16:35	17:20
13	17:30	18:15
14	18:25	19:10
15	19:50	20:45
16	20.55	21:40

NOTA:

Pentru cursele cu plecare de la orele 12:00, 13:50, 14:45 din zona Clocociov se efectuează prelungirea de 3 km pe traseul str. Basarabilor – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu (Catedrala), fiind necesara pentru deservirea elevilor care frecventeaza cursurile Colegiului National Radu Greceanu.

LINIA 5B: Clocociov - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	Clocociov	ALRO	Clocociov
1	5:50	6:05	6:30
2	6:30	6:45	7:10
3	7:10	7:25	7:45
4	14:00	14:15	14:40
5	14:40	15:10 Ast. schimb 15:30 Plecare	15:50
6	16:10	16:30	16:55

A.3.2. Program sâmbătă / duminică / sărbători legale

LINIA 1: ACH-Steaua

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
		Steaua	LPS	
	ACH			ACH
1	7:00	7:25	7:35, pleacă la 8:05	8:20
2	8:20	8:45	8:55, pleacă la 9:25	9:40
3	9:40	10:05	10:15, pleacă la 10:45	11:00
4	11:00	11:25	11:35, pleacă la 12:05	12:20
5	12:20	12:45		13:10
6	13:10	13:35		14:00

LINIA 1A: ACH-Pirelli

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
		Pirelli		
	ACH			ACH
1	5:50	6:30		7:00
2	6:45	7:20		

LINIA 1B: ACH- Prysmian

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
		Prysmian		
	ACH			ACH
1	6:00	6:45 Ast. schimb 7:20 plecare		8:05
2	14:00	14:00 Ast. schimb 15:20 plecare		16:05
3	22:00	22:45 Ast. Schimbul 2 23:20 plecare		24:05

LINIA 1C: ACH- TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
		TMK		
	ACH			ACH
1	5:55	6:25		6:55
2	6:55	7:20		7:55
3	13:55	14:25 Ast. schimb 15:20 Plecare		15:55
4	21:45	22:15 Ast. Schimb 23:20 Plecare		24:00

LINIA 2: Gara - Catedrala

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:30
2	7:10	7:35	8:00
3	8:00	8:25	8:50
4	8:50	9:15	9:40
5	9:40	10:05	10:30
6	11:05	11:30	11:55
7	11:55	12:20	12:45
8	12:45	13:10	13:35
9	13:35	14:00	14:25
10	15:30	15:55	16:20
11	16:20	17:10	17:35
12	17:35	18:00	18:25
13	18:25	18:50	19:15
14	19:15	19:40	20:05
15	20:05	20:30	20:55
16	23:40	23:55 Retragere	

LINIA 3: LPS – Cireasov - LPS

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	LPS	LPS
1	7:35	8:05
2	8:55	9:25
3	10:15	10:45
4	11:35	12:05

LINIA 4: Catedrala - Satu Nou

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:55	6:20	6:45
2	7:00	7:25ALRO	
3	8:05	8:30	9:00
4	13:00	13:25	13:50
5	14:00	14:25 ALRO	
6	16:05	16:25	16:50
7	16:50	17:15	17:40
8	22:00	22:25 ALRO	
9		23:30ALRO	23:55

LINIA 5: Circuit - Clocociov-ACR-Clocociov

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	7:40	8:30
2	8:35	9:25
3	9:30	10:20
4	12:50	13:40
5	13:45	14:35
6	16:30	17:20

LINIA 5B: Clocociov - ALRO

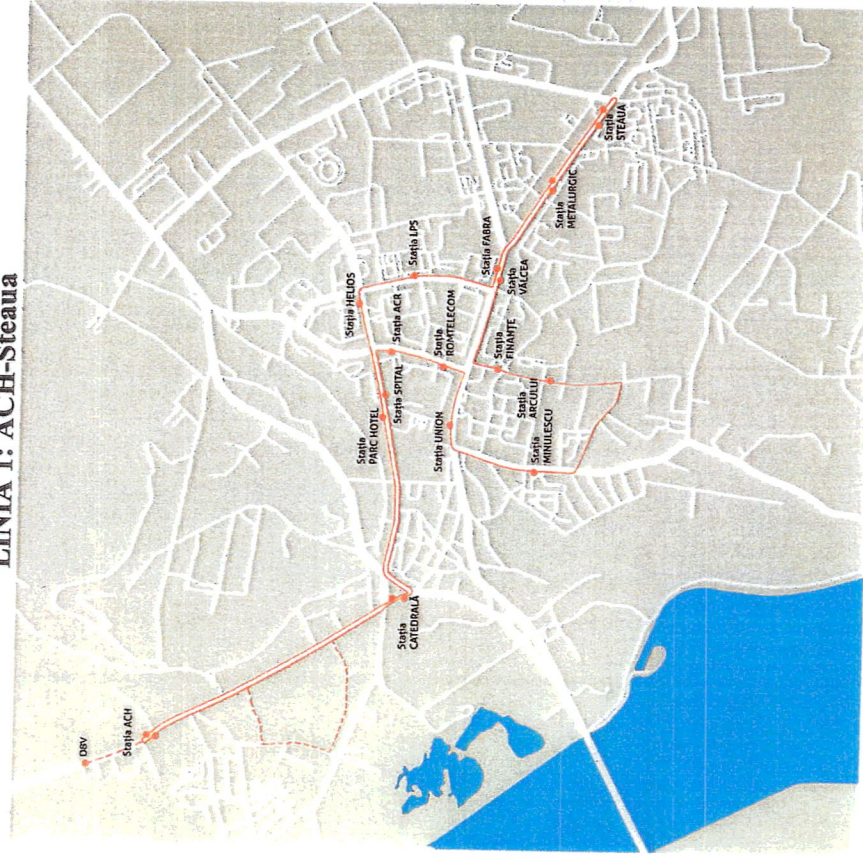
Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	Clocociov	ALRO	Clocociov
1	6:15	6:30	6:40
2	14:15	14:30	14:40
3	22:20	22:35 Ast. schimb 23:30 plecare	23:40

Anexa A

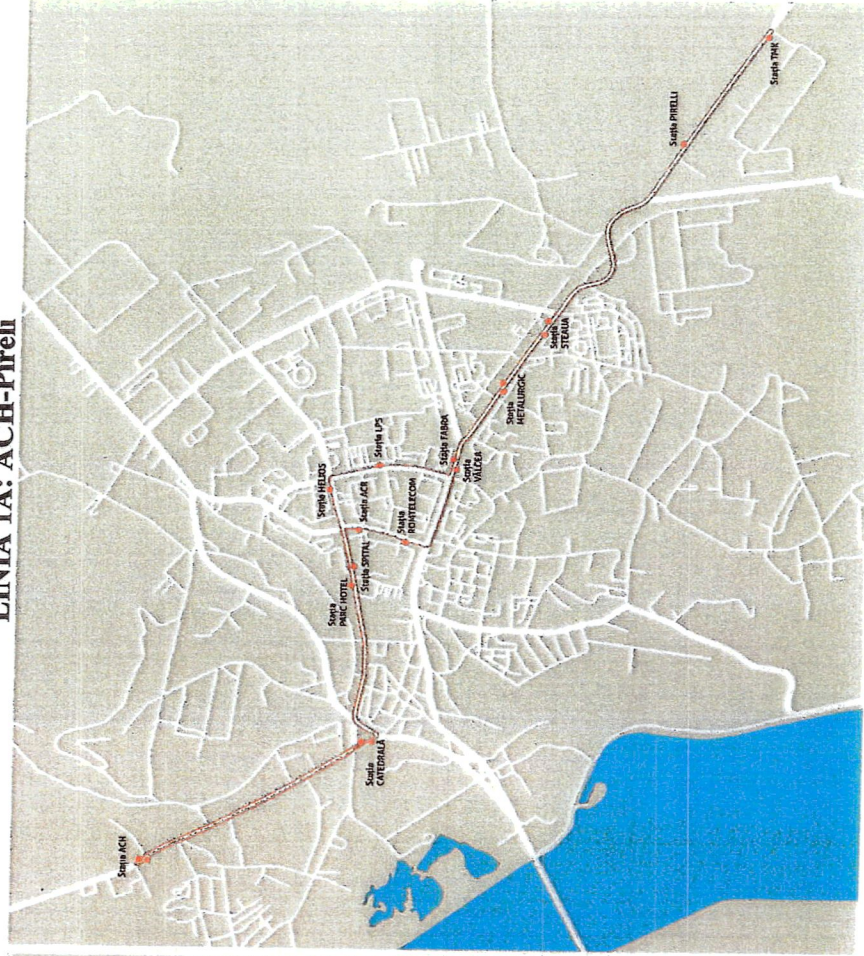
4. Harta Linilor de Transport

14/18

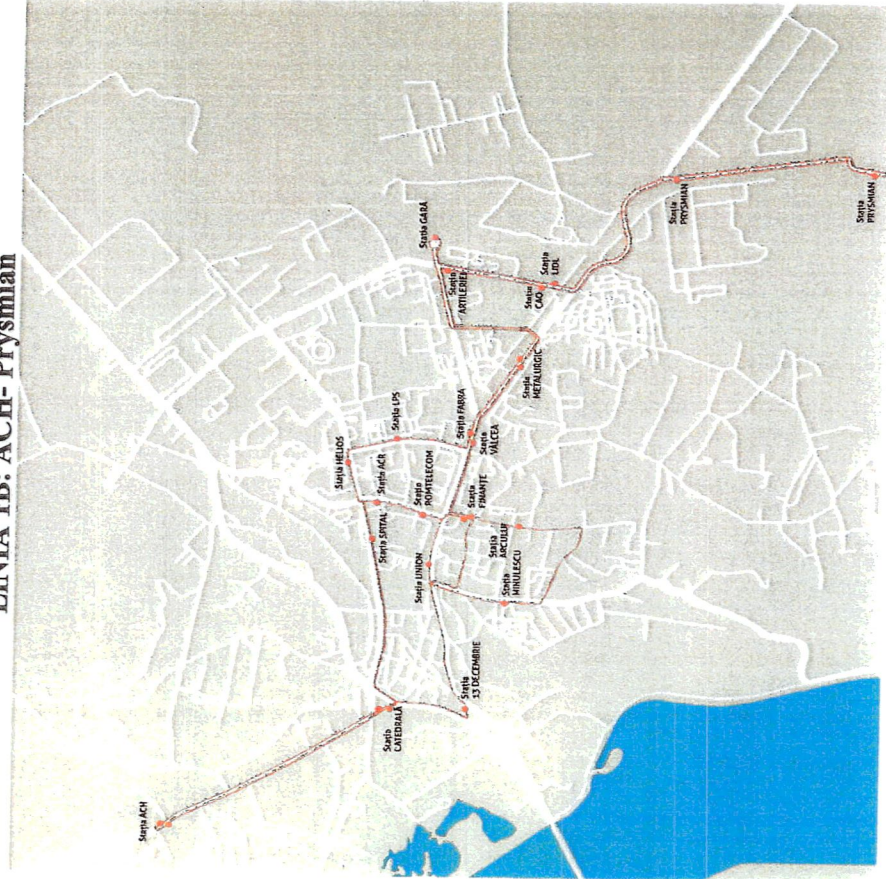
LINIA 1: ACH-Steaua



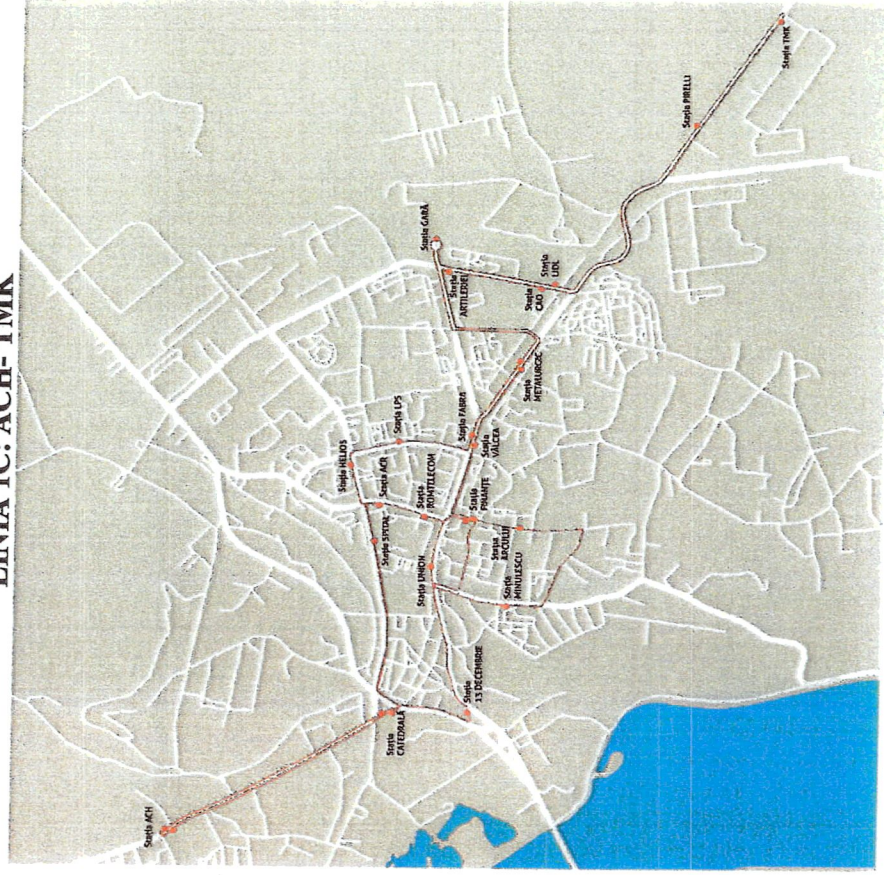
LINIA 1A: ACH-Pireli



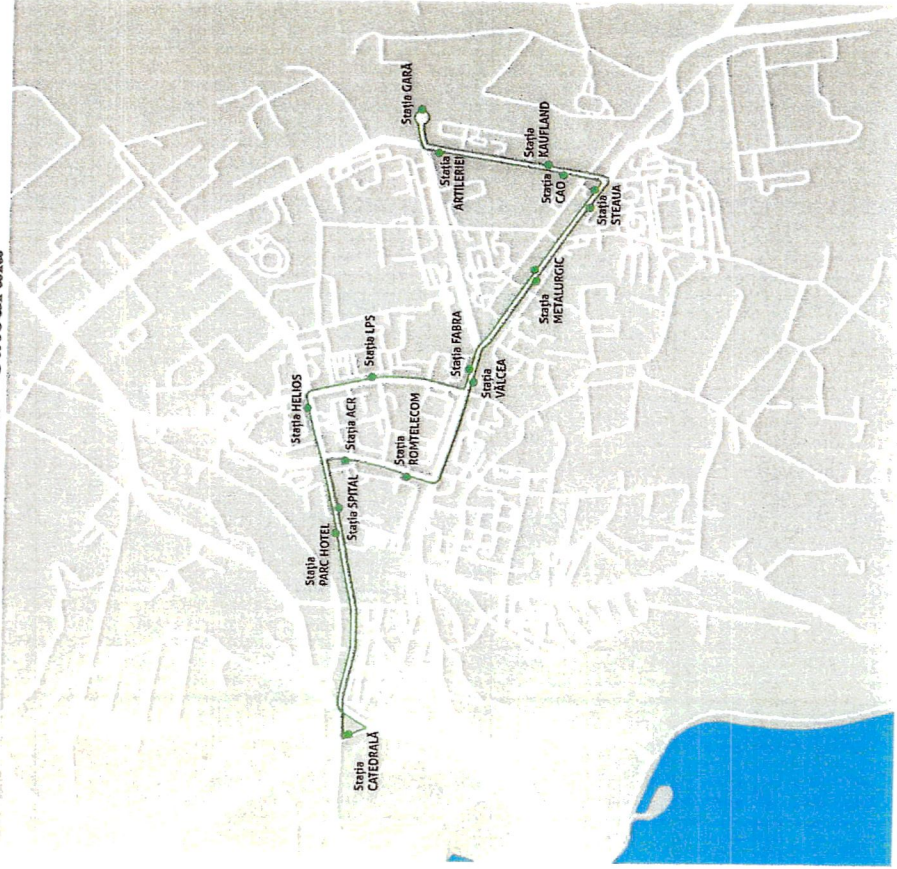
LINIA 1B: ACH- Prysmian



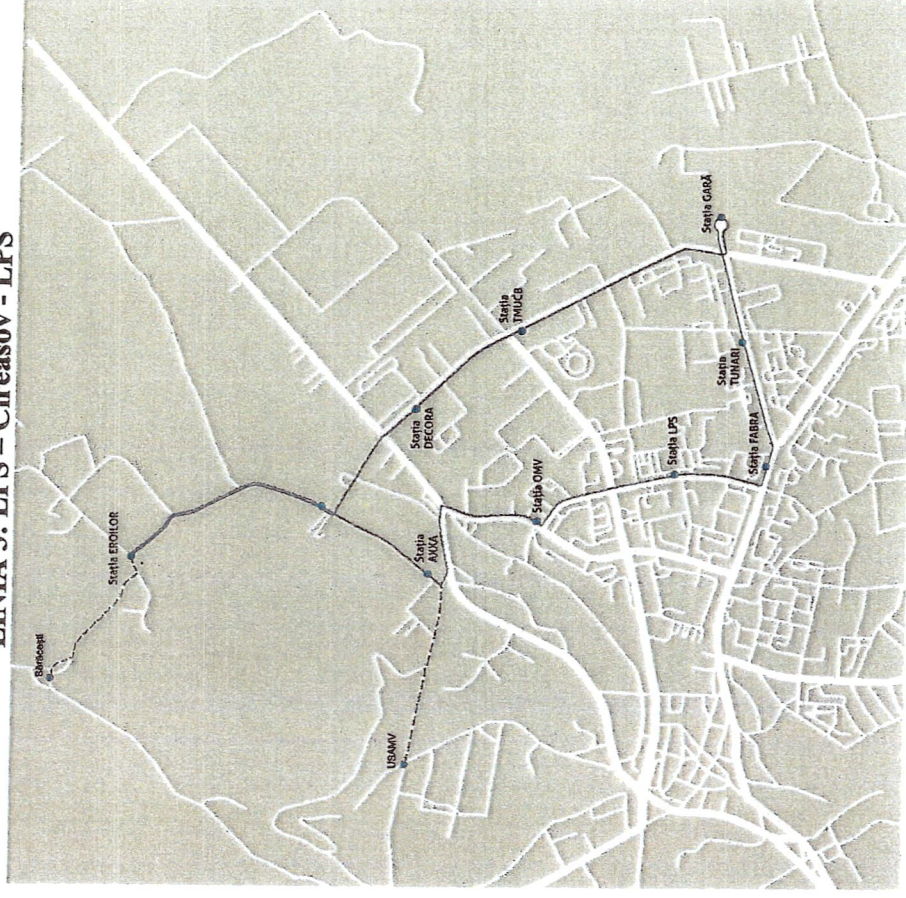
LINIA 1C: ACH- TMK



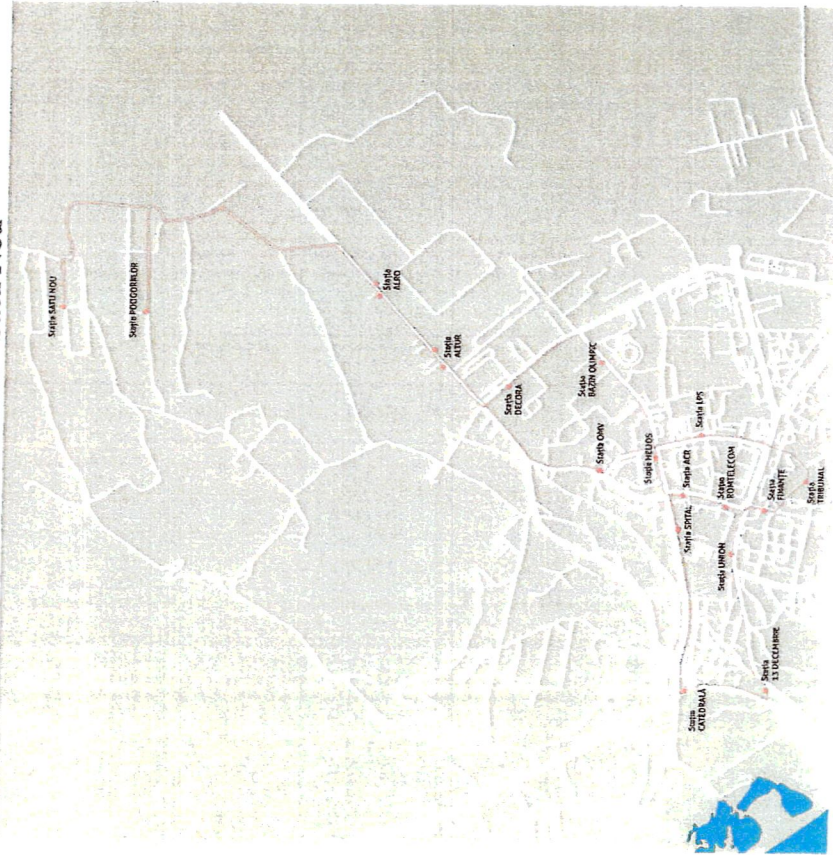
LINIA 2: Gara - Catedrala



LINIA 3: LPS - Cireasov - LPS



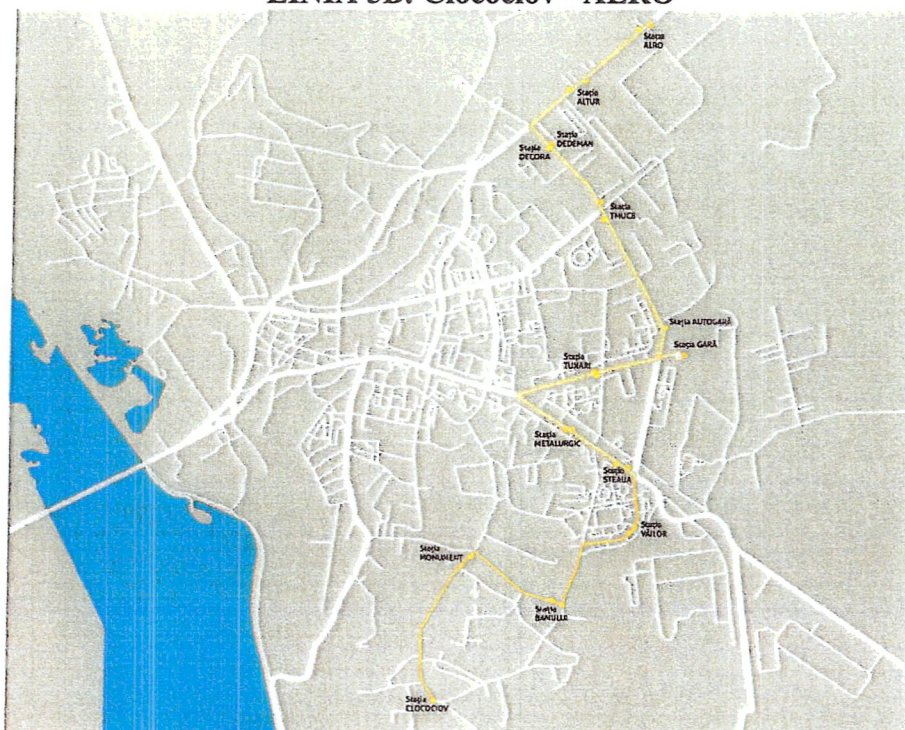
LINIA 4: Catedrala - Satu Nou



LINIA 5: Circuit - Cluciov-ACR-Cluciov



LINIA 5B: Clocociov - ALRO



**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**

Anexa 1 - Descrierea Traseelor, anexa la Caietul de sarcini al Serviciului

Traseul nr. 1 – ACH - Steaua	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor - str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu.
Retur:	str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu.
Lungime:	12.1 km
Stații:	18 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Metalurgic, Steaua
Stații retur:	Steaua , Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH

Traseul nr. 1A – Pirelli – ACH – Pirelli	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești (Pirelli –Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk -Pirelli) - str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu
Lungime:	13,4 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk,Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH

Traseul nr. 1B – Prysmian – ACH - Prysmian	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Tunari - bd. AI Cuza –str. Artileriei – str. Drăgănești (Prysmian)
Retur:	str. Drăgănești (Prysmian) - str. Artileriei – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan- str. Libertății - str. Arcului – str. Sergent Major Dorobantu C-tin – str.Basarabilor – str.Vintilă Voda – str.13 Decembrie – str.Ionascu – str.T.Vladimirescu
Lungime:	20,8 km
Stații:	24 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, CAO(fost Aceti), Prysmian 1,2
Stații retur:	Prysmian 2,1, Lidl , Gara, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrala, ACH

Traseul nr. 1C – TMK – ACH - TMK	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu - str. Tunari – str. Artileriei -str. Drăgănești (Alprom-Pirelli – Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk-Pirelli-Alprom), str. Artileriei, bd. A.I.Cuza, str. Tunari, str. E. Teodoroiu, bd. AI Cuza, str. Primăverii, str. Crișan, str. Libertății, str. Arcului, str. Serg.Maj. Dorobanțu C-tin, str. Basarabilor, str. Vintilă Vodă, str. 13 Decembrie, str. Ionașcu, str. Tudor Vladimirescu
Lungime:	20,5 km
Stații:	25 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, CAO(fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrală, ACH

Traseul nr. 2 – Gară – Catedrală	
Tur:	bd.A.I.Cuza(Gară) - str.Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. A.I.Cuza – str.Primăverii – str.Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionașcu
Retur:	str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str.Crișan – str.Libertății – bd. A.I .Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – bd.A.I.Cuza(Gară)
Lungime:	8,6 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	Gară , CAO(fost Aceti), Steaua, Lic.Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala
Stații retur:	Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Steaua, Lidl(fost Plus), Gară

Traseul nr. 3 – LPS – Cireașov	
Tur:	str.Primăverii – str.Cornișei – str.Oituz – str. Gr. Alexandrescu – str. Cireașov - str. Eroilor(Monument)
Retur:	str.Eroilor(Monument) – str. Cireașov - bd. AI Cuza - str. Primăverii
Lungime:	9 km
Stații:	7 stații
Stații tur:	LPS, OMV, Eroilor(Monument)
Stații retur:	Eroilor(Monument), TMUCB, Gară, Tunari, Vâlcea(Fabra), LPS

Traseul nr. 4 - Catedrală – Satu Nou	
Tur:	str. Ionașcu – bvd. N.Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Mănăstirii – str. Primăverii – str. Cornișei - str. Pitești - str. Ulmului(Satu Nou)
Retur:	str. Ulmului(Satu Nou) – str. Podgoriilor - str. Pitești – str. Cireașov – str. Crișan – str.Libertății – bd.A.I.Cuza - str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu
Lungime:	17,2 km
Stații:	18 stații
Stații tur:	Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR, ALRO, str. Ulmului(Satu Nou)
Stații retur:	str. Ulmului(Satu Nou), str.Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală

Traseul nr. 5 – Circuit Clocociov	
Circuit:	str.Mănăstirii(Clocociov)- str.Banului- str.Cuza Vodă- str. Artileriei- Piața Gării- Bd. A.I.Cuza- str. Primăverii- Str.Crișan – str. Libertății – str. Arcului - str.Serg.Maj.Dorobanțu C-tin - str.Basarabilor- str.Mănăstirii(Clocociov)
Lungime:	9,5 km
Stații:	12 stații
Stații	str.Mănăstirii(Clocociov), str.Banului(fântână), Lidl(fost Plus), Gara, Bd. A.I. Cuza(Tunari), Vâlcea(Fabra), LPS, str. Crișan(Hellios), ACR, Romtelecom, Finante, Lic. Minulescu, str. Mănăstirii (Clocociov)

Traseul nr. 5B: Clocociov – ALRO – Clocociov	
Tur:	str.Mănăstirii(Clocociov)-str.Banului-str.Cuza Vodă-str.Văilor-str. E.Teodoroiu-Bd.A.I.Cuza-str.Cireașov-str. Pitești
Retur:	Str. Pitești - str.Cireașov - Bd.A.I.Cuza - str. E.Teodoroiu- str.Văilor - str.Cuza Vodă - str.Banului -str.Mănăstirii(Clocociov)
Lungime:	14,3 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	str.Mănăstirii(Clocociov), Steaua, Lic.Metalurgic, Tunari, Autogara, Tmucb, Altur, Alro
Stații retur:	Alro, Altur, Tmucb, Gară, Tunari, Lic.Metalurgic, Steaua, str.Mănăstirii (Clocociov)

Anexa nr.3 Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante:

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1	Stație așteptare călător zona "GARĂ" -str.Piața Gării	10135.23	PUBLIC
2	Stație așteptare călător zona "HELLIOS" -str Crișan	10135.23	PUBLIC
3	Stație de călători Str. "Crișan" –cu vecinătățile N, E, V-strada Crișan, S-Complex comercial str. Crișan		PUBLIC
4	Stație pentru călători zona "ALRO"-în parcare SC A.L.R.O S.A	10135, 23	PUBLIC
5	Stație pentru călători Lic. Metalurgic(vis-à-vis)-str Ec. Teodoroiu, zonă blocuri 5 și 7	10135.23	PUBLIC
6	Stație pentru călători zona "Lic. Metalurgic"- str Ec. Teodoroiu, zona Lic Metalurgic și bl.8	10135.23	PUBLIC
7	Stație pentru călători zona "ALPROM"- în parcare SC ALPROM S.A.	10135.23	PUBLIC
8	Stație pentru călători Zona "Tunari" zona bloc S18 - zona intersecției b-dul A.I. Cuza cu str. Tunari	10135.23	PUBLIC
9	Stație pentru călători "Tunari"zona bloc D18 -b-dul A.I. CUZA	10135.23	PUBLIC
10	Stație pentru călători zona "Zahana"- str. Crișan	10135.23	PUBLIC
11	Stație pentru călători zona TMUCB"-str Cireașov	10135.23	PUBLIC
12	Stație pentru călători zona "A.C.H"- str T. Vladimirescu	10135.23	PUBLIC
13	Stație pentru călători zona Hotel "Parc"-str Crișan	10135.23	PUBLIC
14	Stație pentru călători zona "A.C.R"-str. Libertății	10135.23	PUBLIC
15	Stație pentru călători zona zona "Poșta"-str. Libertății-vis-à-vis de S.C. Romtelecom S.A.	10135.23	PUBLIC
16	Stație pentru călători zona "Vâlcea" bloc -b-dul A.I.Cuza-zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
17	Stație pentru călători zona "Valcea"-b-dul A.I Cuza – zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
18	Stație pentru călători zona "OMV"-str Cornișei	10135.23	PUBLIC
19	Stație pentru călători zona "OMV"-vis a vis -str Cornișei vis-à-vis de stația OMV	10135.23	PUBLIC
20	Stație pentru călători zona "Liceu sportiv"-str Primăverii	10135.23	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
21	Stație pentru călători zona S.C. ALTUR S.A-str Pitești	10135.23	PUBLIC
22	Stație pentru călători zona Zona vis-a vis de S.C. ALTUR SA-str Pitești	10135.23	PUBLIC
23	Stație pentru călători zona "Steaua"-str Ec. Teodoroiu în apropierea pieței Steaua	10135.23	PUBLIC
24	Stație pentru călători zona "Autogara"-str. Cireașov	10135.23	PUBLIC
25	Stație pentru călători zona SC PIRELLI S.A"-str Drăgănești	10135.23	PUBLIC
26	Stație pentru călători zona "Minulescu"-strada centura Basarabilor	10135.23	PUBLIC
27	Stație pentru călători zona "Complex Minimax"- str Văilor	10135.23	PUBLIC
28	Stație pentru călători zona "Complex Minimax"- str Văilor	10135.23	PUBLIC
29	Stație pentru călători zona "Sc. Generala nr.11"-str Cuza Vodă	10135.23	PUBLIC
30	Stație pentru călători zona "SC. Generala nr. 11"-str Cuza Vodă	10135.23	PUBLIC
31	Stație pentru călători zona "Cimitir Strehareți"- str. Strehareți	10135.23	PUBLIC
32	Stație pentru călători zona "Tribunal"- str Mănăstirii	10135.23	PUBLIC
33	Stație pentru călători zona "Union"- b-dul A.I Cuza	10135.23	PUBLIC
34	Stație pentru călători zona "Union" vis a vis-b-dul A. I. Cuza	10135.23	PUBLIC
35	Stație pentru călători zona "Finanțe" vis-a-vis- str. Arcului	10135.23	PUBLIC
36	Stație pentru călători zona "Finanțe" – str Arcului	10135.23	PUBLIC
37	Stație pentru călători zona "Biserica Gară"-in zona intersecției A.I. Cuza cu str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
38	Stație pentru călători zona "Plus"-str Artileriei	10135.23	PUBLIC
39	Stație pentru călători zona "SC ACETI SA"-str Artileriei- str Artileriei	10135.23	PUBLIC
40	Stație pentru călători amplasată str. Banului (fântână)	10135.23	PUBLIC
41	Stație pentru călători situată în municipiul Slatina str. Podgoriilor	2940,11	PUBLIC
42	Stație pentru călători str. Cireașov	8.000 (nereevaluată)	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
43	Teren pentru situat în str Ionașcu în fața Catedrală-Stație călători	(neevaluat)	PRIVAT
44	Teren pentru situat în str Crișan în fața spitalului - Stație călători	(neevaluat)	PRIVAT
45	Teren pentru situat în str Ec. Teodoroiu lângă bl.17B - Stație călători	(neevaluat)	PRIVAT
46	Spațiu construit Str. Drăgănești nr. 25, parter Conform HCL nr.134/22.05.2018	-	PUBLIC
47	Spatiu Vânzare Bilete/Abonamente B-dul A.I.Cuza nr.22, Bl.FA21-parter Conform CLnr.164/27.06.2017,HCLnr.144/29.05.2018	-	PRIVAT

Anexa nr.10 - Metodologia de calcul a redevenței

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de calatori se stabilesc *"modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de calatori, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului."*

Conform prevederilor art.4 alin.2 din OUG 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică *"Modul de calcul și de plată a redevenței se stabilește de către ministerele de resort sau de alte organe de specialitate ale administrației publice centrale ori de către autoritățile administrației publice locale"*.

Astfel, Operatorul se obligă să plătească Redevența Autorității Contractante, calculată anual în funcție de numărul de kilometri efectuați conform programului de transport (anexa A la prezentul Act adițional) de mijloacele de transport public în activitatea de transport persoane cu autobuze prin curse regulate. Astfel, se propune o taxă de 0,03 lei pe km rulat, conform formulei:

Redevența = Nr. km rulați X 0,03 lei/km și se achită conform prevederilor articolului 25 Nivelul și plată redevenței, din contract.

ANEXA E la Act adițional

Anexa nr. 5 la Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina.

Calculul costului pe kilometru la transportul urban cu autobuze urbane

Tabel 1. Cheltuieli lunare cu serviciul de transport public local cu autobuze prin curse regulate

Nr.	Categorie	Valoare lunară [lei]
1	chelt cu materiale auxiliare	7224.74
2	chelt cu carburant	54598.98
3	cheltuieli cu piese de schimb	8819.14
4	chelt. cu alte materiale	414.09
5	cheltuieli cu salariile tichete de masa si alte drepturi CCM	232707.56
6	cheltuieli cu intretin si reparatii	1453.12
7	cheltuieli cu asigurarile	715.27
8	chelt cu obiecte de inventar	114.29
9	cheltuieli cu impozite si taxe	4302.93
10	ch. cu tr. de bunuri si pers	99.18
11	ch cu amortizarea	22790.59
12	ch. cu consiliul de administratie si AGA	18108.11
	Total cheltuieli directe	351347.98
13	cheltuieli cu studiile de cercetare	86.25
14	cheltuieli cu energia si apa	917.47
15	cheltuieli cu alte servicii	5492.77
16	cheltuieli protocol, reclama , publicitate	258.39
17	cheltuieli detasare-transfer	362.16
18	cheltuieli postale	1476.93
19	cheltuieli cu serviciile bancare	588.38
20	cheltuieli redevente-chirii	1219.17
21	chelt cu licente	1526.06
	Total cheltuieli indirecte	11927.59
	Total	363275.57

Având în vedere Noul Program de Transport prezentat în cadrul anexei A la actul Adițional, prestația totală anuală este de 483986 veh*km/an rezultând un număr mediu lunar de 40332 veh*km/lună. Astfel, costul specific de operare pe kilometru pentru serviciul public de transport local cu autobuzul în municipiul Slatina este prezentat în Tabelul 2. Costul unitar pe kilometrul parcurs reprezintă prețul pentru serviciul de transport furnizat, stabilit pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 5 din cadrul Caietului de Sarcini.

Tabel 2. Stabilirea costului / veh*km

An: 2019	Autobuz
Prestație medie lunară (Veh*Km parcurși)	40332
Costul eligibil total mediu lunar (lei)	363275.57
Cost/ Veh*Km	9,01

Anexa nr.14. Modelele formularelor de decont pentru plata compensatiei

Anexa 14.1 – Model Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare*
Luna:() Anul ()	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați într-o lună	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	
(Pr) Profit rezonabil (% din (Ch) cf. valorii stabilite)	
(V) Total venituri lunare din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif cuvenite operatorului	
(C) Compensatia (=(Ch)+(Pr)-(V))	

*valori în RON, fără TVA.

Raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.

Raporările lunare (Anexa 14.1) vor fi însoțite de următoarele documente:

- Fișele de parcurs zilnice ale fiecărui mijloc de transport utilizat la prestarea serviciului ce face obiectul contractului, menționate în cadrul Anexei 3.3 – Bunuri proprii ale operatorului, punctul 2 Bunuri Mobile – Parcul Autobuze, cu menționarea numărului de kilometri, extrase din sistemul de monitorizare GPS al mijloacelor de transport, pentru justificarea numărului de kilometri parcurși lunar.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru elevi, pensionari și beneficiari de ajutor social, verificat și avizat de Direcția Generală Economică
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru beneficiarii legilor speciale (Legea 448/2016, Legea 44/1194, Legea 341/2004, Decret Lege 118/1990) verificat și avizat de Direcția de Protecție și Asistență Socială
- Situația numărului de titluri de călătorie vândute (Bilete și toate tipurile de abonamente) și veniturile totale obținute din vânzarea titlurilor de călătorie, însoțită de documente justificative pe fiecare categorie (serii bilete, serii pe tipuri de abonamente).

Facturile pentru decontarea diferențelor de tarif vor fi emise numai după verificarea și avizarea deconturilor de către autoritățile în drept.

Anexa F

2/2

Anexa 14.2 – Model Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public

Concept	Valoare
Anul ()	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru efectuați într-un an (însumați din rapoartele lunare de constatare aprobate de către Autoritatea Contractantă)	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (Suma compesatiilor lunare solicitate)	
Venituri din vânzarea titlurilor de călătorie	
Venituri din diferențe de tarif cuvenite operatorului	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Cheltuieli directe aferente serviciului de transport public	
Cheltuieli indirecte și de administrare aferente serviciului de transport public	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate - (Efectul Financiar Net) (= II – I + III)	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA Care va fi plătită de către Operator Autoritatii contractante (dacă C1 > C2)	

Anexa 14.3 Estimarea Compensației (2019-2022) [lei]

Anul	2019	2020	2021	2022
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	483986	483986	483986	483986
(c unitar) Cost unitar per kilometru	9.01	9.28	9.56	9.85
(I) (Ch) Cost Total ((Km) x (c unitar))	4360714	4491535	4626281	4765070
(II) (Pr) Profit rezonabil	177917	183255	188752	194415
Venituri Totale din care:				
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	750000	772500	795675	819545
Diferențe de tarif cuvenite operatorului	3200000	3296000	3394880	3496726
(III) (V) Total Venituri	3950000	4068500	4190555	4316272
(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	588631	606290	624479	643213

Anexa 6. Diferențe de Tarif

Anexa 6.1 – Categoriile de Calatori care beneficiaza de gratuitati la transportul in comun in municipiul Slatina

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi și Studenți / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament lunar 1 linie	40	HCL 406/25.11.2015, modificat și completat prin HCL 440/28.12.2015
	100% din tarif abonament lunar 2 linii	60	
	100% din tarif abonament lunar toate liniile	80	
Pensionari / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament lunar 1 linie	40	
	100% din tarif abonament lunar 2 linii	60	
	100% din tarif abonament lunar toate liniile	80	
Beneficiari de Ajutor Social / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament lunar toate liniile	80	
Abonament pentru beneficiarii stabiliți prin legi speciale / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament lunar toate liniile	80	Legea 448/2006 Legea 44/1994, Legea 118/1990, Legea 341/2004

Anexa 6.2 – Modul de acordare a diferențelor

Categoria socială	Tip titlu de călătorie	Perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Elevi și Studenți	Abonament 1 linie	luna	40	40	100%
	Abonament 2 linie	luna	60	60	100%
	Abonament toate liniile	luna	80	80	100%
Pensionari	Abonament 1 linie	luna	40	40	100%
	Abonament 2 linie	luna	60	60	100%
	Abonament toate liniile	luna	80	80	100%
Beneficiari de Ajutor Social	Abonament toate liniile	luna	80	80	100%
Beneficiarii stabiliți prin legi speciale	Abonament toate liniile	luna	80	80	100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie / abonamente pentru fiecare categorie care beneficiaza de gratuitati, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 6.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr.	Categoria socială/	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1	Elevi și Studenți	Abonament 1 linie	...	40	...	Situație cu ab. distribuite
2	Elevi și Studenți	Abonament 2 linie	...	60	...	Situație cu ab. distribuite
3	Elevi și Studenți	Abonament toate liniile	...	80	...	Situație cu ab. distribuite
4	Pensionari	Abonament 1 linie	...	40	...	Situație cu ab. distribuite
5	Pensionari	Abonament 2 linie	...	60	...	Situație cu ab. distribuite
6	Pensionari	Abonament toate liniile	...	80	...	Situație cu ab. distribuite
7	Beneficiari de Ajutor Social	Abonament toate liniile	...	80	...	Situație cu ab. distribuite
8	Beneficiarii stabiliți prin legi speciale	Abonament toate liniile	...	80	...	Situație cu ab. distribuite
Total						

**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 98949/21.11. 2018

EXPUNERE DE MOTIVE

La proiectul de hotărâre referitor la: modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă.

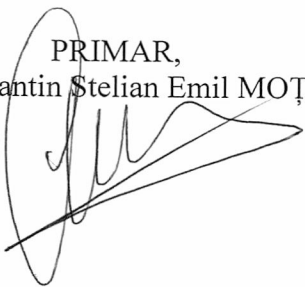
Având în vedere:

- necesitatea unei bune administrări a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina;
- faptul că înființarea, organizarea, coordonarea, reglementarea, monitorizarea, controlul funcționării și gestionării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate constituie obligația exclusivă a autorităților administrației publice locale;
- atribuțiile ce revin consiliilor locale privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni, în exercitarea cărora, trebuie asigurat cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor locale de utilitate publică;
- prevederile art.16. alin.1 și 2 din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căreia: *"Consiliile locale, au obligația să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora și de a stabili și a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local"*;
- faptul că, în conformitate cu prevederile art.3 din Legea nr.92/2007, *"Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local"*;
- Hotărârea Consiliului Local nr.349/2017 referitor la aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă;
- faptul că, în prezent SC LOCTRANS SA -operator intern, operează în baza *Contractului de servicii publice pentru delegarea gestiunii de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017* încheiat cu Municipiul Slatina pe o perioadă de 5(cinci) ani, avizat în prealabil de către Consiliul Concurenței prin avizul nr.14755/28.12.2017, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1370 , acesta consemnând anumite observații cu privire la inadvertențe legate de numărul de kilometri avuți în vedere la calculul redevenței în raport cu numărul de kilometri avuți în vedere la calculul compensației din cadrul anexei 14.2. la contractul nr.106619/29.12.2017;

- Raportul de analiză al contractului delegarea gestiunii de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 elaborat de către expertul SC TTL PLANNING SRL și înregistrat la registratura Primăriei Municipiului Slatina sub nr. 88385/22.10.2018.

Având în vedere cele expuse, propun spre aprobarea Consiliului Local prezentul proiect de hotărâre privind *modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 referitoare la aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă.*

PRIMAR,
Constantin Stelian Emil MOȚ

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'CSM', is written over a large, faint oval stamp. The signature is fluid and stylized.



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 98952/21.11.2018

REFERAT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre referitor la: modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă

Având în vedere:

- necesitatea unei bune administrări a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina,
- faptul că, în conformitate cu prevederile art.3 din Legea nr.92/2007, "*Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local*",
- Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 prin care a fost atribuit direct *operatorului intern* - SC LOCTRANS SA Slatina, ținând seama de prevederile Regulamentului C.E.1370/2007 și ale Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu și completările ulterioare;
- Avizul Consiliul Concurenței nr. 14755/28.12.2017, în care au fost consemnate anumite observații cu privire la inadvertențele legate de numărul de kilometri avuți în vedere la calculul redevenței în raport cu numărul de kilometri avuți în vedere la calculul compensației din cadrul anexei 14.2. la contractul menționat,
- adresele operatorului de transport SC LOCTRANS SA nr. 13532/12.02.2018 înaintate către Direcția Generală Economică, nr. 7/12.02.2018 înaintate Consiliului Local al municipiului Slatina și nr. 38436/07.05.2018, adrese prin care acesta a semnalat neconcordanțe referitoare la programul de transport, la programul de circulație, calculul costului/km, la calcularea compensației directe, a compensației anuale, regularizarea compensației anuale și totodată a solicitat posibilitatea contractării unui expert pentru revizuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina 2014 - 2020 însoțită de către Consiliul Local al municipiului Slatina prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. 111/27.04.2016 și modificat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. 310/28.11.2017 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. 202/31.07.2018.
- faptul că, în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. 309/28.11.2017, s-a actualizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Slatina prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. 203/ 31.07.2018, drept pentru care trebuie armonizat și în *Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina*, - CAPITOLUL 7. INVESTIȚII, Articolul 11. Investițiile în sarcina Delegatarului;
- Raportul de analiză a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, raport întocmit de către expertul SC TTL PLANNING SRL și înregistrat la registratura Primăriei municipiului Slatina sub nr. 88385/22.10.2018 ,

având la bază Contractul de servicii nr.11/18.06.2018 încheiat între Primăria municipiului Slatina, în calitate de achizitor și SC TTL PLANNING SRL, în calitate de prestator, în care se consemnează anumite neclarități ce necesită:

1. ajustarea programului de transport și a programului de circulație în raport cu ultimele solicitări primite pentru realizarea unor curse, precum și numărul de kilometri asociați dislocărilor,
2. stabilirea numărului de kilometri pe fiecare traseu rezultați din ajustarea programului de transport,
3. stabilirea costului pe kilometru pentru serviciul de transport local începând cu anul 2019, fundamentat pe baza consumurilor normate de combustibil, de lubrefianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații, piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele-cadru ale A.N.R.S.C., stabilită prin Ordinul nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane,
4. estimarea compensației anuale pe perioada 2019-2022,
5. armonizarea programului de investiții ce cad în sarcina Autorității Contractante,
6. actualizarea ratei profitului rezonabil în corelație cu riscurile asumate pe domeniul de activitate pe perioada contractuală rămasă(2019-2022),
7. revizuirea anexei cu bunurile de retur,
8. revizuirea Anexei 1 - Descrierea Traseelor la Caietul de sarcini în care s-au menționat pentru fiecare linie de transport atât traseul parcurs cât și stațiile, astfel se propune reformularea Anexei 3.4 – “Listă stații trasee transport public propuse” și la reformularea anexei nr. 2 din cadrul „Caietului de Sarcini al Serviciului” ce face parte din Contractul nr. 106619 / 29.12.2017 - Anexa 11.

- faptul că, în primele 5 luni ale anului 2018 s-a realizat operarea sistemului de transport pe programul și traseele existente înainte de anul 2018 conform HCL nr.92/29.03.2018, noul program de transport și traseele fiind adoptate începând cu luna iunie 2018, în conformitate cu recomandările Studiului de evaluarea serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina - volumul II – Fundamentare trasee noi de transport public, s-a realizat o analiză asupra costurilor și veniturilor operatorului de transport, astfel înregistrate pe analitice, pe moduri de transport, precum și pe alte activități din cadrul situațiilor financiare efectuându-se o estimare a costurilor în raport cu noua situație, rezultatele conducând la necesitatea ajustării costului specific pe kilometru al utilizării sistemului de transport public cu autobuzul în Municipiul Slatina, astfel:

- La stabilirea costului pe km pentru serviciul public de transport local cu autobuzul în municipiul Slatina s-au analizat documentele Operatorului de transport cu privire la balanțele lunare, Rapoartele lunare de constatare privind regularizarea compensației, rapoartele lunare de audit privind analiza indicatorilor tehnico-economici pe intervalul ianuarie 2018 – septembrie 2018, precum și Raportul de activitate pe anul 2017. Costul unitar pe kilometrul parcurs reprezintă prețul pentru serviciul de transport furnizat, evaluat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 5 din cadrul Caietului de Sarcini.
- Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, s-a făcut pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).
- Este important ca Operatorul să țină contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, utilizând metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau alta metoda agreata de către autoritatea contractantă, cu defalcarea pe linii distincte în cadrul balanței, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport în vederea asigurării verificării calculului cheltuielilor ce fac obiectul Contractului respectiv pentru alte activități precum și pentru stabilirea compensației pentru obligația de serviciu public.
- În cazul în care Operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi

evidentiate pe linii contabile separate și detaliate în anexe separate și se va preciza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate. Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă pe baza Auditului anual tehnico-economic.

- La stabilirea Costului lunar pentru realizarea Serviciului de Transport s-au avut în vedere principalele categorii de cheltuieli directe și indirecte asociate activității de Transport Public Local pe baza conturilor contabile asociate activității. Prezentăm în Tabelul 1 estimarea cheltuielilor lunare pentru realizarea Serviciului de Transport pe baza valorilor din conturile contabile din cadrul bilanțelor lunare și costurilor auditate conform Situațiilor cu repartizarea cheltuielilor directe, indirecte și administrative pe intervalul iunie – septembrie 2018, durată pe care s-a aplicat noul program de transport.

Tabel 1. Estimare Cheltuielilor lunare pentru realizarea Serviciului de Transport

Nr.	Categorie	Valoare lunară [lei]
1	Cheltuieli cu materiale auxiliare	7224.74
2	Cheltuieli cu carburant	54598.98
3	Cheltuieli cu piese de schimb	8819.14
4	Cheltuieli cu alte materiale	414.09
5	Cheltuieli cu salariile tichete de masa și alte drepturi CCM	232707.56
6	Cheltuieli cu intretin și reparații	1453.12
7	Cheltuieli cu asigurările	715.27
8	Cheltuieli cu obiecte de inventar	114.29
9	Cheltuieli cu impozite și taxe	4302.93
10	Cheltuieli cu tr. de bunuri și pers	99.18
11	Cheltuieli cu amortizarea	22790.59
12	Cheltuieli cu consiliul de administrație și AGA	18108.11
	Total cheltuieli directe	351347.98
13	Cheltuieli cu studiile de cercetare	86.25
14	Cheltuieli cu energia și apă	917.47
15	Cheltuieli cu alte servicii	5492.77
16	Cheltuieli cu protocol, reclama, publicitate	258.39
17	Cheltuieli cu detasare-transfer	362.16
18	Cheltuieli cu postale	1476.93
19	Cheltuieli cu serviciile bancare	588.38
20	Cheltuieli cu redevențe-chirii	1219.17
21	Cheltuieli cu licențe	1526.06
	Total cheltuieli indirecte	11927.59
	Total	363275.57

- Având în vedere Noul Program de Transport prezentat în cadrul anexei A la prezentul referat, prestația totală anuală este de 483986 veh*km/an rezultând un număr mediu lunar de 40332 veh*km/lună.
- Astfel, costul specific de operare pe kilometru pentru serviciul public de transport local cu autobuzul în municipiul Slatina este prezentat în Tabelul 2. Costul unitar pe kilometru parcurs reprezintă prețul pentru serviciul de transport furnizat, stabilit pe baza costurilor eligibile, reale ale Serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în cadrul Caietului de Sarcini.

Tabel 2. Stabilirea costului / veh*km

An: 2019	Autobuz
Prestație medie lunară (Veh*Km parcurși)	40332
Costul eligibil total mediu lunar (lei)	363275.57
Cost/ Veh*Km (lei)	9,01

- Totodată în raport cu Noul Program de transport, aprobat cu H.C.L. nr. 349/28.12.2017 pe parcursul anului 2018 au fost necesare realizarea unor prelungiri / modificări ale unor trasee în urma solicitărilor diverșilor operatori economici, în raport cu necesitățile acestora, ținând cont de prevederile art.1 alin.(4) litera l) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local potrivit căruia: “ *Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii: l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ – teritoriale prin servicii de calitate.*”.
- Din analiza Rapoartelor lunare de constatare privind regularizarea compensației, a rapoartelor lunare de audit privind analiza indicatorilor tehnico-economici pe intervalul ianuarie 2018 – septembrie 2018, precum și a Raportului de activitate pe anul 2017 s-a constatat că deși în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 s-a prevăzut operarea conform noului program de transport aprobat în Consiliul Local al Municipiului Slatina prin Hotărârea nr. 349 din data de 28.12.2017, care prevedea realizarea a unui număr de 400.000 km/an (rezultând un număr mediu de kilometri lunar de 33333 km/lună).
- În urma analizei rezultatelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, precum și a propunerilor și recomandărilor din cadrul Studiului de evaluare a serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina - volumul II – Fundamentare trasee noi de transport public, nu considerăm că la acest moment este oportună modificarea traseelor și a programului de transport în raport cu cele aprobate, ci doar ușor ajustat programul de transport și programul de circulație, în raport cu ultimele solicitări primite din partea utilizatorilor serviciului de transport pentru realizarea unor curse pe Traseul – Linia 1C ACH-TMK, Linia 3 LPS-Cireășov și respectiv pe Traseul - Linia 5 circuit Clocociov , astfel:
 - Linia 1C la care s-a prelungit traseul pentru atingerea stației Alprom,
 - Linia 3 va avea o prelungire de 2 km la 9 curse -Sărăcești (L-V),
 - Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 3 curse Str.Basarabi - Catedrala(L-V).
- În cadrul **Anexei A – Programul de Transport, la prezentul referat**, se prezintă noul Program de Transport, precum și detalierea Programului de Circulație, în care a fost inclus pe lângă parcursul normat pentru realizarea curselor cu călători și parcursul zero (dislocările) efectuat în desfășurarea programului de transport. Astfel, la calculul numărului de kilometri efectuați conform programului de transport au fost adăugați și kilometri asociați dislocărilor.
- În cadrul **Anexei B– Descrierea Traseelor, la prezentul referat**, se prezintă descrierea traseelor conform programului de transport, astfel solicităm modificarea și completarea *anexei nr.1 - Descrierea Traseelor care face parte integrantă din Caietul de sarcini al Serviciului*, respectiv Anexa 11 la Contractul nr.106619/29.12.2017.
- Prin art. 4 alin. 1 lit. c) din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de calatori se stabilesc „*modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport decalatori, costurile fixe si o rentabilitate adecvata a capitalului.*” . Conform prevederilor art.4 alin.2 din OUG 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică: „Modul de calcul si de plata a redevenței se stabilește de către ministerele de resort sau de alte organe de specialitate ale administrației publice centrale ori de către autoritățile administrației publice locale”.
- Ținând cont de cele de prezentate mai sus, precum și prestația anuală reevaluată (vehicule*kilometri) aferentă Contractului, propunem ca Operatorul să plătească redevență Autorității Contractante, calculată anual în funcție de numărul de kilometri parcurși de mijloacele de transport public în activitatea de transport persoane cu autobuze prin curse regulate. conform programului de transport. Astfel, se propune o taxă de 0,03 lei pe km rulat, conform formulei: **Redevența = Nr. km rulați X 0,03 lei/km** și se achită conform prevederilor articolului 25

Nivelul și plata redevenței, din contract. Astfel, în cadrul **Anexei D - Metodologia de calcul a redevenței, la prezentul referat** se prezintă metodologia de calcul conform contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 (Anexa nr.10 – Metodologia de calcul a redevenței.).

- În calculul Compensației, respectiv a estimării compensației pe perioada contractuală 2019-2022, s-a ținut seama de Costul Total al serviciului de transport stabilit conform precizărilor făcute de expert în raportul elaborat, pentru anul 2019, de unde a rezultat și costul specific pe kilometru, urmând ca în perspectiva anilor viitori să fie menținut Programul de Transport (prestația totală) însă la calculul cheltuielilor s-a avut în vedere o creștere a costurilor totale de operare a sistemului de transport public cu 3% pe an ținând seama de posibilele variații ale principalelor componente ale costului, respectiv, costului combustibilului, precum și a modificărilor privind salariul minim pe economie.
- Programul de transport și implicit prestația anuală exprimată în vehicule*kilometri, va rămâne constant până la finalul perioadei contractuale. Astfel, costul unitar pe kilometru pentru realizarea serviciului de transport public local pentru anul 2019 a fost stabilit pe baza cheltuielilor medii lunare pe perioada iunie 2018– septembrie 2018, urmând ca acesta să fie calculat în anii următori pe baza raportului dintre costuri totale anuale eligibile (CE) și prestație (km) conform tabelului 3 Estimarea Compensației pe perioada 2019-2022.
- La estimarea compensației pe perioada contractului s-au evaluat și veniturile din vânzări de titluri de călătorie respectiv veniturile din diferențe de tarif cuvenite operatorului în baza datelor istorice pe baza bilanțurilor lunare pe intervalul ianuarie 2018 -septembrie 2018.
- Totodată, la estimarea compensației s-au avut în vedere creșteri ale veniturilor din vânzarea titlurilor de călătorie respectiv a diferenței de tarif de 3% pe an rezultată din creșterea încrederii serviciului de transport public local în rândul utilizatorilor.
- Modul de utilizare a Raportului Lunar de Constatare (din cadrul Anexei 14.1 la contractul nr.106619/29.12.2017) și a Raportului Anual de Constatare (din cadrul Anexei 14.2 la contractul nr.106619/29.12.2017) privind Calculul compensației directe pentru prestarea Serviciului și anume: **Anexa 14.1 din contractul nr.106619/29.12.2017** se va completa lunar de către Operatorul de Transport pe liniile corespunzătoare, după cum urmează:
 - **(Km) Număr total de vehicul*kilometru** - cu numărul efectiv de kilometri parcuși de vehiculele de transport public local în luna respectivă,
 - **Venituri din vânzări de titluri de călătorie** - cu valoarea veniturilor obținute din vânzări de titluri de călătorie conform balanței contabile în luna respectivă,
 - **Venituri din diferențe de tarif cuvenite operatorului** - cu valoarea veniturilor obținute Diferențe de tarif cuvenite operatorului conform balanței contabile în luna respectivă

Cost unitar per kilometru este cel stabilit prin contract, **și nu se va modifica pe parcursul anului**, iar celelalte linii se calculează în funcție de acestea.

- În conformitate cu Articolul 10, punctul 10.1 din cadrul Contractului nr. 106619 / 29.12.2017, Cheltuielile Eligibile (CE) introduse în Formularul de raport lunar (Anexa 14.1) reprezintă cheltuielile eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzute în fisa de fundamentare din Metodologia ANRSC, **calculate după formula: (C unitar x Km).**
- În concluzie, la Raportările lunare, Operatorul nu va ajusta costul pe kilometru în funcție de cheltuielile din luna respectivă ci va calcula cheltuielile în funcție de numărul de kilometri parcuși în luna respectivă înmulțit cu costul specific pe kilometru deja stabilit prin Contract.
- La nivelul anului 2018, raportările lunare vor lua în considerare costul specific pe kilometru de 9,59 lei, stabilit conform Anexei 5 la Caietul de Sarcini, respectiv Articolul 10, punctul 10.1 din contractul nr.106619/29.12.2017, unde se menționează: *“Cost unitar la data intrării în vigoare a prezentului contract este de 9,59 lei/ km”*.
- De asemenea, conform capitolului 3.13 Mecanismul plăților compensațiilor și evitarea Supracompensării din Ghidul pentru pregătirea și implementarea contractelor de servicii publice de transport, *“plata compensației către Operator va avea loc lunar, și va fi efectuată numai luând în calcul în formula compensării **costul/km negociat** înmulțit cu **numărul de km efectiv pe vehicul** (fără nicio comparație cu contabilitatea costurilor lunare). Anual, se vor verifica*

regulile contabile de înregistrare pe moduri si activitati și costurile Operatorului aferente obligatiei de serviciu public (de către un auditor extern) și se vor compara cu sumele compensației deja achitate. Auditul și controlul compensațiilor acordate va fi efectuat anual de către un auditor extern”.

- Raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.
- Astfel, Raportările lunare (Anexa 14.1 la contractul nr.106619/29.12.2017) vor fi însoțite de următoarele documente:
 - Fișele de parcurs zilnice detaliate ale fiecărui mijloc de transport utilizat la prestarea serviciului ce face obiectul contractului, menționate în cadrul Anexei 3.3 – Bunuri proprii ale operatorului, punctul 2 Bunuri Mobile – Parcul Autobuze, cu menționarea numărului de kilometri, extrase din sistemul de monitorizare GPS al mijloacelor de transport, pentru justificarea numărului de kilometri parcurși lunar
 - Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru elevi, pensionari și beneficiari de ajutor social, verificat și avizat de Direcția Generală Economică
 - Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru beneficiarii legilor speciale (Legea 448/2016, Legea 44/1194, Legea 341/2004, Decret Lege 118/1990) verificat și avizat de Direcția de Protecție și Asistență Socială
 - Situația numărului de titluri de călătorie vândute (Bilete și toate tipurile de abonamente) și veniturile totale obținute din vânzarea titlurilor de călătorie, însoțită de documente justificative pe fiecare categorie (serii bilete, serii pe tipuri de abonamente).
- Facturile pentru decontarea diferențelor de tarif vor fi emise numai după verificarea și avizarea deconturilor de către autoritățile în drept, deoarece din analiza documentelor puse la dispoziție s-a constatat că facturile au fost emise înaintea transmiterii decontului.
- Având în vedere cele menționate anterior, precizăm că nu este necesară Auditarea lunară a veniturilor și cheltuielilor înregistrate în contabilitate, această activitate fiind necesară doar la sfârșitul anului în vederea completării Anexei 14.2 din contract privind regularizarea compensației anuale auditare ce va fi făcută de către Autoritatea Contractantă.
- La sfârșitul fiecărui an, conform art. 10.6 din contract, în vederea evitării supracompensării, după realizarea auditului tehnico-economic, și în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va transmite Autorității Contractante formularul prezentat în Anexa 14.2 în care va introduce pe de o parte numărul de kilometri, costurile, veniturile și compensația prin însumarea rapoartelor lunare deja transmise și pe de altă parte costurile eligibile, real efectuate, extrase din balanța contabilă anuală stabilite în urma auditului tehnico-economic, urmând ca să se compare cuantumul compensațiilor (C1 și C2, conform Anexei 14.2 din contract) și să se realizeze regularizarea.

Tabel 3. Estimarea Compensației pe perioada 2019-2022

Anul	2019	2020	2021	2022
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	483986	483986	483986	483986
(c unitar) Cost unitar per kilometru	9.01	9.28	9.56	9.85
(I) (Ch) Cost Total ((Km) x (c unitar))	4360714	4491535	4626281	4765070
(II) (Pr) Profit rezonabil	177917	183255	188752	194415
Venituri Totale din care:				
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	750000	772500	795675	819545
Diferente de tarif cuvenite operatorului	3200000	3296000	3394880	3496726
(III) (V) Total Venituri	3950000	4068500	4190555	4316272
(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	588631	606290	624479	643213

Tabel 4. Model Raport Anual de Constatare, folosit la regularizarea compensației pentru prestarea serviciilor de transport public :

Concept	Valoare*
Anul ()	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru efectuați într-un an (însumați din rapoartele lunare de constatare aprobate de către Autoritatea Contractantă)	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (Suma compesatiilor lunare solicitate)	
Venituri din vânzarea titlurilor de călătorie	
Venituri din diferențe de tarif convenite operatorului	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Cheltuieli directe aferente serviciului de transport public	
Cheltuieli indirecte și de administrare aferente serviciului de transport public	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate - (Efectul Financiar Net) (= II – I + III)	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA Care va fi plătită de către Operator Autorității contractante (dacă C1 > C2)	

Tabel 5. Model Raport Lunar de Constatare :

Concept	Valoare*
Luna:() Anul ()	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați într-o lună	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	
(Pr) Profit rezonabil (% din (Ch) cf. valorii stabilite)	
(V) Total venituri lunare din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
(C) Compensația (=(Ch)+(Pr)-(V))	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Raportul Lunar de Constatare.

Raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.

- Ținând cont de faptul că, cele 2 (două) spații puse la dispoziția Operatorului de transport de către Autoritatea Contractantă, respectiv spațiul construit din Slatina, Str. Drăgănești nr. 25, parter și spațiul de vânzare bilete/abonamente din Slatina, B-dul. A.I.Cuza nr.22, Bl.FA21, parter, au fost

menționate în mod eronat în cadrul Anexei 3.2 la Contractul nr.106619/29.12.2017, ca bunuri de preluare, deși ele reprezintă bunuri de retur, solicităm mutarea în cadrul Anexei 3.1, iar Anexa 3.2 să fie eliminată. Astfel, bunurile de retur sunt prezentate în cadrul **Anexei C– Bunuri de Retur, la prezentul referat.**

- În cadrul analizei contractului s-au remarcat anumite inadvertențe în ceea ce privește programul de investiții în sarcina Autorității Contractante, respectiv în sarcina Operatorului, urmând ca acestea să fie armonizate cu politicile și strategiile curente la nivel local (Planul de Investiții, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, etc.), unele din investiții fiind atât în sarcina Operatorului cât și a Autorității Contractante, mai mult unele investiții au fost alocate în sarcina Operatorului de Transport deși acesta nu este beneficiar eligibil pentru accesarea Fondurilor Structurale. Astfel, propunem ajustarea listei de proiecte menționate la articolul 11 din contract și din caietul de sarcini punctul 34 aflate în sarcina părților după cum urmează:

“Articolul 11. Investițiile în sarcina Delegatului (Autoritatea Contractantă)

- a) *Înnoire parc de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice*
- b) *Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome(Intelli Bus Hub Net)*
- c) *Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public*
- d) *Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)*
- e) *Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice*
- f) *Achiziția de mijloace de transport pentru sistemul de transport public”.*

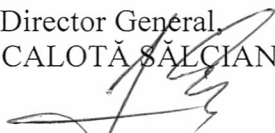
- Menționăm că bunurile rezultate din investițiile prevăzute mai sus vor fi puse la dispoziția Delegatului conform Art. 5. (Bunuri utilizate în derularea Contractului), pe baza de proces-verbal de predare primire, iar Anexa 3.1. din contract se va completa corespunzător.
- În baza concluziilor privind analiza mobilității actuale, din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, actualizat periodic, conform Ghidului Jaspers și a Ordinului Ordinul 233/2016 privind normele de aplicare a Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Studiului privind necesitatea Reorganizării sistemului de Transport Public din Municipiul Slatina, părțile, urmând procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 (Menținerea echilibrului contractual), vor implementa în cadrul Contractului modificările survenite.
- Având în vedere programul de investiții al Autorității Contractante, calitatea de beneficiar eligibil a acesteia, precum și fondurile limitate ale Operatorului, în sarcina Operatorului nu vor fi prevăzute realizarea de investiții. Astfel, se propune eliminarea articolului 12. Investițiile în sarcina Delegatului din contractul nr.106619/29.12.2017 și din caietul de sarcini al serviciului punctul 35.
- La momentul elaborării proiectului de Contract de Delegare (anul 2017) s-a stabilit rata profitului rezonabil pe baza ratei SWAP comunicata de Consiliul Concurenței pentru perioada 01 iulie 2016 - 31 decembrie 2017 pentru o perioadă contractuală stabilită la 5 ani, fiind în cuantum de 3,77 % din Cheltuielile de aferente obligației de serviciu public.
- Este recunoscut faptul că, Profitul Rezonabil al Delegatului, reprezenta o rata de rentabilitate a capitalului normala pentru sectorul de activitate de transport public și care tine seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator.
- Având în vedere că de la momentul intrării în vigoare a contractului până la momentul intrării în vigoare a actului adițional a trecut o perioadă de aproximativ 1 an considerăm oportun ca la acest moment să se actualizeze profitul rezonabil în corelație cu riscurile asumate pe domeniul de activitate pe perioada contractuală rămasă. Astfel, începând cu anul 2019, rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 4,08%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 3,08 aferentă perioadei contractuale rămase la care se adaugă 100 de puncte procentuale.
- În vederea estimării Compensației directe pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării, rata profitului rezonabil poate fi stabilită anual pentru perioada contractuală

rămasă, pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro.

- În conformitate cu HCL 406/25.11.2015, privind categoriile de călători care beneficiază de gratuitati la transportul în comun în municipiul Slatina, se acordă diferență de tarif numai pentru abonamente lunare integrale (abonament general) în valoare de 80 de lei, așa cum este menționat în contract, deși sistemul tarifar permite distribuirea abonamentelor pentru elevi/ studenți și pentru pensionari atât pentru o linie cât și pe 2 linii, cu valori unitare de 40 respectiv 60 de lei, conform HCL 440/20.12.2015. Astfel, solicităm să fie ajustată această eroare prin revizuirea anexelor 6.1 – Categoriile de Calatori care beneficiaza de gratuitati la transportul în comun în municipiul Slatina, 6.2 – Modul de acordare a diferențelor și 6.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif prin introducerea defalcării pentru categoriile Elevi/Studenți și Pensionari a celor 3 tipuri de abonamente . Astfel, în cadrul **Anexei G la prezentul referat** sunt prevăzute Diferențele de tarif.

Având în vedere cele expuse, considerăm oportun ca proiectul de hotărâre referitor la modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă, poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al municipiului Slatina.

Director General,
Alin CALOTĂ SĂLCIANU



Șef Serviciu Juridic
Mihaela OTINCELESCU



Șef Serviciu
Irina DUMITRACHE



Compartiment Transporturi
Carmen PRIOTEASA



Anexa A la Referatul de specialitate
Anexa nr. 2 – Programul de Transport
A.1. Programul de Transport

1/18

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi			Dislocări autobuze Km/zi			Total km pe zi		Total km pe an
			Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale		Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale		Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH-STEUA	12,1	19	6		16,2	7,2		246,1	79,8	70702
	Linia 1A ACH-STEUA-PIRELLI	13,4	3	2		10,8	3,6		51,0	30,4	16246
	Linia 1B ACH-PRYSMIAN	20,8	3	3		18	15,6		80,4	78,0	29070
	Linia 1C ACH-TMK	20,5	5	3		21,6	21,6		124,1	83,1	40581,5
2	Linia 2 GARĂ-CATEDRALĂ	8,6	30	16		14,8	10		272,8	147,6	85174
3	Linia 3 LPS-CIREAȘOV Nota : Linia 3 va avea o prelungire de 2 km la 9 curse - Sărăcești (L-V)	9	24	4		14	4,4		248,0	40,4	66646

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi			Total km pe zi		Total km pe an
			Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale		
4	Linia 4 CATEDRALĂ-SATU NOU	17,2	17	8	16,2	10,6	308,6	148,2	94193	
5	Linia 5 CIRCUIT CLOCOCIOV Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 3 curse Str.Basarabi - Catedrala(L-V)	9,5	16	6	12	14,8	173	71,8	51507	
	Linia 5B CLOCOCIOV-ALRO	14,3	6	3	12	4,2	97,8	47,1	29866,5	
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									483986	

A.2. Programul de Circulație

Linia nr.	Traseu	Tur/Retur	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Capacitate (număr locuri)	Interval de succedare a curselor [min]												Plecări de la capete de traseu prima / ultima		
					Luni - Vineri						Sâmbăta Duminică						Luni - Vineri	Sâmbăta Duminică	
1	Linia 1 ACH- STEAUA	Tur: Ach-Catedrala-Spital-Acr-Romtelecom-Union-L.Minulescu-str.Arcului-Finanțe-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua Retur: Steaua- L.Metalurgic- Vâlcea(Fabra)-Lps-Str.Crișan(Hellios)-Parc Hotel-Catedrala-Ach	12,1	70	5:35								7:00				5:35/ 20:30	7:00/ 14:00	
					- 20:30														
					50														
	Linia 1A ACH- PIRELLI	Tur: Ach-Catedrala-Spital-Acr-Romtelecom-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-Pirelli-Tmk Retur: Tmk-Pirelli-Steaua-L.Metalurgic- Vâlcea(Fabra)-Lps- Str.Crișan(Hellios)-Parc Hotel-Catedrala-Ach	13,4	100		Tur 6:00	Tur 7:20	Tur 14:00					Tur 5:50	Tur 6:45		6:00/ 15:20	5:50/ 7:20		
					3 course	Retur 6:30	Retur 7:50	Retur 15:20		Retur 6:30	Retur 7:20								
	Linia 1B ACH- PRYSMIAN	Tur: Ach-Catedrala-Spital-Acr-Romtelecom-Union-L.Minulescu-str.Arcului-Finanțe-Vâlcea-L.Metalurgic-str.Tunari-Artileriei-Cao(fostAceti)-Prysmian 1,2 Retur: Prysmian 2- Prysmian 1-Lidl(FostPlus)-Gara-Vâlcea(Fabra)-Lps- Str.Crișan(Hellios)-Acr-Romtelecom-Finanțe- str.Sergent Major Dorobanțu C-tin-str.Basarabilor-str.Vintila Voda- str.13Decembrie-str. Ionascu(Catedrală)-Ach	20,8	100		Tur 6:00	Tur 14:00	Tur 22:00					Tur 5:50	Tur 18:00		6:00/ 23:20	5:50/ 23:20		
					3 course	Retur 7:20	Retur 15:20	Retur 23:20		Retur 7:20	Retur 19:20								
Linia 1C ACH-TMK	Tur: Ach-Catedrală-Spital-Acr-Romtelecom-Union-L.Minulescu-str.Arcului-Finanțe-Vâlcea-L.Metalurgic-str.Tunari-str.Artileriei-Cao(fostAceti)-Alprom-Pirelli-Tmk Retur: Tmk-Pirelli-Alprom-Lidl(fostPlus)-Gară-L.Metalurgic- Vâlcea(Fabra)-Lps- Str.Crișan(Hellios)-Acr-Romtelecom-Finanțe- str. Sergent Major Dorobantiu-str. Basarabilor-str. Vintila Voda- str.13Decembrie -str Ionascu(Catedrală)-Ach	20,5	100		5:55	13:55	Tur 21:45					Tur 5:55	Tur 13:55		5:55/ 23:20	5:55/ 23:20			
				5 course	- 7:55	- 16:45	Retur 23:20		Retur 6:25	Retur 14:25									
					60	60													

Anexa A

4/18

Linia nr.	Traseu	Tur/Retur	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Capacitate (număr locuri)	Interval de succedare a curselor [min]										Plecări de la capete de traseu prima / ultima	
					Luni - Vineri					Sâmbăta Duminica					Luni - Vineri	Sâmbăta Duminica
2	Gara - Catedrala	Tur: Gară-Artileriei-Cao(fostAceti)-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea(Fabra)-Lps- Str.Crișan(Hellios)- Parc Hotel-Catedrală Retur: Catedrală-Spital-Acr-Romtelecom-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-Lidl(fostPlus)-Gară	8,6	170	5:30	15:40					5:30				5:30/ 21:25	5:30/ 20:50
					-	-					-					
3	Lps-Cireasov	Tur: Lps-Omnv-str. Gr.Alexandrescu-str. Cireașov-str. Eroilor(Monument) Retur: str.Eroilor-str. Cireașov-Tmucb-Gară-Bd. A.I.Cuza(Tunari)-Vâlcea(Fabra)-Lps	9	70	5:40						7:35				5:40/ 20:25	7:35/ 12:05
					-						-					
4	Catedrala-Satu Nou	Tur: Catedrala-Spital-Acr-Romtelecom-Finante-Tribunal-Lps-Omnv-Altur-Alro-str. Ulmului(Satu Nou) Retur: str. Ulmului(Satu Nou)-Podgoriilor-Alro-Altur-str. Cireașov-str. Crisan- Str. Crișan(Hellios)-ACR-Romtelecom-Union-str. Vințilă Vodă-str. 13 Decembrie-str. Ionașcu(Catedrală)	17,2	70	5:50	15:55	21:55				5:55	13:00	21:55		5:50/ 23:30	5:55/ 23:30
					-	-	-				-	-	-			
5	Linia 5 Circuit Clocociov	Circuit: str. Mănăstirii(Clocociov)-str. Banului-str. Cuza Vodă-Lidl(fostPlus)-Gară-Bd. A.I.Cuza(Tunari)-Vâlcea(Fabra)-Lps- Str. Crișan(Hellios)-Acr-Romtelecom-Finante- str.Serg.Maj.Dorobanțu C-tin-str.Basarabilor- L.Minulescu- str.Mănăstirii(Clocociov)	9,5	70	6:00						7:40	12:50	16:30		6:00/ 21:25	7:40 17:40
					-						-	-	-			
5	Linia 5B	Tur: str. Mănăstirii(Clocociov)-str. Banului-str. Cuza Vodă-str. Văilor-str. E.Teodoroiu-Bd.A.I.Cuza(Tunari)-Autogara-Tmucb-str.Cireașov-Altur-Alro Retur: Alro-Altur- str.Cireașov - Tmucb-Gară-Bd.A.I.Cuza(Tunari)-L.Metalurgic- str.Văilor - str.Cuza Vodă - str.Banului -str.Mănăstirii(Clocociov)	14,3	70	5:50	14:00									5:50/ 16:50	6:15/ 23:30
					6	7:50	16:50				3	6:15	14:15	Tur 22:20	5:50/ 16:50	6:15/ 23:30
					course	40	40				course	6:55	14:55	Retur 23:30		

A.3. Desfășurătorul Programului de Circulație**A.3.1. Program zile lucrătoare****LINIA 1: ACH-Steaua**

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1		5:35	6:00
2	6:00	6:25	6:50
3	6:50	7:20	7:40 Sera
4	7:40	8:05	8:30DSV
5	8:30	8:55	9:20
6	9:20	9:45	10:10
7	10:15	10:40	11:05
8	11:05	11:30	11:55 / pauza 35min
9	12:30	12:55	13:20
10	13:20	13:45	14:10
11	14:10	14:35	15:00
12	15:00	15:25	15:50
13	15:55	16:20	16:45
14	16:45	17:10	17:35
15	17:00 Schimb DSV	17:25	Retragere baza
16	17:35	18:00	18:25
17	18:25	18:50	19:15
18	19:15	19:40	20:05
19	20:05	20:30	Retragere baza

NOTA.

Pentru cursele de la orele : 6:00, 7:40 , 11:05,12:30 cu plecare din statia ACH (Tur) si 11:30 , 12:55 ,13:45 cu plecare din statia Steaua (Retur) este solicitata o prelungire de 600 metri necesara pentru atingerea a doua puncte aferente strazilor Oltului si Nicolae Balcescu , curse solicitate pentru transportul elevilor din zonele respective .

Pentru cursa de la ora 8:05 cu plecare din statia Steaua este solicitata o prelungire a traseului de 500 metri,din statia ACH catre sediul Directie Sanitar Veterinara Olt DSV, necesara pentru deservirea angajatilor acestei institutii, iar returul este solicitat la ora 17:00 (ACH-sediu DSV).

Numarul kilometrilor efectuati pentru aceste perlungiri/extensii se regasesc in numarul kilometrilor totali efectuati.

LINIA 1A: ACH-Pirelli

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua-Pirelli	ACH
1	6:00	6:30	7:00
2	7:20	7:50	7:50
3	14:00	14:30 Asteapta Schimbul 2 Plecare 15:20	15:50

LINIA 1B: ACH- Prysmian

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:45 Ast. schimb 7:20 plecare	8:05
2	14:00	14:00 Ast. schimb 15:20 plecare	16:05
3	22:00	22:45 Ast. Schimbul 2 23:20 plecare	24:05

LINIA 1C: ACH- TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:25	6:55
2	6:55	7:25	7:55
3	13:55	14:25 Ast. schimb 15:20 Plecare	15:50
4		16:10 Tesa	16:45
5	21:45	22:15 Ast. Schimb 23:20 Plecare	24:00

LINIA 2: Gara - Catedrala

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:20
2	5:55	6:20	6:45
3	6:20	6:45	7:10
4	6:45	7:10	7:35
5	7:10	7:35	8:00
6	7:35	8:00	8:25
7	8:00	8:25	8:50
8	8:25	8:50	9:15
9	8:50	9:15	9:40
10	9:15	9:40	10:05
11	9:40	10:05	10:30 (pauza 25 min)
12	10:05	10:30	11:05 (pauz 25min)
13	11:05	11:30	11:55
14	11:30	11:55	12:20
15	11:55	12:20	12:45
16	12:20	12:45	13:10
17	12:45	13:10	13:35
18	13:10	13:35	14:00
19	13:35	14:00	14:25 Schimb 1
20	14:00	14:25	14:50
21	14:15 schimb 2	14:40	15:05
22	14:50	15:15	15:40
23	15:05	15:30	15:55
24	15:55	16:20	16:45
25	16:45	17:10	17:35
26	17:35	18:00	18:25
27	18:25	18:50	19:15
28	19:15	19:40	20:05
29	20:05	20:30	20:55
30	21:00	21:25	21:50

LINIA 3: LPS - Cireasov

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	LPS	-	LPS
1	5:40	Eroilor	6:10
2	6:10	Eroilor	6:45
3	6:45	Saracesti	7:25
4	7:25	USAMV,D.Ape	8:00
5	8:00	Saracesti	8:40
6	8:50	Eroilor	9:20
7	9:20	Eroilor	9:50
8	9:50	Eroilor	10:20
9	10:20	Eroilor	10:50
10	10:50	Eroilor	11:20
11	11:20	Eroilor	11:50
12	12:10	Saracesti	12:50
13	13:10	USAMV,D.Ape	13:50
14	13:50	Eroilor	14:20
15	14:20	Eroilor	14:50
16	14:50	Eroilor	15:20
17	15:30	Eroilor	16:00
18	16:00	USAMV,D.Ape	16:35
19	16:35	Eroilor	17:10
20	17:10	Saracesti	17:40
21	18:00	Eroilor	18:30
22	18:35	Saracesti	19:05
23	19:15	Eroilor	19:45
24	19:45	Saracesti	20:25

LINIA 4: Catedrala - Satu Nou

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:35
2	6:35	7:00	7:25
3	7:25	7:50	8:15
4	8:15	8:40	9:05
5	9:05	9:30	9:55
6	9:55	10:20	10:45
7	10:45	11:10	11:35 pauza 25min
8	12:00	12:25	12:50
9	13:00	13:25	13:50
10	13:50	14:15	14:40 schimb 1
11	14:15 schimb 2	14:40 asteapta tura 2 Alro Plecare 15:30	15:55
12	16:05	16:25(tesa Alro)	16:50
13	17:00	17:25	17:50
14	18:30	18:55	19:20
15	19:30	19:55	20:20
16	20:20	20:45	21:10
17	21:55	22:20 asteapta schimb uzina Plecare 23:30	23:55 Retragere Baza

LINIA 5: Circuit - Clocociov-ACR-Clocociov

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	6:00	6:45
2	6:55	7:30
3	7:35	8:30
4	8:45	9:30
5	10:10	10:55
6	11:05	11:50
7	12:00	12:45
8	12:55	13:30
9	13: 50	14:35
10	14:45	15:30
11	15:40	16:25
12	16:35	17:20
13	17:30	18:15
14	18:25	19:10
15	19:50	20:45
16	20.55	21:40

NOTA:

Pentru cursele cu plecare de la orele 12:00, 13:50, 14:45 din zona Clocociov se efectuează prelungirea de 3 km pe traseul str. Basarabilor – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu (Catedrala), fiind necesara pentru deservirea elevilor care frecventeaza cursurile Colegiului National Radu Greceanu.

LINIA 5B: Clocociov - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	Clocociov	ALRO	Clocociov
1	5:50	6:05	6:30
2	6:30	6:45	7:10
3	7:10	7:25	7:45
4	14:00	14:15	14:40
5	14:40	15:10 Ast. schimb 15:30 Plecare	15:50
6	16:10	16:30	16:55

A.3.2. Program sâmbătă / duminică / sărbători legale

LINIA 1: ACH-Steaua

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
		Steaua	LPS	
	ACH			ACH
1	7:00	7:25	7:35, pleacă la 8:05	8:20
2	8:20	8:45	8:55, pleacă la 9:25	9:40
3	9:40	10:05	10:15, pleacă la 10:45	11:00
4	11:00	11:25	11:35, pleacă la 12:05	12:20
5	12:20	12:45		13:10
6	13:10	13:35		14:00

LINIA 1A: ACH-Pirelli

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
		Pirelli		
	ACH			ACH
1	5:50	6:30		7:00
2	6:45	7:20		

LINIA 1B: ACH- Prysmian

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
		Prysmian		
	ACH			ACH
1	6:00	6:45 Ast. schimb 7:20 plecare		8:05
2	14:00	14:00 Ast. schimb 15:20 plecare		16:05
3	22:00	22:45 Ast. Schimbul 2 23:20 plecare		24:05

LINIA 1C: ACH- TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
		TMK		
	ACH			ACH
1	5:55	6:25		6:55
2	6:55	7:20		7:55
3	13:55	14:25 Ast. schimb 15:20 Plecare		15:55
4	21:45	22:15 Ast. Schimb 23:20 Plecare		24:00

LINIA 2: Gara - Catedrala

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:30
2	7:10	7:35	8:00
3	8:00	8:25	8:50
4	8:50	9:15	9:40
5	9:40	10:05	10:30
6	11:05	11:30	11:55
7	11:55	12:20	12:45
8	12:45	13:10	13:35
9	13:35	14:00	14:25
10	15:30	15:55	16:20
11	16:20	17:10	17:35
12	17:35	18:00	18:25
13	18:25	18:50	19:15
14	19:15	19:40	20:05
15	20:05	20:30	20:55
16	23:40	23:55 Retragere	

LINIA 3: LPS – Cireasov - LPS

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	LPS	LPS
1	7:35	8:05
2	8:55	9:25
3	10:15	10:45
4	11:35	12:05

LINIA 4: Catedrala - Satu Nou

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:55	6:20	6:45
2	7:00	7:25ALRO	
3	8:05	8:30	9:00
4	13:00	13:25	13:50
5	14:00	14:25 ALRO	
6	16:05	16:25	16:50
7	16:50	17:15	17:40
8	22:00	22:25 ALRO	
9		23:30ALRO	23:55

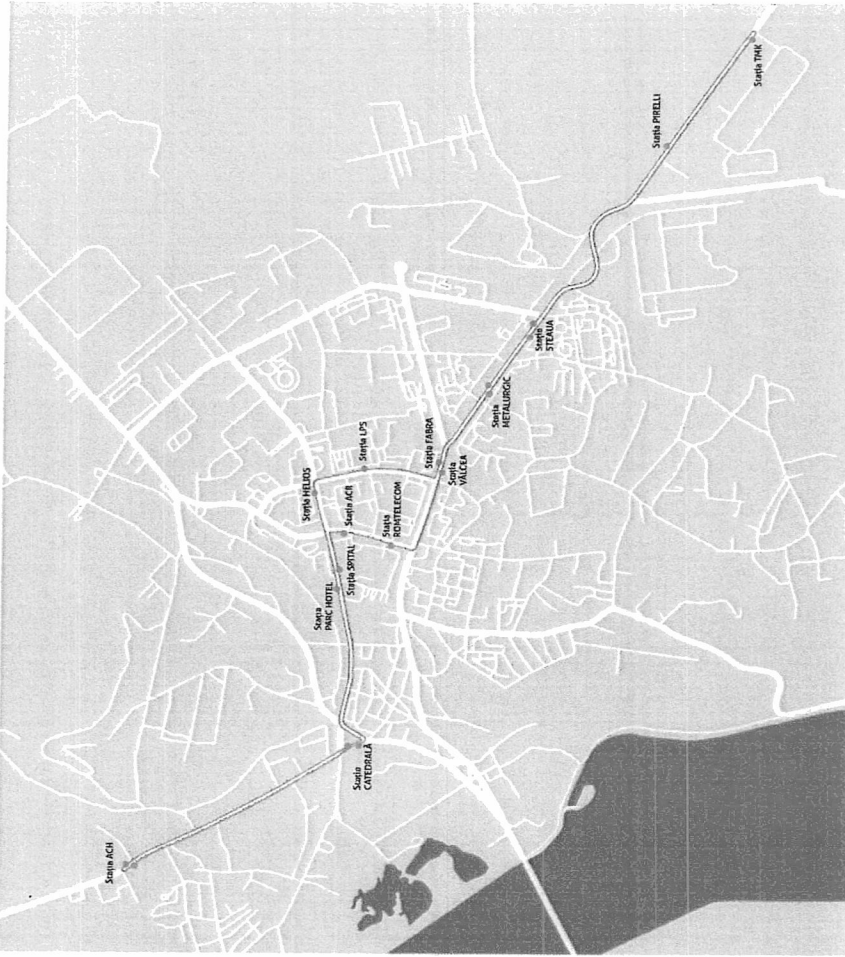
LINIA 5: Circuit - Clocociov-ACR-Clocociov

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	7:40	8:30
2	8:35	9:25
3	9:30	10:20
4	12:50	13:40
5	13:45	14:35
6	16:30	17:20

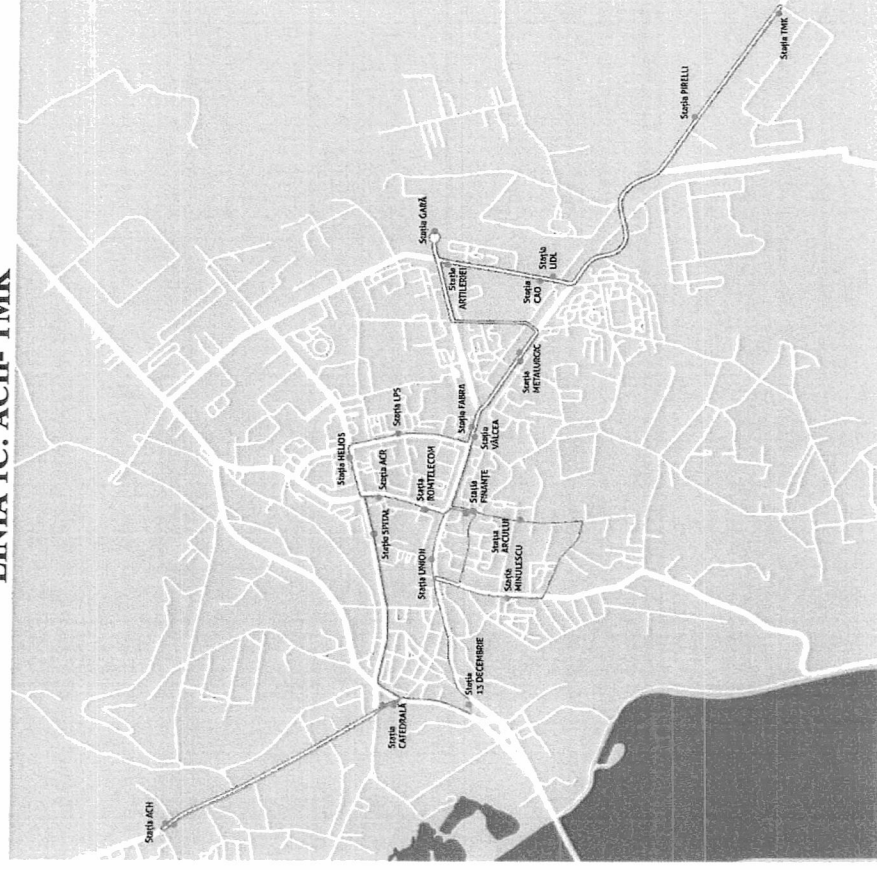
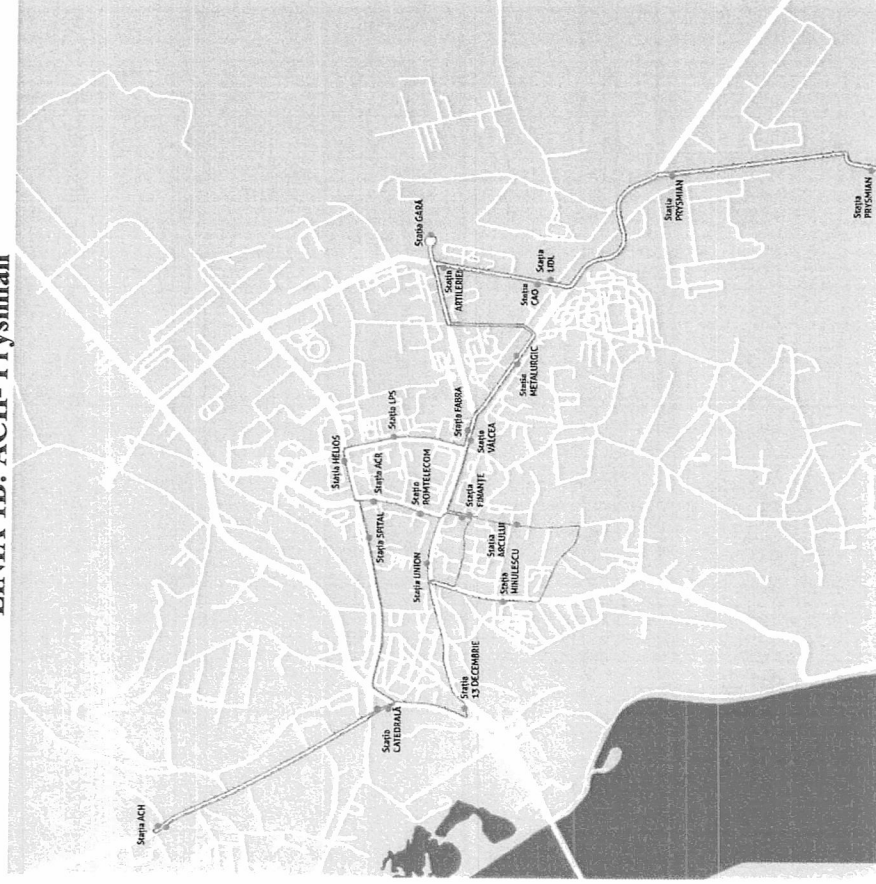
LINIA 5B: Clocociov - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	Clocociov	ALRO	Clocociov
1	6:15	6:30	6:40
2	14:15	14:30	14:40
3	22:20	22:35 Ast. schimb 23:30 plecare	23:40

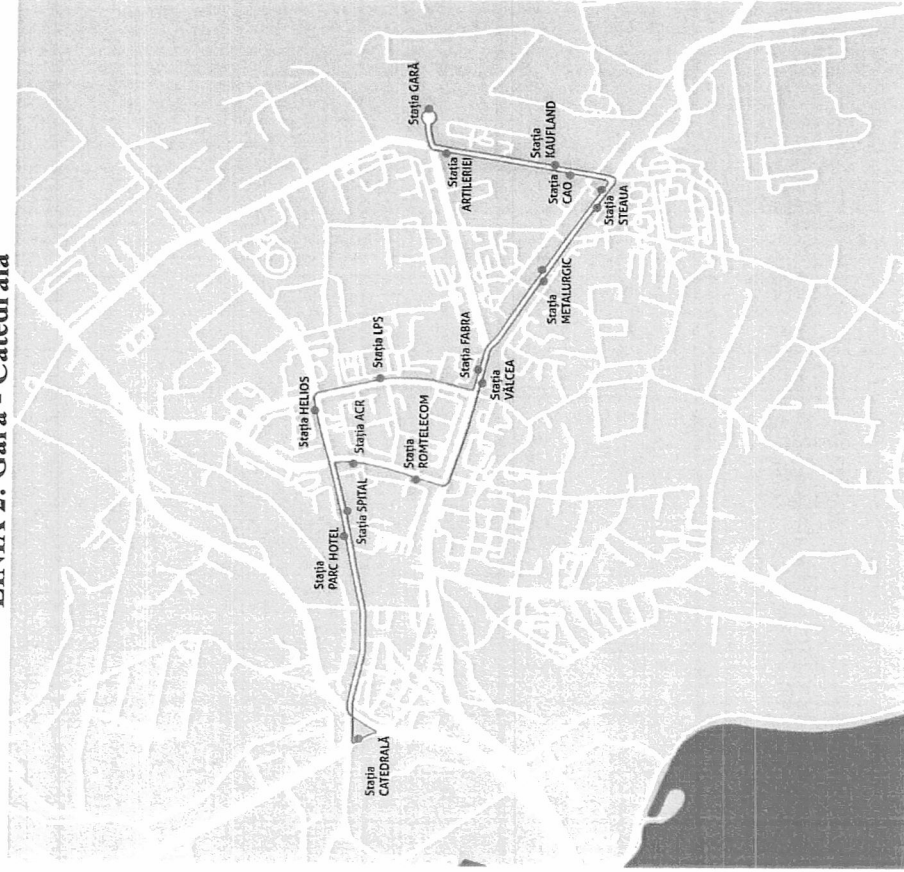
LINIA 1: ACH-Steaua



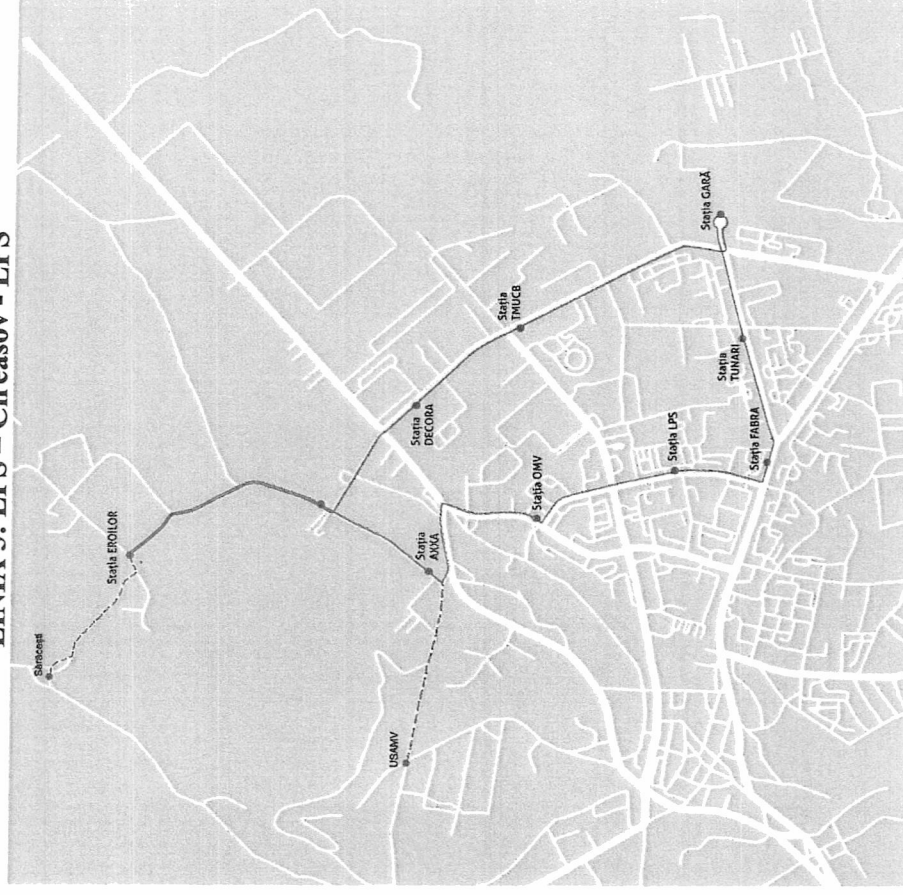
LINIA 1C: ACH- TMK



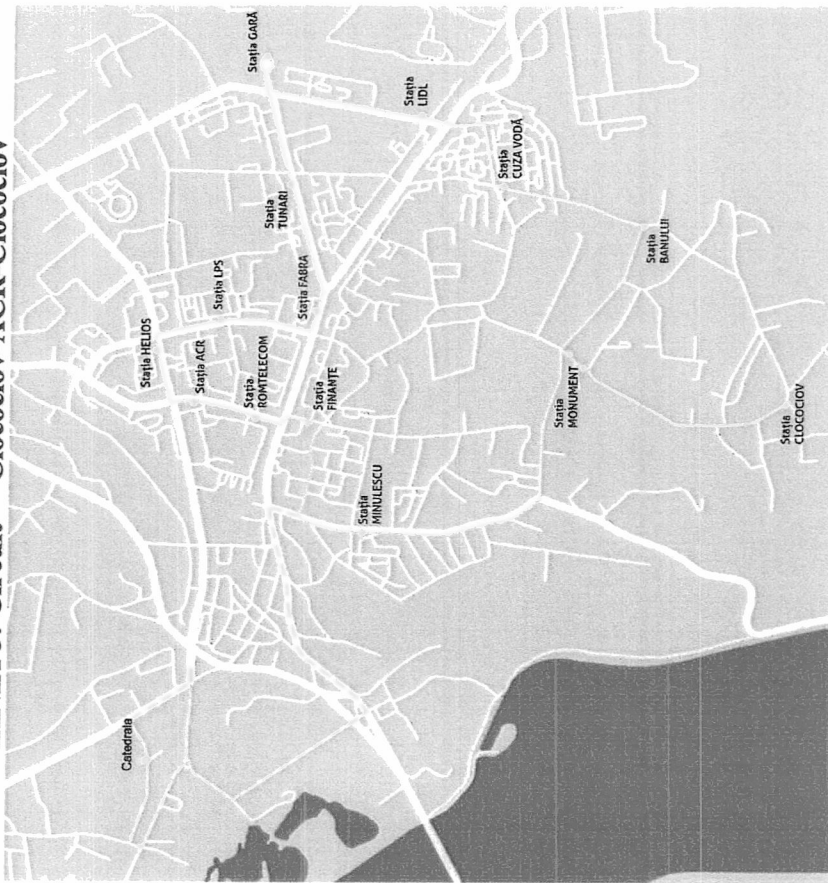
LINIA 2: Gara - Catedrala

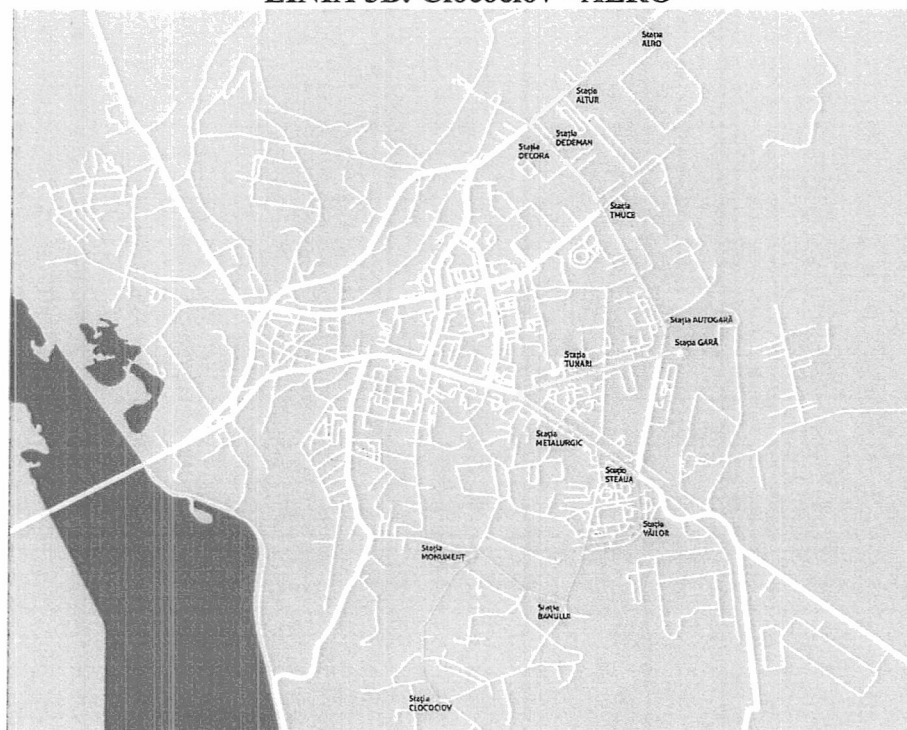


LINIA 3: LPS - Cireasov - LPS



LINIA 5: Circuit - Clociuov-ACR-Clociuov



LINIA 5B: Clocociov - ALRO

**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**

Anexa B la Referatul de specialitate

1/3

Anexa 1 - Descrierea Traseelor, anexa la Caietul de sarcini al Serviciului

Traseul nr. 1 – ACH - Steaua	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor - str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu.
Retur:	str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu.
Lungime:	12.1 km
Stații:	18 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Metalurgic, Steaua
Stații retur:	Steaua , Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH

Traseul nr. 1A – Pirelli – ACH – Pirelli	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești (Pirelli –Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk -Pirelli) - str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu
Lungime:	13,4 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk,Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH

Traseul nr. 1B – Prysmian – ACH - Prysmian	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Tunari - bd. AI Cuza –str. Artileriei – str. Drăgănești (Prysmian)
Retur:	str. Drăgănești (Prysmian) - str. Artileriei – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan- str. Libertății - str. Arcului – str. Sergent Major Dorobantu C-tin – str.Basarabilor – str.Vintilă Voda – str.13 Decembrie – str.Ionascu – str.T.Vladimirescu
Lungime:	20,8 km
Stații:	24 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, CAO(fost Aceti), Prysmian 1,2
Stații retur:	Prysmian 2,1, Lidl , Gara, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrala, ACH

Traseul nr. 1C – TMK – ACH - TMK	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu - str. Tunari – str. Artileriei -str. Drăgănești (Alprom-Pirelli – Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk-Pirelli-Alprom), str. Artileriei, bd. A.I.Cuza, str. Tunari, str. E. Teodoroiu, bd. AI Cuza, str. Primăverii, str. Crișan, str. Libertății, str. Arcului, str. Serg.Maj. Dorobanțu C-tin, str. Basarabilor, str. Vintilă Vodă, str. 13 Decembrie, str. Ionașcu, str. Tudor Vladimirescu
Lungime:	20,5 km
Stații:	25 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, CAO(fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrală, ACH

Traseul nr. 2 – Gară – Catedrală	
Tur:	bd.A.I.Cuza(Gară) - str.Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. A.I.Cuza – str.Primăverii – str.Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionașcu
Retur:	str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str.Crișan – str.Libertății – bd. A.I .Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – bd.A.I.Cuza(Gară)
Lungime:	8,6 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	Gară , CAO(fost Aceti), Steaua, Lic.Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala
Stații retur:	Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Steaua, Lidl(fost Plus), Gară

Traseul nr. 3 – LPS – Cireașov	
Tur:	str.Primăverii – str.Cornișei – str.Oituz – str. Gr. Alexandrescu – str. Cireașov - str. Eroilor(Monument)
Retur:	str.Eroilor(Monument) – str. Cireașov - bd. AI Cuza - str. Primăverii
Lungime:	9 km
Stații:	7 stații
Stații tur:	LPS, OMV, Eroilor(Monument)
Stații retur:	Eroilor(Monument), TMUCB, Gară, Tunari, Vâlcea(Fabra), LPS

Traseul nr. 4 - Catedrală – Satu Nou	
Tur:	str. Ionașcu – bvd. N.Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Mănăstirii – str. Primăverii – str. Cornișei - str. Pitești - str. Ulmului(Satu Nou)
Retur:	str. Ulmului(Satu Nou) – str. Podgoriilor - str. Pitești – str. Cireașov – str. Crișan – str.Libertății – bd.A.I.Cuza - str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu
Lungime:	17,2 km
Stații:	18 stații
Stații tur:	Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR, ALRO, str. Ulmului(Satu Nou)
Stații retur:	str. Ulmului(Satu Nou), str.Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală

Traseul nr. 5 – Circuit Clocociov	
Circuit:	str.Mănăstirii(Clocociov)- str.Banului- str.Cuza Vodă- str. Artileriei- Piața Gării- Bd. A.I.Cuza- str. Primăverii- Str.Crișan – str. Libertății – str. Arcului - str.Serg.Maj.Dorobanțu C-tin - str.Basarabilor- str.Mănăstirii(Clocociov)
Lungime:	9,5 km
Stații:	12 stații
Stații	str.Mănăstirii(Clocociov), str.Banului(fântână), Lidl(fost Plus), Gara, Bd. A.I. Cuza(Tunari), Vâlcea(Fabra), LPS, str. Crișan(Hellios), ACR, Romtelecom, Finante, Lic. Minulescu, str. Mănăstirii (Clocociov)

Traseul nr. 5B: Clocociov – ALRO – Clocociov	
Tur:	str.Mănăstirii(Clocociov)-str.Banului-str.Cuza Vodă-str.Văilor-str. E.Teodoroiu-Bd.A.I.Cuza-str.Cireașov-str. Pitești
Retur:	Str. Pitești - str.Cireașov - Bd.A.I.Cuza - str. E.Teodoroiu- str.Văilor - str.Cuza Vodă - str.Banului -str.Mănăstirii(Clocociov)
Lungime:	14,3 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	str.Mănăstirii(Clocociov), Steaua, Lic.Metalurgic, Tunari, Autogara, Tmucb, Altur, Alro
Stații retur:	Alro, Altur, Tmucb, Gară, Tunari, Lic.Metalurgic, Steaua, str.Mănăstirii (Clocociov)

Anexa C la Referatul de specialitate

1/3

Anexa nr.3 Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante:

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1	Stație așteptare călător zona “GARĂ” -str.Piața Gării	10135.23	PUBLIC
2	Stație așteptare călător zona “HELLIOS” -str Crișan	10135.23	PUBLIC
3	Stație de călători Str. “Crișan” –cu vecinătățile N, E, V-strada Crișan, S-Complex comercial str. Crișan		PUBLIC
4	Stație pentru călători zona “ALRO”-în parcare SC A.L.R.O S.A	10135, 23	PUBLIC
5	Stație pentru călători Lic. Metalurgic(vis-à-vis)-str Ec. Teodoroiu, zonă blocuri 5 și 7	10135.23	PUBLIC
6	Stație pentru călători zona “Lic. Metalurgic”- str Ec. Teodoroiu, zona Lic Metalurgic și bl.8	10135.23	PUBLIC
7	Stație pentru călători zona “ALPROM”- în parcare SC ALPROM S.A.	10135.23	PUBLIC
8	Stație pentru călători Zona “Tunari” zona bloc S18 - zona intersecției b-dul A.I. Cuza cu str. Tunari	10135.23	PUBLIC
9	Stație pentru călători “Tunari”zona bloc D18 -b-dul A.I. CUZA	10135.23	PUBLIC
10	Stație pentru călători zona “Zahana”- str. Crișan	10135.23	PUBLIC
11	Stație pentru călători zona TMUCB”-str Cireașov	10135.23	PUBLIC
12	Stație pentru călători zona “A.C.H”- str T. Vladimirescu	10135.23	PUBLIC
13	Stație pentru călători zona Hotel “Parc”-str Crișan	10135.23	PUBLIC
14	Stație pentru călători zona “A.C.R”-str. Libertății	10135.23	PUBLIC
15	Stație pentru călători zona zona “Poșta”-str. Libertății-vis-à-vis de S.C. Romtelecom S.A.	10135.23	PUBLIC
16	Stație pentru călători zona ”Vâlcea” bloc -b-dul A.I.Cuza-zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
17	Stație pentru călători zona “Valcea”-b-dul A.I Cuza – zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
18	Stație pentru călători zona “OMV”-str Cornișei	10135.23	PUBLIC
19	Stație pentru călători zona “OMV”-vis a vis -str Cornișei vis-à-vis de stația OMV	10135.23	PUBLIC
20	Stație pentru călători zona “Liceu sportiv”-str Primăverii	10135.23	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
21	Stație pentru călători zona S.C. ALTUR S.A-str Pitești	10135.23	PUBLIC
22	Stație pentru călători zona Zona vis-a vis de S.C. ALTUR SA-str Pitești	10135.23	PUBLIC
23	Stație pentru călători zona "Steaua"-str Ec. Teodoroiu în apropierea pieței Steaua	10135.23	PUBLIC
24	Stație pentru călători zona "Autogara"-str. Cireașov	10135.23	PUBLIC
25	Stație pentru călători zona SC PIRELLI S.A"-str Drăgănești	10135.23	PUBLIC
26	Stație pentru călători zona "Minulescu"-strada centura Basarabilor	10135.23	PUBLIC
27	Stație pentru călători zona "Complex Minimax"- str Văilor	10135.23	PUBLIC
28	Stație pentru călători zona "Complex Minimax"- str Văilor	10135.23	PUBLIC
29	Stație pentru călători zona "Sc. Generala nr.11"-str Cuza Vodă	10135.23	PUBLIC
30	Stație pentru călători zona "SC. Generala nr. 11"-str Cuza Vodă	10135.23	PUBLIC
31	Stație pentru călători zona "Cimitir Strehareți"- str. Strehareți	10135.23	PUBLIC
32	Stație pentru călători zona "Tribunal"- str Mănăstirii	10135.23	PUBLIC
33	Stație pentru călători zona "Union"- b-dul A.I Cuza	10135.23	PUBLIC
34	Stație pentru călători zona "Union" vis a vis-b-dul A. I. Cuza	10135.23	PUBLIC
35	Stație pentru călători zona "Finanțe" vis-a-vis- str. Arcului	10135.23	PUBLIC
36	Stație pentru călători zona "Finanțe" – str Arcului	10135.23	PUBLIC
37	Stație pentru călători zona "Biserica Gară"-in zona intersecției A.I. Cuza cu str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
38	Stație pentru călători zona "Plus"-str Artileriei	10135.23	PUBLIC
39	Stație pentru călători zona "SC ACETI SA"-str Artileriei- str Artileriei	10135.23	PUBLIC
40	Stație pentru călători amplasată str. Banului (fântână)	10135.23	PUBLIC
41	Stație pentru călători situată în municipiul Slatina str. Podgoriilor	2940,11	PUBLIC
42	Stație pentru călători str. Cireașov	8.000 (nereevaluată)	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
43	Teren pentru situat în str Ionașcu în fața Catedrală-Stație călători	(neevaluat)	PRIVAT
44	Teren pentru situat în str Crișan în fața spitalului - Stație călători	(neevaluat)	PRIVAT
45	Teren pentru situat în str Ec. Teodoroiu lângă bl.17B - Stație călători	(neevaluat)	PRIVAT
46	Spațiu construit Str. Drăgănești nr. 25, parter Conform HCL nr.134/22.05.2018	-	PUBLIC
47	Spațiu Vânzare Bilete/Abonamente B-dul A.I.Cuza nr.22, Bl.FA21-parter Conform CLnr.164/27.06.2017,HCLnr.144/29.05.2018	-	PRIVAT

Anexa D la Referatul de specialitate

1/1

Anexa nr.10 - Metodologia de calcul a redevenței

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de calatori se stabilesc *"modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, in special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport in comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport decalatori, costurile fixe si o rentabilitate adecvata a capitalului."*

Conform prevederilor art.4 alin.2 din OUG 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica *"Modul de calcul si de plata a redevenței se stabilește de către ministerele de resort sau de alte organe de specialitate ale administrației publice centrale ori de către autoritățile administrației publice locale"*.

Astfel, Operatorul se obligă să plătească Redevența Autorității Contractante, calculată anual în funcție de numărul de kilometri efectuați conform programului de transport (anexa A la prezentul Act adițional) de mijloacele de transport public în activitatea de transport persoane cu autobuze prin curse regulate. Astfel, se propune o taxă de 0,03 lei pe km rulat, conform formulei:

Redevența = Nr. km rulați X 0,03 lei/km și se achită conform prevederilor articolului 25 Nivelul și plata redevenței, din contract.

Anexa G la Referatul de specialitate

1/2

Anexa 6. Diferențe de Tarif, anexa la Contract

Anexa 6.1 – Categoriile de Calatori care beneficiaza de gratuitati la transportul in comun in municipiul Slatina

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi și Studenți / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament lunar 1 linie	40	HCL 406/25.11.2015, modificat și completat prin HCL 440/28.12.2015
	100% din tarif abonament lunar 2 linii	60	
	100% din tarif abonament lunar toate liniile	80	
Pensionari / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament lunar 1 linie	40	
	100% din tarif abonament lunar 2 linii	60	
	100% din tarif abonament lunar toate liniile	80	
Beneficiari de Ajutor Social / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament lunar toate liniile	80	
Abonament pentru beneficiarii stabiliți prin legi speciale / Gratuitate in transport	100% din tarif abonament lunar toate liniile	80	Legea 448/2006 Legea 44/1994, Legea 118/1990, Legea 341/2004

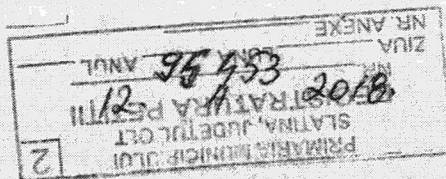
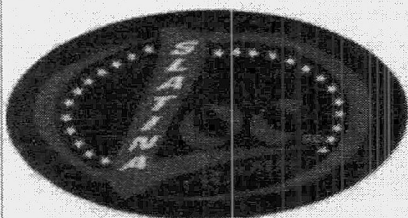
Anexa 6.2 – Modul de acordare a diferențelor

Categoria socială	Tip titlu de călătorie	Perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Elevi și Studenți	Abonament 1 linie	luna	40	40	100%
	Abonament 2 linie	luna	60	60	100%
	Abonament toate liniile	luna	80	80	100%
Pensionari	Abonament 1 linie	luna	40	40	100%
	Abonament 2 linie	luna	60	60	100%
	Abonament toate liniile	luna	80	80	100%
Beneficiari de Ajutor Social	Abonament toate liniile	luna	80	80	100%
Beneficiarii stabiliți prin legi speciale	Abonament toate liniile	luna	80	80	100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie / abonamente pentru fiecare categorie care beneficiaza de gratuitati, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 6.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr.	Categoria socială/	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1	Elevi și Studenți	Abonament 1 linie	...	40	...	Situație cu ab. distribuite
2	Elevi și Studenți	Abonament 2 linie	...	60	...	Situație cu ab. distribuite
3	Elevi și Studenți	Abonament toate liniile	...	80	...	Situație cu ab. distribuite
4	Pensionari	Abonament 1 linie	...	40	...	Situație cu ab. distribuite
5	Pensionari	Abonament 2 linie	...	60	...	Situație cu ab. distribuite
6	Pensionari	Abonament toate liniile	...	80	...	Situație cu ab. distribuite
7	Beneficiari de Ajutor Social	Abonament toate liniile	...	80	...	Situație cu ab. distribuite
8	Beneficiarii stabiliți prin legi speciale	Abonament toate liniile	...	80	...	Situație cu ab. distribuite
Total						



S.C. LOCTRANS S.A.
Slatina, str. Crisan, nr. 33, jud. Olt
RC: J28/206/1998; C.U.I.: 1517006.
Telefon: 0249 / 436550
Fax: 0372005067
E-mail: loctrans.slatina@yahoo.com

Nr. 318 / 12.11.2018

CATRE
Primaria Municipiului Slatina

Avand in vedere adresa dumneavoastra nr.92335/01.11.2018 prin care ne inaintati Raportul Final de Analiza a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze in Municipiul Slatina si proiectul actului aditional, va aducem la cunostinta ca suntem de acord cu modificarea contractului nr.106619/29.12.2017, in conformitate cu propunerile din proiectul de act aditional.

Director General

Ion Catalin GRECU





Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 92335/ 01.11.2018

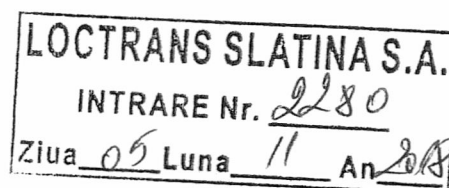
Către,

SC LOCTRANS SA

Slatina, str. Crișan nr.33

e-mail: loctrans.slatina@yahoo.com

fax: 0372/005067



Prin prezenta vă înaintăm alăturat Raportul Final de analiză a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, raport întocmit de către expertul SC TTL PLANNING SRL, având la bază Contractul de servicii nr.11/18.06.2018 încheiat între Primăria municipiul Slatina, în calitate de achizitor și SC TTL PLANNING SRL, în calitate de prestator. Totodată vă transmitem și Proiectul de Act Adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, proiect elaborat și propus de expert, cu rugămintea ca în termen de 10 zile calendaristice de la primirea prezentei, să vă exprimați acordul cu privire la modificarea Contractului nr. 106619/29.12.2017, în conformitate cu propunerile din proiectul de act adițional.

Precizăm faptul că solicităm acordul dumneavoastră potrivit prevederilor articolului 47.1. Modificarea Contractului prin acordul Părților, *"Orice modificare a contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional."*

Primar,
CONSTANTIN STELIAN EMIL MOȚ

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
Director General,
ALIN CALOȚA SĂLCIANU

Șef Serviciu Juridic
Mihaela OTINCELESCU

Șef Venituri din ADPP
Irina DUMITRACHE

Compartiment ITL
Simona FIRCOIU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA	
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ	
REGISTRATURĂ 88385	
Nr. 22	10
Ziua	An 2018

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

Încheiat astăzi 19.10.2018

TTL PLANNING S.R.L. reprezentată prin Administrator, Ionuț-Sorin Mitroi în calitate de Elaborator și PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA reprezentat prin Primar, Constantin Stelian Emil Moț în calitate de Beneficiar, au constatat terminarea și predarea în 2 (două) exemplare pe hârtie și electronic a documentațiilor:

- Raportul de Analiză a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017
- Propunerea de Act Adițional la Contractul nr. 106619 / 29.12.2017

Nr. contract: 11 / 18.06.2018

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 2 (două) exemplare din care 1 (un) exemplar se predă beneficiarului și un exemplar rămâne la Elaborator.

ELABORATOR
TTL PLANNING S.R.L.Administrator
Ionuț-Sorin Mitroi
S.R.L.
CUI: 35660859**BENEFICIAR**
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINAPrimar
Constantin Stelian Emil MoțDirectia Generala Economica
Director General Control Financiar Preventiv
Alin Calotă SălcianuVizat de legitimitate
Șef serviciu Juridic
Mihaela OtincelescuȘef Serviciu Venituri din ADPP
Irina DumitracheCompartiment ITL
Simona Fircoiu

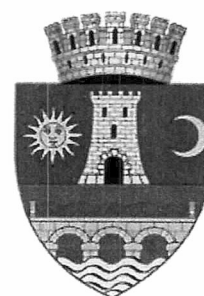
**Analiza contractului de delegare a gestiunii
serviciului de transport public local cu autobuze în
municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 și
elaborarea Proiectului de Act Adițional**

RAPORT FINAL

Titlu Proiect Analiza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 și elaborarea Proiectului de Act Aditional

Data 19.10.2018

Beneficiar PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
SLATINA



Elaborator TTL PLANNING SRL



Manager Proiect: dr. ing. Ionuț Mitroi



1. Introducere

Contractul delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 și potrivit prevederilor Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicata, cu renotificările și completările ulterioare având în vedere calitatea Delegatului de operator intern conform HCL al municipiului Slatina nr. 349/28.12.2017.

Prin Avizul nr. 14755/28.12.2017, Consiliul Concurenței a consemnat anumite observații cu privire la inadvertențe legate de numărul de kilometri avuți în vedere la calculul redevenței în raport cu numărul de kilometri avuți în vedere la calculul compensației din cadrul anexei 14.2. în consecință se impune revizuirea programului de transport, actualizarea prestației (vehicule*kilometri) aferente Contractului precum și ajustarea cuantumului redevenței în concordanță cu programul de transport.

Raportul privind evaluarea serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina, în cadrul volumului II – Fundamentare trasee noi de transport public, a relevat faptul că este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă restructurarea liniilor de transport, renunțarea la conceptul de suprapunere a traseelor și implementarea unui program de transport adaptat nevoilor de mobilitate actuale cu aplicarea unui concept de asigurare a accesibilității teritoriale a sistemului de transport, creșterea gradului de încredere în sistem prin adoptarea unor grafice de circulație cadențate și asigurarea capacității necesare de transport. Noul program de transport a fost aprobat în Consiliul Local al Municipiului Slatina prin Hotărârea nr. 349 din data de 28.12.2017.

În primele 5 luni ale anului 2018 s-a realizat operarea sistemului de transport pe programul și traseele existente înainte de anul 2018, noul program de transport și traseele fiind adoptate începând cu luna iunie 2018 în conformitate cu recomandările Studiului de evaluarea serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina - volumul II – Fundamentare trasee noi de transport public, s-a realizat o analiză a documentelor menționate puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă cât și de Operator asupra costurilor și veniturilor astfel înregistrate pe analitice, pe moduri de transport precum și pe alte activități din cadrul situațiilor financiare efectuându-se o estimare a costurilor în raport cu noua situație, rezultatele conducând la necesitatea ajustării costului specific pe kilometru al utilizării sistemului de transport public cu autobuzul în Municipiul Slatina.

Totodată în cadrul analizei contractului s-au remarcat anumite inadvertențe în ceea ce privește programul de investiții în sarcina Autorității Contractante respectiv în sarcina Operatorului, urmând ca acestea să fie armonizate cu politicile și strategiile curente la nivel local (Planul de Investiții, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, etc.). Totodată s-au observat anumite neclarități ce necesită revizuire în ceea ce privește programul de transport, programul de circulație, modul de calcul a compensației, tipurile de abonamente pentru elevi/studenți și Pensionari consemnate a se deconta în contract în raport cu Hotărârile Consiliului Local, precum și lista Bunurilor de Retur și de preluare.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, în temeiul art. 47 din contractul nr. 106619 / 29.12.2017 privind modificarea contractului prin acordul părților, este necesar a se întocmi un Act Adițional în vederea armonizării condițiilor contractuale cu observațiile Consiliului Concurenței respectiv cu modificările survenite în derularea contractului.

2. Programul de Transport

Din analiza Rapoartelor lunare de constatare privind regularizarea compensației, a rapoartelor lunare de audit privind analiza indicatorilor tehnico-economici pe intervalul ianuarie 2018 – septembrie 2018, precum și Raportul de activitate pe anul 2017 s-a constatat că deși în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 s-a prevăzut operarea conform noului program de program de transport a fost aprobat în Consiliul Local al Municipiului Slatina prin Hotărârea nr. 349 din data de 28.12.2017, care prevedea realizarea a unui număr de 400000 km/an (rezultând un număr mediu de kilometri lunar de 33333 km/lună) Operarea sistemului de transport, în primele 5 luni ale anului 2018 s-a realizat operarea sistemului de transport pe programul și traseele existente înainte de data semnării contractului, cu o prestație medie lunară de aproximativ 26000 km/lună.

Totodată în raport cu Noul Program de transport aprobat cu Hotărârea nr. 349 din data de 28.12.2017 pe parcursul anului 2018 au fost necesare realizarea unor modificări / prelungiri ale unor trasee în urma solicitărilor diverșilor operatori economici, în raport cu necesitățile acestora.

Atragem atenția asupra acestui aspect, în sensul că, este în sarcina Autorității Contractante realizarea studiilor necesare în vederea ajustării ofertei de transport în raport cu nevoile curente de mobilitate ale locuitorilor din municipiul Slatina, acesta efectuând Programul de Transport multi-anual în corelație cu rezultatele PMUD / Studiilor privind cererea de transport, program ce va fi aprobat în cadrul Consiliului Local urmînd ca Operatorul să realizeze serviciul în conformitate cu prevederile contractuale și cu programul de transport stabilit de Autoritatea Contractantă în măsura în care are capacitatea tehnico-materială iar Contractul este ajustat în consecință prin Act Adițional.

Totodată este necesar să remarcăm și faptul că nu este o soluție practică adoptarea unei conduceri de tip reactiv – în sensul ajustării programului de transport și a traseelor transportului public local în urma solicitărilor diverselor entități / instituții / comunități – în detrimentul abordării de tip pro-activ, în sensul ajustării ofertei de transport public în corelație cu nevoile de mobilitate locale rezultate în urma unor analize, care de principiu ar trebui efectuate la un interval recomandat de 3-5 ani (odată cu reactualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă). Modificările repetate și de tip reactiv ale ofertei de transport public (program de transport și traseele liniilor) pot conduce la descurajarea utilizatorilor transportului public în a utiliza serviciile de transport public.

În urma analizei rezultatelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă precum și a propunerilor și recomandărilor din cadrul Studiului de evaluarea serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina - volumul II – Fundamentare trasee noi de transport public, nu considerăm că la acest moment este oportună modificarea traseelor și a programului de transport în raport cu cele aprobate în cadrul Hotărârii nr. 349 din data de 28.12.2017. Cu toate acestea, în urma consultării atât cu Autoritatea Contractantă cât și cu Operatorul de Transport considerăm că este oportun ca programul de Transport să fie ușor ajustat în raport cu ultimele solicitări primite pentru realizarea unor curse pentru linia 3 LPS-Cireășov și linia 5 circuit Clocociov astfel:

- Linia 1C la care s-a prelungit traseul pentru atingerea stației Alprom
- Linia 3 va avea o prelungire de 2 km la 9 curse -Sărăcești (L-V)
- Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 3 curse Str.Basarabi - Catedrala(L-V)

În cadrul Anexei A la propunerea de Act Adicional se prezintă noul Progm de Transport ce urmează a fi aplicat după aprobarea în Consiliul Local precum și Detalierea Programului de Circulație, în care a fost inclus pe lângă parcursul normal pentru realizarea curselor cu călători și parcursul zero (dislocările) efectuat în desfășurarea programului de transport. Astfel la calculul numărului de kilometri efectuați conform programului de transport au fost adăugați și kilometri asociați dislocărilor.

3. Redevența

Prin Avizul nr. 14755/28.12.2017, Consiliul Concurenței a consemnat anumite observații cu privire la inadvertențe legate de numărul de kilometri avuți în vedere la calculul redevenței în raport cu numărul de kilometri avuți în vedere la calculul compensației din cadrul anexei 14.2. în consecință se impune revizuirea programului de transport, actualizarea prestației (vehicule*kilometri) aferente Contractului precum și ajustarea cuantumului redevenței în concordanță cu programul de transport.

Prin art. 4 alin. 1 lit. C din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de calatori se stabilesc *„modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport decalatori, costurile fixe și o rentabilitate adecvata a capitalului.”*

Conform prevederilor art.4 alin.2 din OUG 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica *„Modul de calcul și de plata a redevenței se stabilește de către ministerele de resort sau de alte organe de specialitate ale administrației publice centrale ori de către autoritățile administrației publice locale”.*

Având în vedere cele de mai sus precum și prestația anuală reevaluată (vehicule*kilometri) aferentă Contractului, propunem ca operatorul să plătească Redevența Autorității Contractante, calculată anual în funcție de numărul de kilometri parcurși de mijloacele de transport public în activitatea de transport public urban.

Astfel, Operatorul se obligă să plătească Redevența Autorității Contractante, calculată anual în funcție de numărul de kilometri efectuați conform programului de transport (anexa A la prezentul Act adițional) de mijloacele de transport public în activitatea de transport persoane cu autobuze prin curse regulate. Astfel, se propune o taxă de 0,03 lei pe km rulat, conform formulei:

Redevența = Nr. km rulați X 0,03 lei/km și se achită conform prevederilor articolului 25 Nivelul și plata redevenței, din contract.

4. Costul pe kilometru

În primele 5 luni ale anului 2018 s-a realizat operarea sistemului de transport pe programul și traseele existente înainte de anul 2018, noul program de transport și traseele fiind puse în aplicare începând cu luna iunie 2018 în conformitate cu recomandările Studiului de evaluarea serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina - volumul II – Fundamentare trasee noi de transport public. S-a realizat o analiză a documentelor menționate puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă cât și de Operator asupra costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitate pentru serviciul de transport ce face obiectul

contractului precum și pe alte activități din cadrul situațiilor financiare, efectuându-se o estimare a costurilor în raport cu noua situație, rezultatele conducând la necesitatea ajustării costului specific pe kilometru al utilizării sistemului de transport public cu autobuzul în Municipiul Slatina.

La stabilirea costului pe km pentru serviciul public de transport local cu autobuzul în municipiul Slatina s-au analizat documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă cât și de Operator cu privire la balanțele lunare, Rapoartele lunare de constatare privind regularizarea compensației, rapoartele lunare de audit privind analiza indicatorilor tehnico-economici pe intervalul ianuarie 2018 – septembrie 2018, precum și Raportul de activitate pe anul 2017. Costul unitar pe kilometrul parcurs reprezintă prețul pentru serviciul de transport furnizat, evaluat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 5 din cadrul Caietului de Sarcini.

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, s-a făcut pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Este important ca Operatorul să țină contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, utilizând metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta, cu defalcarea pe linii distincte în cadrul balanței, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport în vederea asigurării verificării calculului cheltuielilor ce fac obiectul Contractului respectiv pentru alte activități precum și pentru stabilirea compensatiei pentru obligatia de serviciu public.

În cazul în care operatorul desfasoara și alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata pe linii contabile separate și detaliate în anexe separate și se va preciza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate. Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta pe baza Auditul anual tehnico-economic.

La stabilirea Costului lunar pentru realizarea Serviciului de Transport s-au avut în vedere principalele categorii de cheltuieli directe și indirecte asociate activității de Transport Public Local pe baza conturilor contabile asociate activității. Prezentăm în Tabelul 1 estimarea cheltuielilor lunare pentru realizarea Serviciul de Transport pe baza valorilor din conturile contabile din cadrul balanțelor lunare și costurilor auditate conform Situațiilor cu repartizarea cheltuielilor directe, indirecte și administrative pe intervalul iunie – septembrie 2018, durată pe care s-a aplicat noul program de transport.

Tabel 1. Estimare Cheltuielilor lunare pentru realizarea Serviciul de Transport

Nr.	Categorie	Valoare lunară [lei]
1	Cheltuieli cu materiale auxiliare	7224.74
2	Cheltuieli cu carburant	54598.98
3	Cheltuieli cu piese de schimb	8819.14
4	Cheltuieli cu alte materiale	414.09
5	Cheltuieli cu salariile tichete de masa si alte drepturi CCM	232707.56
6	Cheltuieli cu intretin si reparatii	1453.12
7	Cheltuieli cu asigurarile	715.27
8	Cheltuieli cu obiecte de inventar	114.29
9	Cheltuieli cu impozite si taxe	4302.93
10	Cheltuieli cu tr. de bunuri si pers	99.18
11	Cheltuieli cu amortizarea	22790.59
12	Cheltuieli cu consiliul de administratie si AGA	18108.11
	Total cheltuieli directe	351347.98
13	Cheltuieli cu studiile de cercetare	86.25
14	Cheltuieli cu energia si apa	917.47
15	Cheltuieli cu alte servicii	5492.77
16	Cheltuieli cu protocol, reclama , publicitate	258.39
17	Cheltuieli cu detasare-transfer	362.16
18	Cheltuieli cu postale	1476.93
19	Cheltuieli cu serviciile bancare	588.38
20	Cheltuieli cu redevente-chirii	1219.17
21	Cheltuieli cu licente	1526.06
	Total cheltuieli indirecte	11927.59
	Total	363275.57

Având în vedere Noul Program de Transport prezentat în cadrul anexei A la propunerea de Act Adicional, prestația totală anuală este de 483986 veh*km/an rezultând un număr mediu lunar de 40332 veh*km/lună. Astfel, costul specific de operare pe kilometru pentru serviciul public de transport local cu autobuzul în municipiul Slatina este prezentat în Tabelul 2. Costul unitar pe kilometrul parcurs reprezintă prețul pentru serviciul de transport furnizat, stabilit pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 5 din cadrul Caietului de Sarcini.

Tabel 2. Stabilirea costului / veh*km

An: 2019	Autobuz
Prestație medie lunară (Veh*Km parcurși)	40332
Costul eligibil total mediu lunar (lei)	363275.57
Cost/ Veh*Km	9,01

5. Estimarea Compensației (2019-2022)

În calculul Compensației, respectiv a estimării compensației pe perioada contractuală, s-a ținut seama de Costul Total al serviciului de transport evaluat conform precizărilor de la punctul 4, pentru anul 2019 de unde a rezultat și costul specific pe kilometru, urmând ca în perspectiva anilor viitori să fie menținut Programul de Transport (prestația totală) însă la

calculul cheltuielilor s-a avut în vedere o creștere a costurilor totale de operare a sistemului de transport public cu 3% pe an ținând seama de posibilele variații ale principalelor componente ale costului, respectiv, costului combustibilului precum și a modificărilor privind salariul minim pe economie.

Programul de transport și implicit prestația anuală exprimată în vehicule*kilometri, dacă părțile nu convin modificarea acestuia, va rămâne constant până la finalul perioadei contractuale.

Astfel, costul unitar pe kilometru pentru realizarea serviciului de transport public local pentru anul 2019 a fost estimat pe baza cheltuielilor medii lunare pe perioada iunie – septembrie 2018, urmând ca acesta să fie calculat în anii următori pe baza raportului dintre costuri totale anuale eligibile (I) și prestație (km) conform tabelului 3.

La estimarea compensației pe perioada contractului s-au evaluat și veniturile din vânzări de titluri de călătorie respectiv veniturile din diferențe de tarif cuvenite operatorului în baza datelor istorice pe baza bilanțurilor lunare pe intervalul ianuarie-septembrie 2018.

Totodată, la estimarea compensației s-au avut în vedere creșteri ale veniturilor din vânzarea titlurilor de călătorie respectiv a diferenței de tarif de 3% pe an rezultată din creșterea încrederii serviciului de transport public local în rândul utilizatorilor.

Atragem atenția asupra unui aspect important în desfășurarea Contractului, respectiv cu modul de utilizare Raportului Lunar de Constatare (din cadrul Anexei 14.1) și a Raportului Anual de Constatare (din cadrul Anexei 14.2) privind Calculul compensației directe pentru prestarea Serviciului și anume:

Anexa 14.1 se completează lunar de către Operatorul de Transport pe liniile:

- **(Km) Număr total de vehicul*kilometru** - cu numărul efectiv de kilometri parcuși de vehiculele de transport public local în luna respectivă
- **Venituri din vânzări de titluri de călătorie** - cu valoarea veniturilor obținute din vânzări de titluri de călătorie conform balanței contabile în luna respectivă
- **Venituri din diferențe de tarif cuvenite operatorului** - cu valoarea veniturilor obținute Diferențe de tarif cuvenite operatorului conform balanței contabile în luna respectivă

Notă: (c unitar) Cost unitar per kilometru este cel stabilit prin contract, respectiv 9,01 lei / km în anul 2019 și nu se va modifica pe parcursul anului, iar celelalte linii se calculează funcție de acestea.

În conformitate cu Articolul 10, punctul 10.1 din cadrul Contractului nr. 106619 / 29.12.2017, Cheltuielile Eligibile (CE) introduse în Formularul de raport lunar (Anexa 14.1) reprezintă cheltuielile eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzute în fisa de fundamentare din Metodologia ANRSC, calculate după formula: (C unitar x Km).

În concluzie la Raportările lunare Operatorul nu va ajusta costul pe kilometru funcție de cheltuielile din luna respectivă ci va calcula cheltuielile în funcție de numărul de kilometri parcuși în luna respectivă înmulțit cu costul specific pe kilometru deja stabilit prin Contract.

La nivelul anului 2018, raportările lunare vor lua în considerare costul specific pe kilometru de 9,59lei stabilit conform Anexei 5 la Caietul de Sarcini respectiv Articolul 10, punctul 10.1,

unde se menționează: “Cost unitar la data intrării în vigoare a prezentului contract este de 9,59 lei/ km”.

De asemenea conform capitolului 3.13 Mecanismul plăților compensațiilor și evitarea Supracompensării din Ghidul pentru pregătirea și implementarea contractelor de servicii publice de transport, “*plata compensației către Operator va avea loc lunar, și va fi efectuată numai luând în calcul în formula compensării costul/km negociat înmulțit cu numărul de km efectiv pe vehicul (fără nicio comparație cu contabilitatea costurilor lunare). Anual, se vor verifica regulile contabile de înregistrare pe moduri și activități și costurile Operatorului aferente obligației de serviciu public (de către un auditor extern) și se vor compara cu sumele compensației deja achitate. Auditul și controlul compensațiilor acordate va fi efectuat anual de către un auditor extern*”.

Raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.

Raporările lunare (Anexa 14.1) vor fi însoțite de următoarele documente:

- Fișele de parcurs zilnice ale fiecărui mijloc de transport utilizat la prestarea serviciului ce face obiectul contractului, menționate în cadrul Anexei 3.3 – Bunuri proprii ale operatorului, punctul 2 Bunuri Mobile – Parcul Autobuze, cu menționarea numărului de kilometri, extrase din sistemul de monitorizare GPS al mijloacelor de transport, pentru justificarea numărului de kilometri parcurși lunar.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru elevi, pensionari și beneficiari de ajutor social, verificat și avizat de Direcția Generală Economică
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru beneficiarii legilor speciale (Legea 448/2016, Legea 44/1194, Legea 341/2004, Decret Lege 118/1990) verificat și avizat de Direcția de Protecție și Asistență Socială
- Situația numărului de titluri de călătorie vândute (Bilete și toate tipurile de abonamente) și veniturile totale obținute din vânzarea titlurilor de călătorie, însoțită de documente justificative pe fiecare categorie (serii bilete, serii pe tipuri de abonamente).

Facturile pentru decontarea diferențelor de tarif vor fi emise numai după verificarea și avizarea deconturilor de către autoritățile în drept, deoarece din analiza documentelor puse la dispoziție s-a constatat că facturile au fost emise înaintea transmiterii decontului.

Având în vedere cele menționate anterior precizăm că nu este necesară Auditarea lunară a veniturilor și cheltuielilor înregistrate în contabilitate, această activitate fiind necesară doar la sfârșitul anului în vederea completării Anexei 14.2 din contract privind regularizarea compensației anuale.

La sfârșitul fiecărui an, conform art. 10.6 din contract, în vederea evitării supracompensării, după realizarea auditului tehnico-economic, și în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va transmite Autorității Contractante formularul prezentat în Anexa 14.2 în care va introduce pe de o parte numărul de kilometri, costurile, veniturile și compensația prin însumarea raporatelor lunare deja transmise și pe de altă parte costurile eligibile real efectuate, extrase din balanța contabilă anuală stabilite în urma auditului tehnico-economic, urmând ca să se compare cuantumul compensațiilor (C1 și C2, cf. Anexa 14.2) și să se realizeze regularizarea.

Tabel 3. Estimarea Compensației pe perioada 2019-2022

Anul	2019	2020	2021	2022
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	483986	483986	483986	483986
(c unitar) Cost unitar per kilometru	9.01	9.28	9.56	9.85
(I) (Ch) Cost Total ((Km) x (c unitar))	4360714	4491535	4626281	4765070
(II) (Pr) Profit rezonabil	177917	183255	188752	194415
Venituri Totale din care:				
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	750000	772500	795675	819545
Diferente de tarif cuvenite operatorului	3200000	3296000	3394880	3496726
(III) (V) Total Venituri	3950000	4068500	4190555	4316272
(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	588631	606290	624479	643213

Tabel 4. Model Raport Anual de Constatare, folosit la regularizarea compensației pentru prestarea serviciilor de transport public

Concept	Valoare
Anul ()	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru efectuați într-un an (însumați din rapoartele lunare de constatare aprobate de către Autoritatea Contractantă)	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (Suma comensatiilor lunare solicitate)	
Venituri din vânzarea titlurilor de călătorie	
Venituri din diferențe de tarif cuvenite operatorului	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Cheltuieli directe aferente serviciului de transport public	
Cheltuieli indirecte și de administrare aferente serviciului de transport public	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate - (Efectul Financiar Net) (= II - I + III)	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA Care va fi plătită de către Operator Autorității contractante (dacă C1 > C2)	

Tabel 5. Model Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare*
Luna:() Anul ()	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați într-o lună	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	
(Pr) Profit rezonabil (% din (Ch) cf. valorii stabilite)	
(V) Total venituri lunare din servicii de transport public, din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif cuvenite operatorului	
(C) Compensația (=(Ch)+(Pr)-(V))	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Raportul Lunar de Constatare.

Raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.

6. Programul de investiții

În cadrul analizei contractului s-au remarcat anumite inadvertențe în ceea ce privește programul de investiții în sarcina Autorității Contractante respectiv în sarcina Operatorului, urmând ca acestea să fie armonizate cu politicile și strategiile curente la nivel local (Planul de Investiții, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, etc.), unele din investiții fiind atât în sarcina Operatorului cât și a Autorității Contractante, mai mult unele investiții au fost alocate în sarcina Operatorului de Transport deși acesta nu este beneficiar eligibil pentru accesarea Fondurilor Structurale.

Astfel, în urma dialogului cu Autoritatea Contractantă și Operatorul de Transport propunem ajustarea listei de proiecte aflate în sarcina părților după cum urmează:

Investițiile în sarcina Delegatarului (Autoritatea Contractantă)

- a) Înnoirea parc de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice
- b) Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome(Intelli Bus Hub Net)
- c) Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public
- d) Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)
- e) Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice
- f) Achiziția de mijloace de transport pentru sistemul de transport public

Menționăm că bunurile rezultate din investițiile prevăzute mai sus vor fi puse la dispoziția Delegatului conform Art. 5. (Bunuri utilizate în derularea Contractului), pe baza de proces-verbal de predare primire, iar Anexa 3.1. se va completa corespunzător.

În baza concluziilor privind analiza mobilității actuale, din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, actualizat periodic, conform Ghidului Jaspers și a Ordinului Ordinul 233/2016 privind normele de aplicare a Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Studiului privind necesitatea Reorganizării sistemului de Transport Public din Municipiul Slatina, părțile, urmând procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 (Menținerea echilibrului contractual), vor implementa în cadrul Contractului modificările survenite.

Având în vedere programul de investiții al Autorității Contractante, calitatea de beneficiar eligibil a acesteia precum și fondurile limitate ale Operatorului, în sarcina Operatorului nu vor fi prevăzute realizarea de investiții.

7. Profitul rezonabil

La momentul elaborării proiectului de Contract de Delegare (anul 2017) s-a stabilit rata profitului rezonabil pe baza ratei SWAP comunicata de Consiliul Concurenței pentru perioada 01 iulie 2016-31 decembrie 2017 pentru o perioadă contractuală stabilită de 5 ani, fiind în cuantum de 3,77 % din Cheltuielile de aferente obligației de serviciu public.

Este recunoscut faptul că Profitul Rezonabil al Delegatului, reprezenta o rata de rentabilitate a capitalului normala pentru sectorul de activitate de transport public și care tine seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate suportat de Operator.

Având în vedere că de la momentul intrării în vigoare a contractului până la momentul intrării în vigoare a prezentului act adițional a trecut o perioadă de aprox. 1 an considerăm oportun ca la acest moment să se actualizeze profitul rezonabil în corelație cu riscurile asumate pe domeniul de activitate pe perioada contractuală rămasă.

Astfel, începând cu anul 2019 al Contractului, rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 4,08%, reprezentând rata SWAP comunicata de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 3,08 aferentă perioadei contractuale rămase la care se adaugă 100 de puncte procentuale.

În vederea estimării Compensației directe pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării, rata profitului rezonabil poate fi stabilită anual pentru perioada contractuală rămasă, pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro.

8. Diferente de tarif

În conformitate cu HCL 406/25.11.2015, privind categoriile de Calatori care beneficiaza de gratuitati la transportul in comun in municipiul Slatina, se acordă diferență de tarif numai pentru abonamente lunare integrale (abonament general) în valoare de 80 de lei, așa cum este menționat în contract, deși sistemul tarifar permite distribuirea abonamentelor pentru Elevi și Studenți și pentru Pensionari atât pentru o linie cât și pe 2 linii, cu valori unitare de 40 respectiv 60 de lei, conform HCL 440/20.12.2015.

Astfel Propunem ca în cadrul Actului Adițional să fie ajustată această eroare prin revizuirea anexelor 6.1 – Categoriile de Calatori care beneficiaza de gratuitati la transportul in comun in municipiul Slatina, 6.2 – Modul de acordare a diferențelor și 6.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif prin introducerea defalcării pentru categoriile Elevi/Studenți și Pensionari a celor 3 tipuri de abonamente (Anexa G din propunerea de Act Adițional).

9. Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Bunurile de preluare sunt bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 3.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata

Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Având în vedere că în urma analizei contractului s-a remarcat faptul că cele 2 spații puse la dispoziția Operatorului de Către Autoritatea Contractanta respectiv spațiu construit din Str. Drăgănești nr. 25 parter și Spațiu Vânzare Bilete/Abonamente din B-dul. A.I.Cuza nr.22, Bl.FA21-parter, au fost menționate în mod eronat în cadrul Anexei 3.2 ca bunuri de preluare deși ele reprezintă bunuri de retur, propunem ca acestea să fie mutate în cadrul Anexei 3.1 iar Anexa 3.2 să fie eliminată, nemaivând la acest moment nici un bun.

Totodată, având în vedere revizuirea Anexei 1 - Descrierea Traseelor la caietul de sarcini în care s-au menționat pentru fiecare linie de transport atât traseul parcurs cât și stațiile, propunem eliminarea Anexei 3.4 – Listă stații trasee transport public propuse din cadrul Contractului nr. 106619 / 29.12.2017 și din Anexa 11 - Caietul de Sarcini al serviciului din cadrul contractului.

Menționăm că pe viitor, dacă este cazul și Operatorul dobândește anumite bunuri pe parcursul derulării contractului, acestea trebuie introduse în cadrul Contractului prin Act Adițional, astfel încât la încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă să poată dobândi bunurile de respective în schimbul plății către Operator a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare.



Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 349 /28.12.2017

HOTĂRÂRE

Referitor la: aprobare delegare serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința **de îndată** din data de 28.12.2017

Având în vedere:

- inițiativa Viceprimarului Municipiului Slatina prin expunerea de motive nr. 90389/ 02.11.2017;
- referatul de specialitate nr. 90390/ 02.11.2017, întocmit de către Direcția Generală Economică prin Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat - Compartiment Transporturi;
- avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina;
- anunț de intenție pentru atribuirea directă a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, postat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 14.09.2016, respectându-se astfel temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;
- adresa Consiliului Concurenței nr.14755/28.12.2017, înregistrată la Primăria municipiului Slatina sub nr.106428/28.12.2017, de transmitere a *Avizului* nr.14755/28.12.2017, referitor la proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina;
- prevederile art.36 alin.(2) lit.d) și alin. 6 lit.a) pct.14 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică local, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 30 și art.32 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.25, art.27 alin.(1) și art.30 alin.(2) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.140/30.05.2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local,
- Hotărârea Consiliului Local nr.3/13.01.2014 privind majorarea tarifelor legitimațiilor de călătorie – bilete și abonamente pentru transportul urban de călători în municipiul Slatina;
- Hotărârea Consiliului Local nr.406/25.11.2015 referitor la aprobarea subvenționării serviciului public de transport de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și 1107/70 ale Consiliului și ale Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

În temeiul art. 36 alin.4 lit.c), coroborat cu art. 45 alin.2 lit. c) și art.115 alin.1 lit.b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă, potrivit anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă, către operatorul intern S.C. LOCTRANS S.A., înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului Olt cu nr.J28/206/1998, CUI 1517006.

Art.3. (1) Se aprobă contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, denumit Contract de delegare a gestiunii, potrivit anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, potrivit anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă Regulamentul serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, potrivit anexei nr.4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Se aprobă Programul de transport pentru Rețeaua de Autobuze din municipiul Slatina, potrivit anexei nr.5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(5) Se aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina.

Art.4. Tarifele legitimațiilor de călătorie – bilete și abonamente pentru transportul public local de călători care vor fi practicate de la data de 01.01.2018 de către SC LOCTRANS SA sunt cele stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Slatina nr.3/13.01.2014.

Art.5. Se împuternicește Primarul Municipiului Slatina să semneze contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze cu S.C Loctrans S.A.

Art.6. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Compartimentul Transporturi din cadrul Serviciului Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat – Direcția Generală Economică.

Art.7. Monitorizarea și verificarea îndeplinirii, de către operator, a obligațiilor prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii se va face de compartimentele aparatului de specialitate din cadrul Direcției Generale Economice.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Viceprimarii municipiului Slatina;
- Direcția Generală Economică;
- Serviciul Public – Direcția Administrare Patrimoniu;
- S.C. Loctrans S.A.;
- Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Președinte de ședință,
BRĂTOI Eufrosina



Avizat de legalitate
Secretarul municipiului Slatina,
Mihai - Ion IDITA

Hotărârea a fost adoptată cu 20 voturi „PENTRU”.

20 - consilieri prezenți

1 - consilier absent

21 - consilieri în funcție.



ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Fresco Libere nr 1, Sector 1, București, Cod poștal 013701 • Tel. (021) 318 1198, (021) 318 1199 • ROMÂNIA 0104908
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro

ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

AVIZ

Număr de înregistrare 14
20 17 Luna 12 Ziua 28

referitor la proiectul de contract de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de
transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina

Analizând

- documentația transmisă¹ de către Primăria Municipiului Slatina, prin adresa nr. 89509/30.10.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/14755/01.11.2017;
- adresa Primăriei Municipiului Slatina nr. 103324/15.12.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/17432/18.12.2017²;
- documentația transmisă în completare de către Primăria Municipiului Slatina, prin adresa nr. 104863/20.12.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/17704/21.12.2017;
- adresa Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/17403/15.12.2017³,

și constatând că:

1. Proiectul de contract⁴ de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina (denumit în continuare Contract) a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului* (denumit în continuare *Regulamentul CE nr. 1370/2007*) și conține următoarele prevederi:

1.1 Prestarea serviciului de transport public local de călători cu autobuzul în municipiul Slatina (denumit în continuare Serviciul) este încredințată operatorului intern de transport public local Loctrans S.A. (denumit în continuare Operator).

1.2 Durata Contractului este de cinci ani, începând de la data intrării în vigoare.

1.3 Autoritatea Contractantă (Consiliul Local al Municipiului Slatina) va plăti operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public impuse, calculată după următoarea formulă:

Compensația directă pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public.

¹ Proiectul de contract de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina și Anexele la acesta și Studiul de oportunitate elaborat în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local de persoane cu autobuzul în Municipiul Slatina.

² Răspuns la solicitarea de informații și clarificări a autorității de concurență, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/16594/04.12.2017.

³ Răspuns la solicitarea avizului consultativ al ANRSC transmisă de către autoritatea de concurență, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/16593/04.12.2017.

⁴ Așa cum a fost acesta completat și transmis autorității de concurență, ca anexă la adresa înregistrată cu nr. RG/17704/21.12.2017.

Anexa nr. 14⁵ la Contract cuprinde estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2018-2022, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului.

1.4 În vederea evitării supracompensării, în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul întocmește un decont anual pentru calculul compensației directe anuale care reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a compensației directe calculată potrivit rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și

- valoarea totală anuală a compensației directe, calculată potrivit formulei menționate la pct. 1.3 de mai sus, ținându-se seama de valoarea cheltuielilor efective suportate de operator pentru prestarea serviciului public, conform situațiilor financiare anuale auditate.

În cazul în care se constată o supra compensare, operatorul va vira, în contul autorității contractante, diferența rezultată, în termen de treizeci de zile de la stabilirea acesteia.

1.5 Pentru calculul profitului rezonabil al operatorului se va utiliza rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană⁶. Pentru primul an al Contractului, rata profitului este de 3,77%.

1.6 Conform proiectului de contract, Operatorul are dreptul să presteze și alte activități/servicii de transport sau activități conexe, în următoarele condiții:

- (i) activitățile/serviciile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;

- (ii) activitățile/serviciile nu afectează în niciun mod efectuarea Serviciului potrivit Contractului;

- (iii) evidența contabilă a Delegatului este organizată separat pentru Serviciul efectuat în baza Contractului și pentru celelalte activități/servicii.

Compensația plătită operatorului nu va lua în calcul veniturile și cheltuielile din activitățile conexe.

1.7 Consiliul Local al Municipiului Slatina este acționarul unic⁷ al operatorului.

1.8 Consiliul Local al Municipiului Slatina, în calitate de acționar unic, va asigura un control direct și o influență dominantă⁸ asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale operatorului, referitoare la: numirea conducerii superioare și stabilirea bugetului, stabilirea planului de afaceri etc.

1.9 Operatorului îi este interzisă încheierea, cu terțe persoane, de contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de călători cu autobuzul.

1.10 Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv mijloacele de transport, echipamentele și instalațiile folosite de operator.

2. La data de 14 septembrie 2016, a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă a serviciului de transport public local de autobuze, respectându-se în acest fel prevederile art. 7 cu privire la publicitate din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

⁵ Potrivit adresei Primăriei Slatina nr. 103324/15.12.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/17432/18.12.2017, valoarea estimată a compensației, defalcată pe ani este următoarea: 219.383 lei în anul 2018, 244.383 lei în anul 2019, 299.383 lei în anul 2020, 359.683 lei în anul 2021, 369.383 lei în anul 2022.

⁶ Conform *Cadrului Uniunii Europene pentru ajutorul de stat sub forma compensațiilor pentru serviciile publice* (2011), publicat în Jurnalul Oficial C8, 11.01.2012.

⁷ Conform Certificatului constatator nr. 49328/08.11.2017.

⁸ Actul Constitutiv al Loctrans S.A. conține prevederi similare.

3. Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC) a comunicat că măsura administrativă de atribuire directă de către Primăria Municipiului Slatina a Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, către operatorul Loctrans SA, nu aduce atingere prevederilor art. 28 alin. (2)⁹ din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006* republicată, cu modificările și completările ulterioare (denumită în continuare *Legea nr. 51/2006*), potrivit căreia, în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*⁹.

4. Autoritatea contractantă a informat Instituția Prefectului – Județul Olt și Consiliul Județean Olt cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat în favoarea Loctrans SA.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) lit. l) din *Legea concurenței nr. 21/1996*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

EMITE AVIZ

pentru proiectul de contract de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, cu următoarele observații:

1. În ceea ce privește modul de calcul al redevenței, stabilită în sarcina operatorului pentru folosirea sau dreptul de folosință a unor active corporale sau necorporale puse la dispoziție de către autoritatea publică, remarcăm faptul că potrivit prevederilor art. 25 din proiectul de contract și respectiv *Anexei 10* a proiectului de contract "*Redevența este calculată în funcție de numărul de kilometri parcurși de mijloacele de transport public în activitatea de transport public urban*", în timp ce prevederile art. 29 alin. (11) lit. m) din *Legea nr. 51/2006* statuează următoarele: „*la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.*”

De asemenea remarcăm faptul că, potrivit adresei *Primăriei Municipiului Slatina nr. 103324/15.12.2017*, redevența "*pentru bunurile viitoare care vor fi concesionate în urma realizării unor investiții ale autorității contractante [...] va fi calculată proporțional cu valoarea investițiilor / echipamentelor concesionate operatorului și durata de utilizare a acestora.*"

În consecință, prevederile contractuale trebuie armonizate cu cadrul legal în vigoare, respectiv *Legea nr. 51/2006*. Puteți avea în vedere faptul că, în conformitate cu dispozițiile *Regulamentului nr. 1370/2007*, costurile legate de prestarea de servicii, considerate eligibile pentru prestarea compensației, pot include și redevențele aferente infrastructurii.

2. Se remarcă o inadverență în ceea ce privește numărul de kilometri avuți în vedere la calculul redevenței și respectiv al compensației. Astfel, în *Anexa nr. 10 – Metodologia de calcul a*

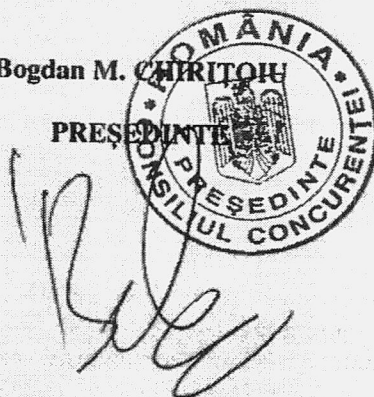
⁹ Adresele ANRSC transmise Primăriei Municipiului Slatina (nr. 99520/05.12.2017) și Consiliului Concurenței (RG/17403/15.12.2017).

redevanței, se precizează că numărul de kilometri parcurși de mijloacele de transport public în activitatea de transport public urban este de 314.871 km/an în timp ce în *Anexa nr. 14.2 Estimare compensație* (2018-2022) și în adresa *Primăriei Municipiului Slatina nr.103324/15.12.2017* se menționează un total de 400.000 km/an. Având în vedere că nu a fost identificată în cadrul documentației o justificare a existenței acestei diferențe, este necesară armonizarea datelor în cauză.

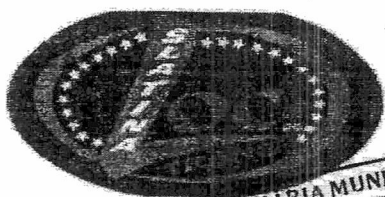
3. Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea Primăriei Municipiului Slatina să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul Loctrans SA, astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența¹⁰ și calitatea serviciilor prestate.

Bogdan M. CHIRITOIU

PREȘEDINTE



¹⁰ În general, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Ar trebui subliniat faptul că sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad ridicat de protecție împotriva incertitudinii.



S.C. LOCTRANS S.A.

Slatina, str. Crisan, nr. 33, jud. Olt

RC: J28/206/1998; C.U.I.: 1517006.

Telefon: 0249/436.550

Fax: 0372/005.067

E-mail: loctrans.slatina@yahoo.com

LOCTRANS SLATINA S.A.

INTRARE Nr. 289

Ziua 12 Luna 02 An 2018

Catre,

Primaria municipiului Slatina
Directia Generala Economica – Serviciul Transporturi
Str. Toamnei, nr. 6, Slatina, jud. Olt

Avand in vedere contractul de servicii pentru delegarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze in municipiul Slatina inregistrat sub nr. 106619/29.12.2017, contract ce urmeaza sa produca efecte incepand cu data de 01.01.2018 pe o perioada de 5 ani, societatea noastra are unele nelamuriri cu privire la modalitatea de regularizare si acordare a compensatiei drept pentru care va solicitam punctul de vedere asupra consecintelor financiare ce vor urma ca urmare a derularii contractului incheiat, avand in vedere ca sunteti unicul actionar.

Anterior intocmirii raportului lunar de constatare prin care se calculeaza compensatia directa se intocmeste decontul lunar privind categoriile de calatori care beneficiaza de gratuitati (elevi, pensionari, asistati sociali, persoane cu handicap), se intocmeste procesul verbal insusit de ambele parti si se emite factura pentru incasare serviciilor prestate acestor categorii ca diferenta de tarif.

Asa cum reiese din art.10.2 din contract, lunar SC LOCTRANS SA va prezenta un raport de constatare prin care solicita acordarea compensatiei lunare. Consiliul Local al municipiului Slatina prin persoanele desemnate din aparatul propriu verifica legalitatea si exactitatea sumelor inscrise in raportul lunar. Daca aceste sume nu acopera integral cheltuielile efective eligibile se va apela la compensarea calculata ca diferenta dintre venituri si cheltuieli, ceea ce nu a fost cazul in contractul anterior.

Daca compensatia directa calculata inregistreaza valoare pozitiva, Consiliul Local are obligatia de a achita aceasta suma. Daca valoarea compensatiei directe este negativa, SC LOCTRANS SA are obligatia sa restituie din sumele incasate de la Consiliul Local ca diferenta de tarif pentru servicii prestate elevilor, pensionarilor, asistatilor social precum si din veniturile incasate din vanzarile de bilete si abonamente suma care reiese din calcul la regularizarea lunara.

Din experienta anului 2017, SC LOCTRANS SA presteaza servicii catre diferite categorii de beneficiari, respectiv: elevi, pensionari si asistati sociali ale caror calatorii cu autobuzul sunt compensate 100% de catre Consiliul Local Slatina, intrunind astfel conditiile prevazute in Normele de aplicare ale Codului Fiscal, aceasta fiind legata direct de pret, fiind concret determinabila in pretul serviciilor si pe beneficiarii acestor servicii.

Lunar, odata cu facturarea serviciilor pentru acesti beneficiari se declara in decontul privind TVA sumele facturate pentru acesti beneficiari precum si in declaratia 394 cu privire la livrari.

Conform art.10.6 din contractul incheiat intre cele doua parti, la sfarsitul anului cand urmeaza sa se faca regularizarea se va intocmi decontul anual.

Exista posibilitatea ca sumele incasate pe parcursul anului si identificate pe beneficiarii serviciului prestat sa fie mai mari decat sumele care s-ar regulariza raportate la kilometri efectuati si cost pe km aprobat, fapt ce va obliga SC LOCTRANS SA sa restituie cota parte din sumele incasate ca diferenta de tarif pentru pensionari, elevi, asistati sociali in timpul anului pentru servicii prestate, recunoscute si raportate la momentul respectiv deoarece in contractul semnat de catre cele doua parti se stipuleaza ca va beneficia de valoarea cea mai mica care reiese din calculul compensatiei.

Regularizarea in aceasta situatie presupune emiterea unei facturi de stornare cu minus pentru diferentele ce vor rezulta din calculul sumele incasate pentru serviciile prestate, identificate pe beneficiari si sumele regularizate drept cost pe kilometru la care se adauga un profit rezonabil de 3,77%.

Estimand la situatia anului precedent s-ar impune emiterea unei facturi de stornare pe minus de 354000 lei daca s-ar face aceasta regularizare.

Din consultarea Codului Fiscal respectiv art. 287 - ajustarea bazei de impozitare si art. 330 - corectarea facturilor, mentionam ca SC LOCTRANS SA nu a gasit un cadru legal pentru emiterea acestei facturi de stornare pentru a regulariza compensatia asa cum se cere prin articolele amintite mai sus in contract.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, va rugam sa ne precizati:

- 1) daca este corect sa stornam niste venituri realizate din prestarea unor servicii, cuantificate atat valoric cat si pe persoane beneficiare si ce sa mentionam in acest caz pe factura de stornare.
- 2) in situatia in care aceasta stornare nu este posibila, care este cadrul legal prin care s-ar putea face aceasta regularizare si returnare a acestor sume pentru care serviciul a fost prestat, recunoscut si acceptat la plata, obligatiile catre bugetul de stat (TVA si impozit pe profit) declarate si virate pana la momentul regularizarii.

Director General
Grecu Ion Catalin



Director Economic
Staicu Patru Cristina

Cristina

Consilier juridic
Burtescu Dragos

[Signature]

S.C. LOCTRANS S.A.

Slatina, str. Crisan, nr. 33, jud. Olt

RC: J28/206/1998; C.U.I.: 1517006.

Telefon: 0249/436.550

Fax: 0372/005.067

E-mail: loctrans.slatina@yahoo.com

LOCTRANS SLATINA S.A.

INTRARE Nr. 288

Ziua 12 Luna 02 An 2018

Catre,

Consiliul Local al Municipiului Slatina
Str. Mihail Kogalniceanu, nr. 1

Avand in vedere:

- contractul de servicii pentru delegarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze in municipiul Slatina inregistrat sub nr. 106619/29.12.2017;

In conformitate cu art.40.4 , art. 47.1 si art. art.49.2 din contractul mai sus mentionat, **solicitam reviziunea contractului** in sensul indreptarii erorii materiale inregistrate in calculul costului pe km la transportul urban cu autobuze urbane, calcul efectuat pentru 1(un) autobuz pe 1 an de zile privind kilometrii parcursi si costurile eligibile dupa cum urmeaza:

- a) Datele inscrise la punctul 3 privind calculul costului pe kilometru nu sunt reale in sensul ca se prevedea se efectua un numar de 40.159,61km/autobuz/an fata de 33.333,34 km/autobuz/an cat este corect , ceea ce ar presupune ca daca se pastreaza asa, se estimeaza un numar de 481.915,32 km/an efectuati cu toate cele 12 autobuze ce deservesc cele 5 trasee principale, la care se adauga 4 trasee adiacente, fapt ce intra in contradictie cu anexa nr. 14 care estimeaza un numar de 400.000 km/an efectuati cat si cu anexele 2 din care reies un numar de 324.750 km efectuati in zile lucratoare, 49.020 km efectuati in zile de sambata, duminica si sarbatori legale , diferenta de 26.230 km pana la 400.000 km estimati fiind alocata dislocarilor(logistica).
- b) In urma indreptarii acestei erori si punerea in concordanta cu anexele 2 si 14 din contract va rezulta un numar de km efectuati de 1 autobuz/an de 33.333,34 km si 12 autobuze utilizate, fapt ce conduce la modificarea costului pe km de la 9,59 lei cat este stabilit in mod eronat pentru 10 autobuze utilizate in contract, la un cost real de 11,56 lei/km ;

- c) Facem precizarea ca programul de transport nu permite faptic utilizarea doar a 10 autobuze, fapt ce reiese si din anexele nr. 4.2.1(programul de circulatie)
- d) In sustinerea celor aratate mai sus stau si datele inregistrate in contabilitate la data de 31.12.2017 cand se inregistrau costuri eligibile de 11,01 lei/km;
- e) nu s-a completat anexa 16 –privind Calculul, modificarea, indexarea costului unitar pe kilometru asa cum era corect . Completand datele prevazute in anexa nr.16 vom avea:

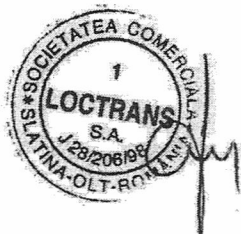
An: 2017	Autobuz
Nr. Veh*Km parcursi	14 autobuze * 313.909 km/an 2017
Costul eligibil total anual	3.457.285,09 lei
Cost/Veh*km	11,01 lei/km
Venit/km	3.861.080 lei respectiv 12,30 lei/km

- f) Daca in anul 2017 costul eligibil pe kilometru a fost de 11,01 lei/km este imposibil ca in anul 2018 si urmasorii acesta sa fie de 9,59 lei/km in conditiile in care incepand cu 1 septembrie 2017 a fost adaugata euro-acciza la carburant, salariul minim pe economie a crescut incepand cu 01.02.2017 de la 1050 lei la 1450 lei , cu 01.01.2018 de la 1450 la 1900 precum si cresteri de preturi la toate materialele si piesele utilizate.

In sustinerea celor de mai sus, va inaintam desfasuratorul programului de transport ce urmeaza a se implementa incepand cu data de 01.03.2018 conform contractului, din care reiese ca zilnic pentru deservirea traseelor stabilite prin programul de circulatie **sunt necesare un numar de 12 autobuze si nu 10 autobuze asa cum au fost luate in calcul la stabilirea costului pe kilometru.**

Avand in vedere cele mai sus mentionate, solicitam intocmirea unui act aditional la contractul incheiat intre parti prin care sa se indrepte eroarea materiala produsa privind costul pe kilometru si punerea in acord a datelor din anexa privind costul pe kilometru cu celelalte anexe ale contractului, respectiv anexele nr. 2 si 14.

**Director General
Grecu Ion Catalin**



**Director Economic
Staicu Patru Cristina**

Cristina

**Consilier juridic
Burtescu Dragos**

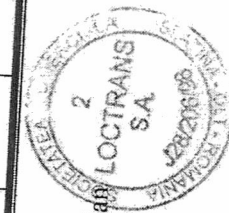
Dragos

BEST AVAILABLE PROGRAM CIRCULAR - 2018														
A	6.00-6.40 SB CIRC CLOC- ALRO- CLOC	6.40-7.10 AsSch.	7.30-8.10	13.45-14.10	14.10-14.35 14.35-15.00	15.00-15.25 15.25-15.50	15.55-16.20 16.20-16.45	16.45/17.10 17.10/17.35	17.35/18.00 18.00/18.25	18.25/18.50 18.50/19.15	19.15/19.40 19.40/20.05	20.05/20.30	L n r.	NUME SOPER NR AUTO
B	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC	5B CIRC CLOC- ALRO- CLOC
C	5.55-6.20 6.20-6.45 2 GARA-CAT CAT-GARA	6.45/7.10 7.10/7.35 2 GARA-CAT CAT-GARA	7.35/8.00 8.00/8.25 2 GARA-CAT CAT-GARA	8.25/8.50 8.50/9.15 2 GARA-CAT CAT-GARA	9.15/9.40 9.40/10.05 2 GARA-CAT CAT-GARA	10.05/10.30 10.30/11.05 2 GARA-CAT CAT-GARA	11.30/11.55 11.55/12.20 2 GARA-CAT CAT-GARA	12.20/12.45 12.45/13.10 2 GARA-CAT CAT-GARA	13.10/13.35 13.35/14.00 2 G-CAT CAT-G	14.00/14.25 14.25/14.50 2 G-CAT CAT-G	14.50/15.15 15.15/15.40 2 G-CAT CAT-B	15.40/15.65 15.65/15.90 2 G-CAT CAT-B	15.90/16.15 16.15/16.40 2 G-CAT CAT-B	16.40/16.65 16.65/16.90 2 G-CAT CAT-B
D	5.50/6.15 6.15/6.35 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	6.35/7.00 7.00/7.25 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	7.25/7.50 7.50/8.15 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	8.15/8.40 8.40/9.05 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	9.05/9.30 9.30/9.55 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	9.55/10.20 10.20/10.45 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	10.45/11.10 11.10/11.35 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	12.00-12.25 12.25/12.50 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	13.00/13.25 13.25/13.50 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	13.50/14.15 14.15/14.40 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	14.40-15.00 15.00-15.30 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	15.30-15.55 15.55-16.10 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	16.10-16.35 16.35-16.50 4 CAT-S NOU S NOU-CAT	16.50-17.00 17.00-17.15 4 CAT-S NOU S NOU-CAT
E	5.55/6.25 6.25/6.55 MM ACH/TMK TMK/ACH	6.55/7.25 7.25/7.55 MM ACH/TMK/ ACH/B	7.50/8.15 8.15/8.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	8.45/9.15 9.15/9.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	9.45/10.15 10.15/10.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	10.45/11.15 11.15/11.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	11.45/12.15 12.15/12.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	12.45/13.15 13.15/13.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	13.45/14.15 14.15/14.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	14.45/15.15 15.15/15.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	15.45/16.15 16.15/16.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	16.45/17.15 17.15/17.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	17.45/18.15 18.15/18.45 3 LPS-CIR CIR-LPS	18.45/19.15 19.15/19.45 3 LPS-CIR CIR-LPS
F	6.00/6.55 5 CIRC CLOC-<													

5

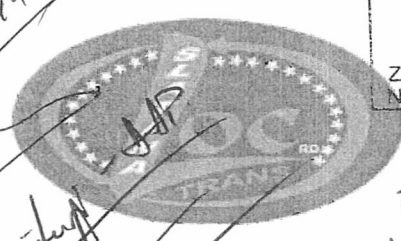
G	6.00/6.45		7.20/8.05		13.55/14.25		15.20/15.50		15.50/16.15		16.15/16.45		OT-12-TPL	
	IB	ACH-PRYS-MM	IB	PRYS-ACH-MM	IC	ACH-TMK	IC	TMK-CAT	IC	CAT-TMK	IC	TMK-CAT-B		MM
H	5.30/5.55 5.55/6.20	6.20/6.45 6.45/7.10	7.10/7.35 7.35/8.00	8.00/8.25 8.25/8.50	8.50/9.15 9.15/9.40	9.40/10.05 10.05/10.30	11.05/11.30 11.30/11.55	11.55/12.20 12.20/12.45	12.45/13.10 13.10/13.35	13.35/14.00	14.00/14.30	15.20/15.50		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1A	1A
K	5.50/6.05 6.05/6.20	6.20/6.35 6.35/6.50	6.50/7.05 7.05/7.20	7.20/7.35 7.35/7.50	7.50/8.05 8.05/8.20	8.20/8.35 8.35/8.50	8.50/9.05 9.05/9.20	9.20/9.35 9.35/9.50	9.50/10.05 10.05/10.20	10.20/10.35 10.35/10.50	11.20/11.35 11.35/11.50	12.40/12.55 12.55/13.10	14.15/14.40 14.50/15.20 15.30/15.55	4
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
X	6.00/6.30 6.30/7.00	7.20/7.50 7.50/8.00	16.05/16.25 16.25/16.50	17.00/17.25 17.25/17.50	18.30/18.55 18.55/19.20	19.30/19.55 19.55/20.20	20.20/20.45 20.45/21.10	21.55/22.20 22.20/22.30	22.30/23.55					
	1A	1A	4	4	4	4	4	4	4					
Y	14.15/14.40 14.40/15.05	15.05/15.30 15.30/15.55	15.55/16.20 16.20/16.45	16.45/17.10 17.10/17.35	17.35/18.00 18.00/18.25	18.25/18.50 18.50/19.15	19.15/19.40 19.40/20.05	20.05/20.30 20.30/20.55	20.55/21.10	21.30/21.45	21.45/22.15	23.20/23.50 23.50/24.00		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Z	14.45/15.40	15.40/16.35 16.35/17.30	16.35/17.30	17.30/18.25	18.25/19.20	19.30/20.45	20.55/21.40	21.40/21.50 21.50/22.00	22.00/22.45	23.20/23.05				
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		

Intocmit,
Comp. Exploatare
Dragan Alina



Vizat,
Director Tehnic
Grecu Dan Marian

Referenț
Dr. Verit
Catre,



PRIMARIA MUNICIPIULUI
SLATINA, JUDEȚUL OLT
REGISTRATURA PETIȚII
NR. 38436
ZIUA 07 LUNA 05 ANUL 2018
NR. ANEXE _____

Enid
D-na. Ficoiu Simona

S.C. LOCTRANS S.A.
Slatina, str. Crisan, nr. 33, jud. Olt
RC: J28/206/1998; C.U.I.: 1517006.
Telefon: 0249/436.550
Fax: 0372/005.067
E-mail: loctrans.slatina@yahoo.com

LOCTRANS SLATINA S.A.
INTRARE Nr. 1037
Ziua 04 Luna 05 An 2018

Primaria Municipiului Slatina
Str. Mihail Kogalniceanu, nr. 1, Slatina, jud. Olt

Va rugam sa analizati posibilitatea contractarii unor servicii de asistenta tehnica si consultanta pentru analizarea si actualizarea Contractului de Servicii pentru Delegarea Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane cu autobuze in Municipiului Slatina nr. 106619/29.12.2017.

Aceste servicii vor avea ca prioritate:

I. Sarcini

1. Stabilirea costului/km la data de 31.12.2017;
2. Analiza tehnico-economica a serviciului de transport persoane la data de 31.12.2017 si la data de 30.03.2018;
3. Verificarea si analizarea traseelor precum si a programului de circulatie cuprins in Anexa 2 la contract;
4. Verificarea si analizarea listelor de investitii;
5. Verificarea si stabilirea modului de repartizare a cheltuielilor directe/indirecte si generale pe tipuri de activitati;
6. Verificarea si analizarea modului de stabilire a structurii de cheltuieli in vederea reevaluarii costului/km;
7. Analizarea si stabilirea perioadei de actualizare a costurilor reale ale contractului;
8. Analiza ratei de profit(art.10 din contract);
9. Urmărirea corespondentei si actualizarea propunerii de act aditional conform solicitarilor Consiliului Concurentei;
10. Asigurarea monitorizarii derularii contractului si realizarii unui Raport anual pentru actualizarea informatiilor cerute anterior

II. Livrabile

- a) Redactarea unui Raport care sa includa concluziile subiectelor mai sus mentionate;
- b) Redactarea unei propuneri de Act Aditional la Contractul de Servicii Publice pentru Delegarea Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Persoane nr. 106619/29.12.2017;
- c) Pregatirea corespondentei cu Consiliul Concurentei (si alte autoritati indicate de catre aceasta autoritate) in vederea obtinerii unui punct de vedere/aviz pentru propunerea de act aditional

**Director General
Grecu Ion Catalin**



**Director Economic
Staicu Patru Cristina**

Crista

**Consilier juridic
Burtescu Dragos**

DB